

el entorno de Almodóvar del Río y Los Agarbes para la línea de alta velocidad Córdoba-Málaga. Tramo: Córdoba-Málaga. Tramo: Córdoba-Bobadilla, primera fase. Subtramos: Almodóvar del Río Guadalcázar (I) y Guadalcázar-Fuente Palmera, primera parte (II-primer parte).

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado», de 3 de julio de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», de 6 de julio de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 2.370.288,11 euros.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 29 de noviembre de 2002.
- b) Contratista: «Santiago Carmona, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 2.370.288,11 euros.

Madrid, 13 de diciembre de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—55.843.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), de 13 de diciembre de 2002, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: ON 017/02.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Proyecto constructivo de una base de montaje de vía en el término municipal de Puigverd de Lleida de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Lleida-Martorell. Provincia de Lleida.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 16 de agosto de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 13 de agosto de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 20.493.503,79.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 29 de noviembre de 2002.
- b) Contratista: «Comsa, Sociedad Anónima» (55 por 100), y «FCC Construcción, Sociedad Anónima» (45 por 100), en unión temporal de empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 16.665.317 euros.

Madrid, 13 de diciembre de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—55.824.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), de 13 de diciembre de 2002, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: ON 034/02.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Proyecto constructivo «Base de montaje de vía en el término municipal de Alcover en la línea de alta velocidad, Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo Lleid-Martorell. Provincia de Tarragona.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 8 de octubre de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 11 de octubre de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 7.421.298,60 euros.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 29 de noviembre de 2002.
- b) Contratista: «Tecs Empresa Constructora, Sociedad Anónima» (75 por 100) y «Dragados, Obras y Proyectos, Sociedad Anónima» (25 por 100), en Unión Temporal de Empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 6.539.648,33 euros.

Madrid, 13 de diciembre de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—55.837.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), de 13 de diciembre de 2002, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de suministro y transporte que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: STRANS B 003/02.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.
- b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de balasto a las zonas de acopio situadas en el entorno de Almodovar del Río y Los Agarbes, para la línea de alta velocidad Córdoba-Málaga. Tramo: Córdoba-Bobadilla, primera fase. Subtramos: Guadalcázar-Fuente Palmera, segunda parte (II-segunda parte), y Fuente Palmera-Santaella, primera parte (III-primer parte).

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado», de 3 de julio de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», de 6 de julio de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 3.111.297,31 euros.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 29 de noviembre de 2002.
- b) Contratista: «Santiago Carmona, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 3.111.297,31 euros.

Madrid, 13 de diciembre de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—55.841.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), de 13 de diciembre de 2002, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: ON 022/02.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Proyecto de construcción de plataforma del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante. Madrid-Castilla-La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Picassent-Alcacer. Provincia de Valencia (Tramo: Játiva-Valencia. Subtramo V).

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 16 de agosto de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 13 de agosto de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 62.876.395,09 euros.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 29 de noviembre de 2002.
- b) Contratista: «Construcciones y Obras Públicas y Civiles, Sociedad Anónima» (60 por 100) y «Hormingones Martínez, Sociedad Anónima» (40 por 100), en Unión Temporal de Empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 50.382.855,00 euros.

Madrid, 13 de diciembre de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—55.829.

MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES

Resolución de la Dirección General del Instituto Nacional de la Seguridad Social por la que se adjudica el concurso público número 10/2003, para la contratación del servicio de mantenimiento de ascensores y puertas automáticas de los inmuebles dependientes de los servicios centrales del Instituto Nacional de la Seguridad Social, durante los años 2003 y 2004.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Instituto Nacional de la Seguridad Social.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Subdirección General de Gestión Económica y Presupuestaria, Servicio de Contrataciones.
- c) Número de expediente: 14/CP-10/2003.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Servicios.
- b) Descripción del objeto: Ejecución de los servicios de mantenimiento general de ascensores y puertas automáticas de los inmuebles dependientes de los servicios centrales del Instituto Nacional de la Seguridad Social, durante los años 2003 y 2004.

- c) Lote: No se establecieron.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: 17 de octubre de 2002.