

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso): Tres meses a partir de la apertura de las ofertas.

e) Admisión de variantes (concurso): No se admiten variantes.

9. Apertura de las ofertas:

- Entidad: Ministerio de Ciencia y Tecnología.
- Domicilio: Paseo de la Castellana, 160.
- Localidad: Madrid.
- Fecha: 20 de septiembre de 2002.
- Hora: Once.

11. Gastos de anuncios: Los gastos del presente anuncio serán por cuenta del adjudicatario.

12. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» (en su caso): 14 de junio de 2002.

13. En su caso, portal informático o página web donde figuren las informaciones relativas a la convocatoria o donde pueden obtenerse los pliegos: www.mcyt.es.

Madrid, 17 de junio de 2002.—El Presidente de la Junta de Contratación, Tomás Pérez Franco.—30.462.

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

Anuncio de Renfe por el que se comunica la licitación del expediente número 3.2/4100.0389/7-00000.

1. Renfe U.N. de Mantenimiento de Infraestructura Dependencia: Dirección de Contratación y Asesoría Jurídica. Domicilio: Calle Agustín de Foxá, sin número. Estación de Chamartín número 22, código postal 28036. Localidad: Madrid. Teléfono: 91-3007629. Fax: 91-30007776.

2. Número del expediente: 3.2/4100.0389/7-00000.

3. Naturaleza del contrato: obras Modificación de las instalaciones de seguridad de la estación de Reus por sustitución de devios.

4. Presupuesto del proyecto: El presupuesto del proyecto asciende a 2.367.878,30 euros, de los que 2.296.121,99 euros corresponden al presupuesto de contrata, 60.061,30 euros a gastos de gestión directa y 11.695,01 al estudio de seguridad y salud laboral.

5. Plazo de ejecución: 10 meses.

6. Tipo de procedimiento de adjudicación: Restringido.

7.a) Fecha límite de recepción de las solicitudes de participación: Once treinta horas del día 29 julio 2002.

b) Dirección: Dirección de Contratación y Asesoría Jurídica de la U.N. de Mantenimiento de Infraestructura. Estación de Renfe de Madrid-Chamartín, edificio número 22, 28036 Madrid.

8. Condiciones mínimas a cumplir por los oferentes:

Estar clasificado en el subsector IBA (Sistema de Señalización Tecnología Electrónica), conforme al anuncio previo de Sistema de Clasificación de Empresas Proveedoras, aplicando una metodología establecida por Renfe, basada en el modelo de gestión EFQM (European Foundation for Quality Management), sistema éste de clasificación que ha sido publicado en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» y «Boletín Oficial del Estado» con fechas 23 y 28 de junio de 2001, respectivamente.

9. No procede.

10. No procede.

11. Fianza: 46.000,00 euros.

12. Información complementaria: Toda correspondencia mantenida sobre esta licitación deberá hacer referencia al expediente:

3.2/4100.0389/7-00000. El importe de la publicación del presente anuncio será por cuenta del adjudicatario o adjudicatarios del mismo.

Madrid, 3 de junio de 2002.—El Director de Contratación y Asesoría Jurídica, Francisco Gómez-Bravo Bueno.—31.552.

Anuncio de Renfe por el que se comunica la licitación del expediente número 3.2/4100.0379/8-00000.

1. Renfe U. N. de Mantenimiento de Infraestructura.

Dependencia: Dirección de Contratación y Asesoría Jurídica.

Domicilio: Calle Agustín de Foxá, sin número. Estación de Chamartín, edificio número 22. C. P. 28036. Localidad: Madrid. Teléfono: 91 300 76 29. Fax: 91 300 77 76.

2. Número de expediente: 3.2/4100.0379/8-00000.

3. Naturaleza del contrato: Obras mantenimiento y reparación del puente metálico río Genil. P.K. 78/615. L/Córdoba-Málaga.

4. Presupuesto del proyecto: El presupuesto del proyecto asciende a 717.070,11 euros, de los que 673.587,20 euros corresponden al presupuesto de contrata y 43.482,91 euros a gastos de gestión directa.

5. Plazo de ejecución: Cuatro meses.

6. Tipo de procedimiento de adjudicación: Restringido.

7. a) Fecha límite de recepción de las solicitudes de participación: Once treinta horas del día 30 de julio de 2002.

b) Dirección: Dirección de Contratación y Asesoría Jurídica de la U.N. de Mantenimiento de Infraestructura. Estación de Renfe de Madrid-Chamartín, edificio número 22, 28036 Madrid.

8. Condiciones mínimas a cumplir por los oferentes: Estar clasificado en el subsector OAF (Reparación y Pintura de Puentes), conforme al anuncio previo de Sistema de Clasificación de Empresas Proveedoras, aplicando una metodología establecida por Renfe, basada en el modelo de gestión EFQM (European Foundation for Quality Management), sistema éste de clasificación que ha sido publicado en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» y en el «Boletín Oficial del Estado», con fechas 23 y 28 de junio de 2001, respectivamente.

9. No procede.

10. No procede.

11. Fianza: 13.400,00 euros.

12. Información complementaria: Toda correspondencia mantenida sobre esta licitación deberá hacer referencia al expediente: 3.2/4100.0379/8-00000. El importe de la publicación del presente anuncio será por cuenta del adjudicatario o adjudicatarios del mismo.

Madrid, 3 de junio de 2002. Francisco Gómez-Bravo Bueno, Director de Contratación y Asesoría Jurídica.—31.554.

Anuncio de Renfe por el que se comunica la licitación del expediente número 3.2/4100.0401/0-00000.

1. Renfe U.N. de Mantenimiento de Infraestructura. Dependencia: Dirección de Contratación y Asesoría Jurídica. Domicilio: Calle Agustín de Foxá, sin número. Estación de Chamartín, edificio número 22, código postal 28036. Localidad: Madrid. Teléfono: 91 300 76 29. Fax: 91 300 77 76.

2. Número del expediente: 3.2/4100.0401/0-00000.

3. Naturaleza del contrato: Obras. Modernización del puente metálico río Ter. Punto kilométrico 223/117. L/Tarragona-Barcelona y Francia.

4. Presupuesto del proyecto: El presupuesto del proyecto asciende a 1.411.545,72 euros, de los que 1.316.949,37 euros corresponden al presupuesto de contrata, 63.962,24 euros a gastos de gestión directa y 30.634,11 al estudio de seguridad y salud laboral.

5. Plazo de ejecución: 4 meses.

6. Tipo de procedimiento de adjudicación: Restringido.

7.a) Fecha límite de recepción de las solicitudes de participación: Once treinta horas del día 30 de julio de 2002.

b) Dirección: Dirección de Contratación y Asesoría Jurídica de la U.N. de Mantenimiento de Infraestructura. Estación de Renfe de Madrid-Chamartín, edificio número 22, 28036 Madrid.

8. Condiciones mínimas a cumplir por los oferentes: Estar clasificado en el subsector OAF (Reparación y pintura de puentes), conforme al anuncio previo de Sistema de Clasificación de Empresas Proveedoras, aplicando una metodología establecida por Renfe, basada en el modelo de gestión EFQM (European Foundation for Quality Management), sistema éste de clasificación que ha sido publicado en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» y «Boletín Oficial del Estado» con fechas 23 y 28 de junio de 2001, respectivamente.

9. No procede.

10. No procede.

11. Fianza: 26.000 euros.

12. Información complementaria: Toda correspondencia mantenida sobre esta licitación deberá hacer referencia al expediente: 3.2/4100.0401/0-00000. El importe de la publicación del presente anuncio será por cuenta del adjudicatario o adjudicatarios del mismo.

Madrid, 10 de junio de 2002.—El Director de Contratación y Asesoría Jurídica, Francisco Gómez-Bravo Bueno.—31.553.

Anuncio de Renfe por el que se comunica la licitación del expediente número 3.2/3200.0276/5-00000.

1. Entidad contratante: Renfe. U. N. Patrimonio y Urbanismo. Jefatura de Gabinete de Planificación, Control de Gestión y RR. HH. Avenida Pío XII, 110, 28036 Madrid. Teléfono 91 300 83 26. Fax: 91 300 80 61.

2. Expediente número: 3.2/3200.0276/5-00000.

3. Naturaleza del contrato: Obras contratación de las obras de construcción de base de mantenimiento de infraestructura en Málaga, Los Prados.

4. a) Lugar de ejecución: Málaga, Los Prados.

b) Plazo de ejecución: Siete meses desde el acta de replanteo.

5. Recogida de pliegos y documentos complementarios: El proyecto de ejecución de la obra y la documentación complementaria se podrá recoger en:

Repro Imagen, calle General Martínez Campos, 4, 28010 Madrid. Teléfono: 91 591 41 55. Fax: 91 591 41 56.

6. a) Fecha límite de recepción de solicitudes: 25 de julio de 2002, a las once horas.

b) Dirección de envío: Jefatura de Gabinete de Planificación, Control de Gestión y RR. HH.

U. N. Patrimonio y Urbanismo de Renfe. Avenida Pío XII, 110, Caracola 7, despacho 13, 28036 Madrid.

7. Fecha, lugar y hora de apertura de ofertas: Tendrá lugar a las once treinta horas del día 25 de julio de 2002 en la sala de reuniones de la U. N. de Patrimonio y Urbanismo.

8. Condiciones mínimas del licitador:

Tener personalidad jurídica y capacidad de obrar de conformidad con el Ordenamiento vigente.

No hallarse incurrido en alguna de las prohibiciones o incompatibilidades de contratar señaladas en el artículo 20 del Real Decreto Legislativo 2/2000, de 16 de junio, texto refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

En caso de ser empresas españolas será necesario figurar inscritas en el Registro de Empresas del Ministerio de Hacienda clasificadas en los siguientes apartados: