

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obras.
- Descripción del objeto: Renovación superficial del firme con lechadas bituminosas y mezclas bituminosas discontinuas en caliente en capa delgada. N-III, N-301, N-320, N-420 y N-330, puntos kilométricos varios. Tramo varios. Provincia de Cuenca.
- Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 274, de 15 de noviembre de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 2.295.056,78 euros.

5. Adjudicación:

- Fecha: 27 de mayo de 2002.
- Contratista: «Probisa, Tecnología y Construcción, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de adjudicación: 1.940.968,59 euros.

Madrid, 3 de junio de 2002.—El Secretario de Estado de Infraestructuras, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6) el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—30.119.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Secretaría de Estado de Infraestructuras. Dirección General de Carreteras.
- Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General.
- Núm. de expediente: 32-CO-5020 - 51.46/01.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obras.
- Descripción del objeto: Conservación de firmes. Refuerzo del firme en la CN-432, puntos kilométricos 160,000 al 197,800 y 200,000 al 224,000. Tramo: L.P. Badajoz-Bélmez y Bélmez-Espiel. Provincia de Córdoba.
- Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 222, de 15 de septiembre de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 7.910.344,21 euros.

5. Adjudicación:

- Fecha: 27 de mayo de 2002.
- Contratista: «GEA-21, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de adjudicación: 5.979.954,85 euros.

Madrid, 3 de junio de 2002.—El Secretario de Estado de Infraestructuras, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—30.113.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Secretaría de Estado de Infraestructuras. Dirección General de Carreteras.
- Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General.
- Número de expediente: 32-LE-3550 - 51.68/01.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obras.
- Descripción del objeto: Conservación del firme. Refuerzo del firme. CN-120 de Logroño a Vigo, puntos kilométricos 313,140 al 349,165. Tramo: Virgen del Camino-Astorga. Provincia de León.
- Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 276, de 17 de noviembre del 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros): 6.173.447,36 euros.

5. Adjudicación:

- Fecha: 31 de mayo de 2002.
- Contratista: «Pavasal Empresa Constructora, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de adjudicación: 4.926.406,07 euros.

Madrid, 3 de junio de 2002.—El Secretario de Estado de Infraestructuras, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—30.124.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Secretaría de Estado de Infraestructuras. Dirección General de Carreteras.
- Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General.
- Número de expediente: 22-CC-2521 y 22-SA-2841 - 54.3/01.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obras.
- Descripción del objeto: Segunda calzada de la variante de trazado de la CN-630, de Gijón al Puerto de Sevilla, entre los puntos kilométricos 423,300 y 443,400. Tramo: Puerto de Béjar-Aldeanueva del Camino. Provincia de Cáceres y Salamanca.
- Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 276, de 17 de noviembre del 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros): 15.792.163,28 euros.

5. Adjudicación:

- Fecha: 3 de junio de 2002.
- Contratista: «Obrascón Huarte Lain, Sociedad Anónima»; «SACYR, Sociedad Anónima»; «Grupo Empresarial Magenta, Sociedad Anónima»; y «Construcciones Araplaza, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de adjudicación: 14.211.367,74 euros.

Madrid, 4 de junio de 2002.—El Secretario de Estado de Infraestructuras, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—30.116.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Secretaría de Estado de Infraestructuras. Dirección General de Carreteras.
- Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General.
- Núm. de expediente: 34-HU-3350 - 51.80/01.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obras.
- Descripción del objeto: Rehabilitación de firme. CN-240, de Tarragona a San Sebastián y Bilbao, puntos kilométricos 158,000 al 207,700. Tramo: Barbastro-Huesca. Provincia de Huesca.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 309, de 26 de diciembre del 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 7.678.268,53 €.

5. Adjudicación:

- Fecha: 3 de junio de 2002.
- Contratista: «Construcciones Mariano López Navarro, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de adjudicación: 5.694.638,38 euros.

Madrid, 4 de junio de 2002.—El Secretario de Estado de Infraestructuras, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—30.126.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Dirección General de Ferrocarriles, por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso, de las obras del proyecto «Eje atlántico de alta velocidad. Variante de Ordes (A Coruña)».

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Secretaría de Estado de Infraestructuras, Dirección General de Ferrocarriles.
- Dependencia que tramita el expediente: Servicio de Contratación.
- Número de expediente: 200210060.

2. Objeto del contrato:

- Descripción del objeto: Ejecución de las obras del proyecto «Eje atlántico de alta velocidad. Variante de Ordes (A Coruña)».
- Lugar de ejecución: A Coruña.
- Plazo de ejecución (meses): Treinta y seis.