

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 467.832,37 euros (77.840.756 pesetas).

5. Adjudicación:

- Fecha: 26 de julio de 2001.
- Contratista: «Inserail, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 387.772,38 euros (64.519.896 pesetas).

Madrid, 5 de noviembre de 2001.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—55.968.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 5 de noviembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número de expediente: EG 012/01.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la realización de estudios geotécnicos del tramo Canto Blanco-Comenar Viejo (provincia de Madrid) del nuevo acceso ferroviario al norte y noroeste de España, Madrid-Segovia-Valladolid-Medina del Campo.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 1 de agosto de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» (envío) de 23 de julio de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 510.860,29 euros (85.000.000 de pesetas).

5. Adjudicación:

- Fecha: 15 de octubre de 2001.
- Contratista: «Progeotec, Sociedad Anónima» (50 por 100) y «Equipo de Prospecciones, Sociedad Anónima» (50 por 100), en unión temporal de empresas.
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 464.882,90 euros (77.350.007 pesetas).

Madrid, 5 de noviembre de 2001.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—55.969.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 5 de noviembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número de expediente: PC 013/01.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de

las obras del nuevo acceso ferroviario al norte y noroeste de España. Madrid-Segovia-Valladolid-Medina del Campo. Tramo: Fuencarral-Canto Blanco.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 20 de julio de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 24 de julio de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 3.756.325,65 euros (625.000.000 de pesetas).

5. Adjudicación:

- Fecha: 19 de octubre de 2001.
- Contratista: «Paymacostas, Sociedad Anónima» (40 por 100), «Esteyco, Sociedad Anónima» (40 por 100) e «Icyf, Sociedad Anónima» (20 por 100) en unión temporal de empresas.
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 2.892.370,75 euros (481.250.000 pesetas).

Madrid, 5 de noviembre de 2001.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—55.970.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 5 de noviembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número de expediente: EG 013/01.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la realización de estudios geotécnicos del tramo Colmenar Viejo-Soto del Real (provincia de Madrid) del nuevo acceso ferroviario al norte y noroeste de España, Madrid-Segovia-Valladolid-Medina del Campo.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 1 de agosto de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 1 de agosto de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 570.961,50 euros (95.000.000 de pesetas).

5. Adjudicación:

- Fecha: 15 de octubre de 2001.
- Contratista: «Ingeotec, Sociedad Anónima» (50 por 100), y «Minas de Almadén y Arrayanes, Sociedad Anónima (MAYASA)» (50 por 100), en unión temporal de empresas.
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 500.956,14 euros (83.352.088 pesetas).

Madrid, 5 de noviembre de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—55.971.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 5 de noviembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número de expediente: PC 012/01.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de protección acústica entre Madrid y Lleida, de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 19 de julio de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 24 de julio de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.803.036,31 euros (300.000.000 de pesetas).

5. Adjudicación:

- Fecha: 19 de octubre de 2001.
- Contratista: «Gabinete de Estudios Técnicos Ingeniería, Sociedad Anónima» (GETINSA).
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 1.432.783,29 euros (238.395.080 pesetas).

Madrid, 5 de noviembre de 2001.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—55.972.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 5 de noviembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la realización de estudios geotécnicos para el tramo calle María de Molina-estación de Chamartín de la conexión ferroviaria en ancho UIC entre Atocha y Chamartín en Madrid.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 10 de abril de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 20 de abril de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 601.012,10 euros (100.000.000 de pesetas).

5. Adjudicación:

- Fecha: 26 de julio de 2001.
- Contratista: «Eptisa, Servicios de Ingeniería, Sociedad Anónima» (33,4 por 100), «Investigación Técnica y Calidad, Sociedad Anónima (INTECASA)» (33,3 por 100) y «CINSA EP» (33,3 por 100), en unión temporal de empresas.
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 550.461,51 euros (91.589.089 pesetas).

Madrid, 5 de noviembre de 2001.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—55.973.