2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Proyecto, suministro, obra y mantenimiento.
b) Descripción del objeto: Proyecto, suministro, obra y mantenimiento del sistema de telemando de energía (subestaciones, seccionadores de alimantación a la línea aérea de contacto, alimentación a sistemas auxiliares y suministro de energía a edificios técnicos y casetas en vía) para la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Madrid-Puigverd de Lleida.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 30 de junio de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 4 de julio de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, orientativo, 11.233.351,21 euros (1.869.072.375 pesetas).
5. Adjudicación:

a) Fecha: 19 de octubre de 2001.
b) Contratista: «Sociedad Anónima de Instalaciones de Control (SAINCO)» (50 por 100) e «Isolux Wat, Sociedad Anónima» (50 por 100) en unión temporal de empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 10.553.135,70 euros (1.755.894.037 pesetas).

Madrid, 5 de noviembre de 2001.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—55.961.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 5 de noviembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de suministro y transporte que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructruas Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: STRANS B 011/01.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.
b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de balasto para la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Entre Madrid y Brihuega y con destino a obras ferroviarias. Subtramos 0, I, II, III, IV, V-A y V-B (Madrid-Calatayud).
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 7 de agosto de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 11 de agosto de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 3.603.300,96 euros (599.538.834 pesetas).
5. Adjudicación:

a) Fecha: 19 de octubre de 2001.
b) Contratista: «Cycasa Canteras y Construcciones, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 3.603.300,96 euros (599.538.834 pesetas).

Madrid, 5 de noviembre de 2001.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—55.962.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 5 de noviembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de suministro y transporte que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructruas Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: STRANS B 010/01.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.
b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de balasto para la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Entre Brihuega y Salillas con destino a obras ferroviarias. Subtramos VI A+B, VI-C, VII, VIII, IX-X, XI, XII-A, XII-B (Madrid-Calatayud) y subtramos I-A, I-B, II (Calatayud-Salillas).
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 7 de agosto de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» (envío) de 11 de agosto de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 6.000.101,50 euros (998.332.888 pesetas).
5. Adjudicación:

a) Fecha: 19 de octubre de 2001.
b) Contratista: «Ofitas de San Felices, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 5.998.624,75 euros (998.087.177 pesetas).

Madrid, 5 de noviembre de 2001.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—55.964.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 5 de noviembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructruas Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: ON 024/01.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obras.
b) Descripción del objeto: Proyecto de construcción de plataforma de la línea de alta velocidad Córdoba-Málaga. Tramo: Antequera-Estación de Bobadilla. Provincia de Málaga. (Tramo: Carretera A-92-río Guadalhorce. Fase 2.)
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 4 de agosto de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 14 de agosto de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 25.247.011,49 euros (4.200.749.253 pesetas).
5. Adjudicación:

a) Fecha: 19 de octubre de 2001.
b) Contratista: «Dragados Obras y Proyectos, Sociedad Anónima» (75 por 100), «Tecsa Empresa Constructora, Sociedad Anónima» (25 por 100), en unión temporal de empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 19.972.910,79 euros (3.323.212.734 pesetas).

Madrid, 5 de noviembre de 2001.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—55.959.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 5 de noviembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructruas Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: AV 010/01.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para seguimiento, apoyo técnico y coordinación de los tramos de obras de la plataforma Córdoba-Bobadilla, de la línea de alta velocidad Córdoba-Málaga.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 19 de julio de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 21 de julio de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 2.916.180,41 euros (485.211.594 pesetas).
5. Adjudicación:

a) Fecha: 19 de octubre de 2001.
b) Contratista: «Prointec, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 2.609.981,47 euros (434.264.376 pesetas).

Madrid, 5 de noviembre de 2001.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—55.967.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 5 de noviembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructruas Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: CON 004/01.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para el control de proyecto, obra y mantenimiento de la línea aérea de contacto y sistemas asociados de calefacción de agujas y suministro de energía a otras instalaciones. Subtramo I: PK 2,600 (salida de Atocha) al PK 20,859 (zona de separación de sistemas 1 x 25 kv y 2 x 25 kv) de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo Madrid-Lleida.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 12 de mayo de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 15 de mayo de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 467.832,37 euros (77.840.756 pesetas).
5. Adjudicación:

a) Fecha: 26 de julio de 2001.
b) Contratista: «Inserail, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 387.772,38 euros (64.519.896 pesetas).

Madrid, 5 de noviembre de 2001.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—55.968.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 5 de noviembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructruas Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: EG 012/01.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la realización de estudios geotécnicos del tramo Canto Blanco-Comenar Viejo (provincia de Madrid) del nuevo acceso ferroviario al norte y noroeste de España, Madrid-Segovia-Valladolid-Medina del Campo.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 1 de agosto de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» (envío) de 23 de julio de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 510.860,29 euros (85.000.000 de pesetas).
5. Adjudicación:

a) Fecha: 15 de octubre de 2001.
b) Contratista: «Progeotec, Sociedad Anónima» (50 por 100) y «Equipo de Prospecciones, Sociedad Anónima» (50 por 100), en unión temporal de empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 464.882,90 euros (77.350.007 pesetas).

Madrid, 5 de noviembre de 2001.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—55.969.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 5 de noviembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructruas Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: PC 013/01.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras del nuevo acceso ferroviario al norte y noroeste de España. Madrid-Segovia-Valladolid-Medina del Campo. Tramo: Fuencarral-Canto Blanco.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 20 de julio de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 24 de julio de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 3.756.325,65 euros (625.000.000 de pesetas).
5. Adjudicación:
a) Fecha: 19 de octubre de 2001.
b) Contratista: «Paymacostas, Sociedad Anónima» (40 por 100), «Esteyco, Sociedad Anónima» (40 por 100) e «Icyf, Sociedad Anónima» (20 por 100) en unión temporal de empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 2.892.370,75 euros (481.250.000 pesetas).

Madrid, 5 de noviembre de 2001.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—55.970.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 5 de noviembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:
a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: EG 013/01.

2. Objeto del contrato:
a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la realización de estudios geotécnicos del tramo Colmenar Viejo-Soto del Real (provincia de Madrid) del nuevo acceso ferroviario al norte y noroeste de España, Madrid-Segovia-Valladolid-Medina del Campo.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 1 de agosto de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 1 de agosto de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 570.961,50 euros (95.000.000 de pesetas).
5. Adjudicación:
a) Fecha: 15 de octubre de 2001.
b) Contratista: «Ingeotec, Sociedad Anónima» (50 por 100), y «Minas de Almadén y Arrayanes, Sociedad Anónima (MAYASA)» (50 por 100), en unión temporal de empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 500.956,14 euros (83.352.088 pesetas).

Madrid, 5 de noviembre de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—55.971.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 5 de noviembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:
a) Organismo: Gestor de Infraestructruas Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: PC 012/01.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Consultoría y asitencia para la redacción del proyecto y control de las obras de protección acústica entre Madrid y Lleida, de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 19 de julio de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 24 de julio de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.803.036,31 euros (300.000.000 de pesetas).
5. Adjudicación:

a) Fecha: 19 de octubre de 2001.
b) Contratista: «Gabinete de Estudios Técnicos Ingeniería, Sociedad Anónima» (GETINSA).
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 1.432.783,29 euros (238.395.080 pesetas).

Madrid, 5 de noviembre de 2001.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—55.972.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 5 de noviembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructruas Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la realización de estudios geotécnicos para el tramo calle María de Molina-estación de Chamartín de la conexión ferroviaria en ancho UIC entre Atocha y Chamartín en Madrid.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 10 de abril de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 20 de abril de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 601.012,10 euros (100.000.000 de pesetas).
5. Adjudicación:

a) Fecha: 26 de julio de 2001.
b) Contratista: «Eptisa, Servicios de Ingeniería, Sociedad Anónima» (33,4 por 100), «Investigación Técnica y Calidad, Sociedad Anónima (INTECASA)» (33,3 por 100) y «CINSA EP» (33,3 por 100), en unión temporal de empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 550.461,51 euros (91.589.089 pesetas).

Madrid, 5 de noviembre de 2001.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—55.973.