

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 42.786.121,95 euros (7.119.011.686 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de agosto de 2001.
- b) Contratista: «Comsa, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 38.139.549,10 euros (6.345.887.017 pesetas).

Madrid, 3 de septiembre de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—46.264.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 3 de septiembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obra que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: ON 005/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Obras de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa, tramo Lleida-Martorell, subtramo Subirats-Gelida (subtramo XI-B), plataforma.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 21 de abril de 2001 y «Boletín Oficial del Estado» de 21 de abril de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 27.811.745,46 euros (4.627.485.080 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de agosto de 2001.
- b) Contratista: «ACS, Proyectos, Obras y Construcciones, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 26.685.369,77 euros (4.440.071.934 pesetas).

Madrid, 3 de septiembre de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—46.266.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 3 de septiembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obra que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: ON 011/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Proyecto de construcción de la plataforma de la línea de alta velocidad Córdoba-Málaga, tramo: Herrera-La Roda de Andalucía, provincias de Sevilla y Córdoba (tramo Herrera-Rio Yegüas).
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 27 de abril de 2001 y «Boletín Oficial del Estado» de 28 de abril de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 44.659.234,25 euros (7.430.671.350 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de agosto de 2001.
- b) Contratista: «Corsan Corviam, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 41.993.077,96 euros (6.987.060.270 pesetas).

Madrid, 3 de septiembre de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—46.267.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 3 de septiembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obra que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: ON 004/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Obras de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa, tramo Lleida-Martorell, subtramo Avinyonet del Penedès-Sant Sadurni D'Anoia, provincia de Barcelona (subtramo X-B), plataforma.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 21 de abril de 2001 y «Boletín Oficial del Estado» de 21 de abril de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 38.747.975,52 euros (6.447.120.655 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de agosto de 2001.
- b) Contratista: «Aldesa Construcciones, Sociedad Anónima» (70 por 100) y «Tableros y Puentes, Sociedad Anónima» (30 por 100), unión temporal de empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 34.865.428,37 euros (5.801.119.165 pesetas).

Madrid, 3 de septiembre de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—46.265.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 3 de septiembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obra que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: ON 016/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Proyecto de montaje de vía de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa, tramo Salillas de Jalón-Zaragoza, provincia de Zaragoza.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 25 de mayo de 2001 y «Boletín Oficial del Estado» de 30 de mayo de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 16.432.687,18 euros (2.734.169.089 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de agosto de 2001.
- b) Contratista: «Comsa, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 15.060.557,80 euros (2.505.865.970 pesetas).

Madrid, 3 de septiembre de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—46.270.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 3 de septiembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obra que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: ON 017/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Proyecto de montaje de vía de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa, tramo Aldeanueva de Guadalajara-Alcolea del Pinar, provincia de Guadalajara.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 25 de mayo de 2001 y «Boletín Oficial del Estado» de 30 de mayo de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 14.881.225,44 euros (2.476.027.576 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de agosto de 2001.
- b) Contratista: «Tecsma Empresa Constructora, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 13.632.690,62 euros (2.268.288.862 pesetas).

Madrid, 3 de septiembre de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—46.271.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 3 de septiembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obra que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: ON 002/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Obras del nuevo acceso ferroviario al norte y noroeste de España, Madrid-Segovia-Valladolid/Medina del Campo, subtramo II, túnel de Tabladillo, plataforma.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 22 de marzo de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 17 de marzo de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 53.617.251,64 euros (8.921.160.032 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de agosto de 2001.
- b) Contratistas: «Ploder, Sociedad Anónima» (50 por 100) y «Obras Subterráneas, Sociedad Anónima» (50 por 100), unión temporal de empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 48.968.635,92 euros (8.147.695.457 pesetas).

Madrid, 3 de septiembre de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—46.263.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 3 de septiembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato del proyecto, obra y mantenimiento que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número del expediente: PIM 001/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Proyecto, obra y mantenimiento.
- b) Descripción del objeto: Proyecto, obra y mantenimiento de la línea aérea de contacto y sistemas asociados para la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa, del tramo Madrid-Lleida. Subtramo I: Punto kilométrico 2/600 (salida de Atocha) al punto kilométrico 20/859 (zona de separación de sistemas).
- b) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de la licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 11 de mayo de 2001 y «Boletín Oficial del Estado» de 12 de mayo de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 10.112.413,27 euros (1.682.563.995 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de agosto de 2001.
- b) Contratistas: «Daimlerchrysler Rail Systems (España), Sociedad Anónima» (11,25 por 100); «Balfour Beatty Rail, GmbH» (11,25 por 100); «Cobra Instalaciones y Servicios, Sociedad Anónima» (22,50 por 100); «Elecnor, Sociedad Anónima» (22,50 por 100); «Emte, Sociedad Anónima» (10 por 100) y «Sociedad Española de Montajes Industriales, Sociedad Anónima» (22,50 por 100).
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 10.924.979,64 euros (1.817.763.662 pesetas).

Madrid, 3 de septiembre de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—46.261.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 3 de septiembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número del expediente: AD 002/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para apoyo al seguimiento de las obras de plataforma, montaje de vía, instalaciones, estaciones y bases de montaje de diversos subtramos de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Madrid-Barcelona.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de la licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 16 de mayo de 2001 y «Boletín Oficial del Estado» de 12 de mayo de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 1.502.124,36 euros (249.932.463 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de agosto de 2001.
- b) Contratista: «Ibérica de Estudios e Ingeniería, Sociedad Anónima» (IBERINSA).
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 1.278.645,78 euros (212.748.756 pesetas).

Madrid, 3 de septiembre de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—46.260.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 3 de septiembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número del expediente: PC 008/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del tramo: Maçanet-Riudellots en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa.
- b) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de la licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 12 de abril de 2001 y «Boletín Oficial del Estado» de 9 de abril de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 2.704.554,47 euros (450.000.000 de pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de agosto de 2001.
- b) Contratista: «Synconsult, Sociedad Limitada».

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de la adjudicación: 2.326.144,82 euros (387.037.932 pesetas).

Madrid, 3 de septiembre de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—46.259.

Resolución de Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE) por la que se anuncia subasta pública para la adjudicación de obras de instalaciones eléctricas en la estación de Unquera (Cantabria).

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE).
- b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección de Infraestructura.
- c) Número de expediente: 0103304.

2. Objeto del contrato:

- a) Descripción del objeto: Nueva instalación eléctrica de alumbrado y señalización, con actuación sobre el enclavamiento existente.
- c) Lugar de ejecución: Estación de Unquera (Cantabria).
- d) Plazo de ejecución (meses): Cuatro meses.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 34.122.592 pesetas (205.080,91 euros), IVA excluido.

5. Garantía provisional: 680.000 pesetas (4.086,88 euros).

6. Obtención de documentación e información:

- a) Entidad: Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE), Dirección de Infraestructura, Jefatura de Inversiones y Obra Nueva.
- b) Domicilio: Plaza de las Estaciones, sin número, edificio anexo, segunda planta.
- c) Localidad y código postal: Santander, 39002.
- d) Teléfono: 942 36 34 16.
- e) Telefax: 942 36 34 16.
- f) Fecha límite de obtención de documentos e información: Dos días antes de la fecha límite de presentación de ofertas.

7. Requisitos específicos del contratista:

- a) Clasificación (grupo, subgrupo y categoría): Grupo D, subgrupo 4, categoría c; grupo D, subgrupo 5, categoría c.

8. Presentación de ofertas o de las solicitudes de participación:

- a) Fecha límite de presentación: 9 de octubre de 2001, a las catorce horas.
- b) Documentación que integrará las ofertas: La especificada en el pliego de cláusulas administrativas.
- c) Lugar de presentación:
 - 1.º Entidad: Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE), Dirección de Infraestructura, Jefatura de Inversiones y Obra Nueva.
 - 2.º Domicilio: Plaza de las Estaciones, sin número, edificio anexo, segunda planta.
 - 3.º Localidad y código postal: Santander, 39002.

- d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso): Seis meses.
- e) Admisión de variantes (concurso): No se admiten variantes.

9. Apertura de las ofertas:

- a) Entidad: Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE), Dirección de Infraestructura, Jefatura de Inversiones y Obra Nueva.