

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Proyecto de construcción de la plataforma de la línea de alta velocidad Córdoba-Málaga, tramo Puente Genil-Herrera, provincias de Córdoba y Sevilla (tramo Arroyo del Ingeniero-Herrera).
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 26 de mayo de 2001 y «Boletín Oficial del Estado» de 30 de mayo de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 74.320.419,90 euros (12.365.877.385 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de agosto de 2001.
- b) Contratistas: «ACS, Proyectos, Obras y Construcciones, Sociedad Anónima» (50 por 100) y «Vías y Construcciones, Sociedad Anónima» (50 por 100), en unión temporal de empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 62.146.735,12 euros (10.340.346.669 pesetas).

Madrid, 3 de septiembre de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—46.269.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 3 de septiembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obra que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: ON 014/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Proyecto de construcción de la plataforma de la línea de alta velocidad Córdoba-Málaga, tramo Almodóvar del Río-Guadalcázar, provincia de Córdoba (tramo Almodóvar del Río-carretera CP-234).
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 24 de abril de 2001 y «Boletín Oficial del Estado» de 28 de abril de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 59.247.828,03 euros (9.858.009.114 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de agosto de 2001.
- b) Contratistas: «Azvi, Sociedad Anónima» (50 por 100) y «Sacyr, Sociedad Anónima» (50 por 100), en unión temporal de empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 55.746.281,39 euros (9.275.400.775 pesetas).

Madrid, 3 de septiembre de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—46.268.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 3 de septiembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: PC 007/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del tramo, Riells-Mañanet, en la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 12 de abril de 2001 y «Boletín Oficial del Estado» de 9 de abril de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 2.704.554,47 euros (450.000.000 de pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de agosto de 2001.
- b) Contratistas: «Proyectos y Servicios, Sociedad Anónima» (PROSER) (50 por 100) y «Paymacotas, Sociedad Anónima» (50 por 100), en unión temporal de empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 2.153.607,57 euros (358.330.149 pesetas).

Madrid, 3 de septiembre de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—46.274.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 3 de septiembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obra que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: ON 009/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Proyecto de construcción de montaje de vía de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa, tramo Alcolea del Pinar-Calatayud, provincias de Guadalajara, Soria y Zaragoza.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 11 de mayo de 2001 y «Boletín Oficial del Estado» de 12 de mayo de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 16.879.013,43 euros (2.808.431.529 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de agosto de 2001.
- b) Contratista: «Vías y Construcciones, Sociedad Anónima».

- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 16.279.808,46 euros (2.708.732.210 pesetas).

Madrid, 3 de septiembre de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—46.276.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 3 de septiembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obra que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: ON 010/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Proyecto de construcción de la plataforma de la línea de alta velocidad Córdoba-Málaga, tramo Guadalcazar-Fuente Palmera, provincia de Córdoba (tramo carretera CP 234-carretera A 445).
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 27 de abril de 2001 y «Boletín Oficial del Estado» de 28 de abril de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 44.960.795,34 euros (7.480.846.894 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de agosto de 2001.
- b) Contratistas: Construcciones Sánchez Domínguez-SANDO (80 por 100) y «Construcciones Asfaltos y Control, Sociedad Anónima» (CONACÓN) (20 por 100), unión temporal de empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 37.955.903,43 euros (6.315.330.948 pesetas).

Madrid, 3 de septiembre de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—46.277.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 3 de septiembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obra que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: ON 003/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Obras de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa, tramo Lleida-Martorell, subtramo L'Albore-Olérdola, provincias de Tarragona y Barcelona (subtramo IX-C), plataforma.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 21 de abril de 2001 y «Boletín Oficial del Estado» de 21 de abril de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 42.786.121,95 euros (7.119.011.686 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de agosto de 2001.
- b) Contratista: «Comsa, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 38.139.549,10 euros (6.345.887.017 pesetas).

Madrid, 3 de septiembre de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—46.264.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 3 de septiembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obra que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: ON 005/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Obras de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa, tramo Lleida-Martorell, subtramo Subirats-Gelida (subtramo XI-B), plataforma.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 21 de abril de 2001 y «Boletín Oficial del Estado» de 21 de abril de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 27.811.745,46 euros (4.627.485.080 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de agosto de 2001.
- b) Contratista: «ACS, Proyectos, Obras y Construcciones, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 26.685.369,77 euros (4.440.071.934 pesetas).

Madrid, 3 de septiembre de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—46.266.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 3 de septiembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obra que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: ON 011/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Proyecto de construcción de la plataforma de la línea de alta velocidad Córdoba-Málaga, tramo: Herrera-La Roda de Andalucía, provincias de Sevilla y Córdoba (tramo Herrera-Río Yegüas).
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 27 de abril de 2001 y «Boletín Oficial del Estado» de 28 de abril de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 44.659.234,25 euros (7.430.671.350 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de agosto de 2001.
- b) Contratista: «Corsan Corviam, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 41.993.077,96 euros (6.987.060.270 pesetas).

Madrid, 3 de septiembre de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—46.267.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 3 de septiembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obra que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: ON 004/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Obras de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa, tramo Lleida-Martorell, subtramo Avinyonet del Penedès-Sant Sadurni D'Anoia, provincia de Barcelona (subtramo X-B), plataforma.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 21 de abril de 2001 y «Boletín Oficial del Estado» de 21 de abril de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 38.747.975,52 euros (6.447.120.655 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de agosto de 2001.
- b) Contratista: «Aldesa Construcciones, Sociedad Anónima» (70 por 100) y «Tableros y Puentes, Sociedad Anónima» (30 por 100), unión temporal de empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 34.865.428,37 euros (5.801.119.165 pesetas).

Madrid, 3 de septiembre de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—46.265.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 3 de septiembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obra que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: ON 016/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Proyecto de montaje de vía de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa, tramo Salillas de Jalón-Zaragoza, provincia de Zaragoza.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 25 de mayo de 2001 y «Boletín Oficial del Estado» de 30 de mayo de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 16.432.687,18 euros (2.734.169.089 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de agosto de 2001.
- b) Contratista: «Comsa, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 15.060.557,80 euros (2.505.865.970 pesetas).

Madrid, 3 de septiembre de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—46.270.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 3 de septiembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obra que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: ON 017/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Proyecto de montaje de vía de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa, tramo Aldeanueva de Guadalajara-Alcolea del Pinar, provincia de Guadalajara.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 25 de mayo de 2001 y «Boletín Oficial del Estado» de 30 de mayo de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 14.881.225,44 euros (2.476.027.576 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de agosto de 2001.
- b) Contratista: «Tecsma Empresa Constructora, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 13.632.690,62 euros (2.268.288.862 pesetas).

Madrid, 3 de septiembre de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—46.271.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 3 de septiembre de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obra que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: ON 002/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Obras del nuevo acceso ferroviario al norte y noroeste de España, Madrid-Segovia-Valladolid/Medina del Campo, subtramo II, túnel de Tabladillo, plataforma.