

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Asistencia.
 a) Descripción del objeto: Asistencia para el control de las obras de plataforma en la Línea de Alta Velocidad Córdoba-Málaga. Tramo V. Río Yeguas-Carretera A-92. Plataforma.
 d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación de la licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», de 20 de abril de 2001 y «Boletín Oficial del Estado», de 10 de abril de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
 b) Procedimiento: Abierto.
 c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 1.760.904,76 euros (292.989.900 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 6 de julio de 2001.
 b) Contratista: «Instituto Técnico de Materiales y Construcciones, Sociedad Anónima» (INTE-MAC).
 c) Nacionalidad: Española.
 d) Importe de la adjudicación: 1.408.723,81 euros (234.391.920 pesetas).

Madrid, 23 de julio de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—41.499.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias de fecha 23 de junio de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
 c) Número de expediente: ON 031/00.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
 b) Descripción del objeto: Obras del proyecto de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa, tramo Lleida-Barcelona (Martorell), subtramo IX-B. Construcción de plataforma. De Belvey, L'Alborç (provincia de Tarragona) a Castellet y La Gornal (provincia de Barcelona), infraestructura ferroviaria.
 d) Boletín y diario oficial y fecha de publicación de la licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», de 8 de febrero de 2001 y «Boletín Oficial del Estado», de 2 de febrero de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
 b) Procedimiento: Abierto.
 c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 39.873.407,35 euros (6.634.376.755 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 6 de julio de 2001.
 b) Contratista: «Dragados, Obras y Proyectos, Sociedad Anónima» (75 por 100), y «TECSA, Empresa Constructora, Sociedad Anónima» (25 por 100), Unión Temporal de Empresas.
 c) Nacionalidad: Española.
 d) Importe de la adjudicación: 35.563.092,01 euros (5.917.200.628 pesetas).

Madrid, 23 de julio de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—41.515.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias de fecha 23 de junio de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
 c) Número de expediente: ON 007/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
 b) Descripción del objeto: Obras de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Estación de Zaragoza-Delicias. Segunda fase. Provincia de Zaragoza.
 d) Boletín y diario oficial y fecha de publicación de la licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», de 19 de abril de 2001 y «Boletín Oficial del Estado», de 10 de abril de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
 b) Procedimiento: Abierto.
 c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 83.842.365,72 euros (13.950.195.863 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 6 de julio de 2001.
 b) Contratista: «Ferroviaria Agromán, Sociedad Anónima» (50 por 100) y «FCC Construcción, Sociedad Anónima» (50 por 100). Unión Temporal de Empresas.
 c) Nacionalidad: Española.
 d) Importe de la adjudicación: 83.230.259,76 euros (13.848.350.000 pesetas).

Madrid, 23 de julio de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—41.514.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias de fecha 23 de junio de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
 c) Número de expediente: ON 012/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
 b) Descripción del objeto: Obras de montaje de vía en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Circunvalación de Zaragoza.
 d) Boletín y diario oficial y fecha de publicación de la licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», de 19 de abril de 2001 y «Boletín Oficial del Estado», de 10 de abril de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
 b) Procedimiento: Abierto.
 c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 10.848.274,16 euros (1.805.000.945 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 6 de julio de 2001.
 b) Contratista: «Necso Entrecanales Cubiertas, Sociedad Anónima».

- c) Nacionalidad: Española.
 d) Importe de la adjudicación: 10.308.030,11 euros (1.715.111.898 pesetas).

Madrid, 23 de julio de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—41.512.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias de fecha 23 de junio de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
 c) Número de expediente: AV 002/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
 b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para el control de obras, realización de ensayos y validación en el tramo de vía con tres carriles entre los puntos kilométricos 75,6 y 90,0 de la Línea Segovia-Medina del Campo. Tramo Olmedo-Medina del Campo.
 d) Boletín y diario oficial y fecha de publicación de la licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», de 20 de abril de 2001 y «Boletín Oficial del Estado», de 10 de abril de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
 b) Procedimiento: Abierto.
 c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 2.376.827,35 euros (395.470.796 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 6 de julio de 2001.
 b) Contratista: «Tecnología e Investigación Ferroviaria, Sociedad Anónima» (TIFSA).
 c) Nacionalidad: Española.
 d) Importe de la adjudicación: 2.257.243,46 euros (375.573.710 pesetas).

Madrid, 23 de julio de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—41.508.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 3 de agosto de 2001, por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso y por el procedimiento abierto, del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del nuevo acceso ferroviario al norte y noroeste de España. Madrid-Segovia-Valladolid/Medina del Campo. Tramo: Tres Cantos-Colmenar Viejo.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
 c) Número de expediente: PC 015/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia arriba indicada.
 c) Lugar de ejecución: Madrid.
 d) Plazo de ejecución o fecha límite de entrega (meses): El que figura en el pliego de cláusulas administrativas particulares.