seo de la Castellana), 28071 Madrid, teléfono 91 597 64 49. Fax 91 597 84 70.

b) Solicitud de documentación: Se podrá solicitar el envío del pliego y anejos, hasta el día 24 de septiembre de 2001, a la misma dirección del punto anterior.

c) Obtención de información: Grupo de proyectos, General Oráa, 9, tercera planta, Madrid. Teléfono 91 563 15 62. Fax 91 563 15 74.

d) Presupuesto de ejecución por contrato: 4.759.374.579 pesetas (28.604.417,31 euros).

6. Presentación de proposiciones: Se presentarán en el Servicio de Contratación de esta Dirección General hasta las doce horas del día 4 de octubre de 2001, siendo el horario de nueve a catorce horas los días anteriores a la fecha límite, en la forma y modos que establece el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado, modificado por el Real Decreto 2528/1996 («Boletín Oficial del Estado» de 12 de diciembre).

El télex o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límites fijadas en este anuncio para la admisión de proposiciones y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

7. Apertura de proposiciones: Tendrá lugar en acto público el día 26 de octubre de 2001, a las diez treinta horas, en el salón de actos de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, 7, planta baja).

8. Garantía provisional: 95.187.492 pesetas (572.088,35 euros).

9. Forma de pago: Abono por certificaciones mensuales.

10. En el caso de una posible agrupación de contratistas, si resultara ésta adjudicataria del contrato, la forma jurídica que deberá adoptar dicha agrupación se ajustará a los requisitos previstos en el artículo 24 del Real Decreto Legislativo 2/2000.

11. Clasificación de los contratistas licitantes: B-2, categoría e; D-1, categoría f; D-3, categoría f, y G-4, categoría e.

Las empresas no españolas de Estados miembros de la Unión Europea, en el caso de no hallarse clasificadas en España, deberán acogerse a lo establecido en el artículo 25.2 del Real Decreto Legislativo 2/2000.

12. Plazo en que el licitador queda obligado a su oferta: Tres meses, desde la fecha de apertura de las proposiciones.

13. Criterios que se seguirán para la adjudicación: Figuran en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

14. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»: 1 de agosto de 2001.

Madrid, 1 de agosto de 2001.—El Secretario de Estado de Infraestructuras, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—42.736.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias de fecha 5 de julio de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.

c) Número de expediente: ON 018/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obras.

b) Descripción del objeto: Obras del nuevo acceso ferroviario al norte-noroeste de España. Tramo Segovia-Valladolid. Subtramo I. Sección 1.ª Plataforma.

d) Boletín y diario oficial y fecha de publicación de la licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», de 26 de octubre de 2001 y «Boletín Oficial del Estado», de 24 de octubre de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 8.389.850,20 euros (1.395.953.615 pesetas).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 2 de marzo de 2001.

b) Contratista: «Corsan, Sociedad Anónima» (50 por 100) y «Corviam, Sociedad Anónima» (50 por 100). Unión Temporal de Empresas.

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de la adjudicación: 7.365.449,48 euros (1.225.507.678 pesetas).

Madrid, 5 de julio de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—41.518.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias de fecha 23 de junio de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de suministro que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.

c) Número de expediente: STR 003/01.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Suministro.

b) Descripción del objeto: Suministro y mantenimiento de seis vehículos autopropulsados Diesel para mantenimiento de instalaciones (catenaria) de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo Madrid-Lleida.

d) Boletín y diario oficial y fecha de publicación de la licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», de 24 de marzo de 2001 y «Boletín Oficial del Estado», de 21 de marzo de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 11.006.635,17 euros (1.831.350.000 pesetas).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 6 de julio de 2001.

b) Contratista: «Plasser Española, Sociedad Anónima».

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de la adjudicación: 10.516.173,24 euros (1.749.744.000 pesetas).

Madrid, 23 de julio de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—41.497.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias de fecha 23 de junio de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.

c) Número de expediente: CON 003/01.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Asistencia.

b) Descripción del objeto: Asistencia para el control de las obras de plataforma en la Línea de Alta Velocidad Córdoba-Málaga. Tramo VI. Carretera A-92-Río Guadalhorce. Plataforma.

d) Boletín y diario oficial y fecha de publicación de la licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», de 20 de abril de 2001 y «Boletín Oficial del Estado», de 10 de abril de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 1.803.216,26 euros (300.029.940 pesetas).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 6 de julio de 2001.

b) Contratista: «Eurocontrol, Sociedad Anónima».

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de la adjudicación: 1.355.585,85 euros (225.550.508 pesetas).

Madrid, 23 de julio de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—41.505.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias de fecha 23 de junio de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.

c) Número de expediente: CON 002/01.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Asistencia.

b) Descripción del objeto: Asistencia para el control de las obras de plataforma en la Línea de Alta Velocidad Córdoba-Málaga. Tramo V. Río Yeguas-Carretera A-92. Plataforma.

d) Boletín y diario oficial y fecha de publicación de la licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», de 20 de abril de 2001 y «Boletín Oficial del Estado», de 10 de abril de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 1.756.341,76 euros (292.230.680 pesetas).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 6 de julio de 2001.

b) Contratista: «Euroconsult, Sociedad Anónima».

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de la adjudicación: 1.434.318,12 euros (238.650.454 pesetas).

Madrid, 23 de julio de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—41.503.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias de fecha 23 de junio de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.

c) Número de expediente: CON 001/01.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Asistencia.
a) Descripción del objeto: Asistencia para el control de las obras de plataforma en la Línea de Alta Velocidad Córdoba-Málaga. Tramo V. Río Yeguas-Carretera A-92. Plataforma.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación de la licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», de 20 de abril de 2001 y «Boletín Oficial del Estado», de 10 de abril de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 1.760.904,76 euros (292.989.900 pesetas).
5. Adjudicación:

a) Fecha: 6 de julio de 2001.
b) Contratista: «Instituto Técnico de Materiales y Construcciones, Sociedad Anónima» (INTEMAC).
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 1.408.723,81 euros (234.391.920 pesetas).

Madrid, 23 de julio de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—41.499.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias de fecha 23 de junio de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: ON 031/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obras.
b) Descripción del objeto: Obras del proyecto de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa, tramo Lleida-Barcelona (Martorell), subtramo IX-B. Construcción de plataforma. De Belvey, L'Alborç (provincia de Tarragona) a Castellet y La Gornal (provincia de Barcelona), infraestructura ferroviaria.
d) Boletín y diario oficial y fecha de publicación de la licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», de 8 de febrero de 2001 y «Boletín Oficial del Estado», de 2 de febrero de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 39.873.407,35 euros (6.634.376.755 pesetas).
5. Adjudicación:

a) Fecha: 6 de julio de 2001.
b) Contratista: «Dragados, Obras y Proyectos, Sociedad Anónima» (75 por 100), y «TECSA, Empresa Constructora, Sociedad Anónima» (25 por 100), Unión Temporal de Empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 35.563.092,01 euros (5.917.200.628 pesetas).

Madrid, 23 de julio de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—41.515.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias de fecha 23 de junio de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: ON 007/01.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obras.
b) Descripción del objeto: Obras de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Estación de Zaragoza-Delicias. Segunda fase. Provincia de Zaragoza.
d) Boletín y diario oficial y fecha de publicación de la licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», de 19 de abril de 2001 y «Boletín Oficial del Estado», de 10 de abril de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 83.842.365,72 euros (13.950.195.863 pesetas).
5. Adjudicación:

a) Fecha: 6 de julio de 2001.
b) Contratista: «Ferrovial Agromán, Sociedad Anónima» (50 por 100) y «FCC Construcción, Sociedad Anónima» (50 por 100). Unión Temporal de Empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 83.230.259,76 euros (13.848.350.000 pesetas).

Madrid, 23 de julio de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—41.514.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias de fecha 23 de junio de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: ON 012/01.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obras.
b) Descripción del objeto: Obras de montaje de vía en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Circunvalación de Zaragoza.
d) Boletín y diario oficial y fecha de publicación de la licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», de 19 de abril de 2001 y «Boletín Oficial del Estado», de 10 de abril de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 10.848.274,16 euros (1.805.000.945 pesetas).
5. Adjudicación:

a) Fecha: 6 de julio de 2001.
b) Contratista: «Necso Entrecanales Cubiertas, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 10.308.030,11 euros (1.715.111.898 pesetas).

Madrid, 23 de julio de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—41.512.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias de fecha 23 de junio de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: AV 002/01.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para el control de obras, realización de ensayos y validación en el tramo de vía con tres carriles entre los puntos kilométricos 75,6 y 90,0 de la Línea Segovia-Medina del Campo. Tramo Olmedo-Medina del Campo.
d) Boletín y diario oficial y fecha de publicación de la licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», de 20 de abril de 2001 y «Boletín Oficial del Estado», de 10 de abril de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 2.376.827,35 euros (395.470.796 pesetas).
5. Adjudicación:

a) Fecha: 6 de julio de 2001.
b) Contratista: «Tecnología e Investigación Ferroviaria, Sociedad Anónima» (TIFSA).
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 2.257.243,46 euros (375.573.710 pesetas).

Madrid, 23 de julio de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—41.508.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 3 de agosto de 2001, por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso y por el procedimiento abierto, del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del nuevo acceso ferroviario al norte y noroeste de España. Madrid-Segovia-Valladolid/Medina del Campo. Tramo: Tres Cantos-Colmenar Viejo.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
c) Número de expediente: PC 015/01.

2. Objeto del contrato:

a) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia arriba indicada.
c) Lugar de ejecución: Madrid.
d) Plazo de ejecución o fecha límite de entrega (meses): El que figura en el pliego de cláusulas administrativas particulares.