

b) Documentación que integrará las ofertas: Ver pliego.

c) Lugar de presentación:

1.º Entidad: Registro General del Ministerio de Hacienda o Registro General del Ministerio de Economía.

2.º Domicilio: Calle Alcalá, 7 y 9, o paseo de la Castellana, 162.

3.º Localidad y código postal: Madrid, 28014, o Madrid, 28046.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso): Tres meses desde la apertura de proposiciones.

e) Admisión de variantes (concurso): No.

9. Apertura de las ofertas:

a) Entidad: Sala B, planta segunda, del Ministerio de Economía.

b) Domicilio: Paseo de la Castellana, 162.

c) Localidad: Madrid, 28046.

d) Fecha: 19 de septiembre de 2001.

e) Hora: Once cuarenta y cinco.

11. Gastos de anuncios: Por cuenta del adjudicatario.

12. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»: 13 de julio de 2001.

Madrid, 11 de julio de 2001.—El Vicepresidente de la Junta de Contratación, Juan Daniel Salido del Pozo.—40.069.

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

Resolución de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE) por la que se anuncia convocatoria de licitación, por procedimiento negociado, para el cambio del sistema de electrificación de la línea AVE Madrid-Sevilla de 3 Kv. c/c a 25 Kv. c/a, 50 Hz, en la entrada de la estación de Madrid, Puerta de Atocha.

1. RENFE U. N. de Mantenimiento de Infraestructura.

Dependencia: Dirección de Infraestructuras AVE.

Domicilio: Avenida Ciudad de Barcelona, número 4, segunda planta. Código postal: 28007. Localidad: Madrid.

Teléfonos: 91 506 66 11/91 506 60 58. Fax: 91 506 60 07.

e-mail: igr ajal@renfe.es/mlfuente@renfe.es

2. Número de expediente: 3.1/4190.0140/7-00000.

3. Naturaleza del contrato: Obras.

Cambio del sistema de electrificación de la línea AVE Madrid-Sevilla, de 3 Kv. c/c a 25 Kv. c/a, 50 Hz, en la entrada a la estación de Madrid, Puerta de Atocha.

Presupuesto del proyecto: Trescientos sesenta y un millones noventa mil cuatrocientas cincuenta y ocho (361.090.458) pesetas, equivalentes a dos millones ciento setenta mil ciento noventa y siete con treinta y seis (2.170.197,36) euros, incluido el presupuesto del estudio de seguridad y salud laboral.

4. a) Lugar de ejecución: Estación de Madrid, Puerta de Atocha.

b) Plazo de ejecución: Nueve meses.

5. Tipo de procedimiento de adjudicación: Negociado.

6. Presentación de ofertas.

a) Fecha límite de recepción de las solicitudes de participación: Antes de las trece horas, del 4 de septiembre de 2001.

b) Dirección: Jefatura de Control de Gestión y Contratación de la Dirección de Infraestructura

AVE de la U. N. de Mantenimiento de Infraestructura, avenida Ciudad de Barcelona, número 4, segunda planta, 28007 Madrid.

7. Condiciones mínimas a cumplir por los oferentes: Estar clasificado en el subsector I-A-A (Instalaciones de Catenaria), conforme al anuncio previo de Sistema de Clasificación de Empresas Proveedoras, aplicando una metodología establecida por RENFE, basada en el modelo de gestión EFQM (European Foundation For Quality Management), sistema este de clasificación que ha sido publicado en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», con fechas 10 de mayo de 2000 y 23 de junio de 2001 y en el «Boletín Oficial del Estado» el 26 de octubre de 2000 y 28 de junio de 2001.

No hallarse incurso en alguna de las prohibiciones para contratar contenidas en el artículo 20 del Real Decreto Legislativo 2/2000, de 16 de junio (texto refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas), y en particular, estar al corriente de pago de las obligaciones tributarias y de la Seguridad Social.

8. No procede.

9. Criterios de adjudicación del contrato: Los figurados en el pliego de bases particulares.

10. Fianza: Siete millones trescientos mil (7.300.000) pesetas o cuarenta y tres mil ochocientos setenta y tres con ochenta y ocho (43.873,88) euros.

11. Información complementaria: Toda correspondencia mantenida sobre esta licitación deberá hacer referencia al expediente: 3.1/4190.0140/7-00000.

El importe de la adjudicación del presente anuncio será por cuenta del adjudicatario o adjudicatarios del mismo.

Madrid, 9 de julio de 2001.—El Director de Contratación y Asesoría Jurídica, Francisco Gómez-Bravo Bueno.—41.519.

Resolución de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE) por la que se anuncia convocatoria de licitación, por procedimiento negociado, para el cambio del sistema de electrificación de la línea Madrid-Sevilla de 3 Kv. c/c a 25 Kv. c/a, 50 Hz, en la entrada de la estación de Madrid, Puerta de Atocha. Instalaciones de seguridad y comunicaciones.

1. RENFE U. N. de Mantenimiento de Infraestructura.

Dependencia: Dirección de Infraestructuras AVE.

Domicilio: Avenida Ciudad de Barcelona, número 4, segunda planta. Código postal: 28007. Localidad: Madrid.

Teléfonos: 91 506 66 11/91 506 60 58. Fax: 91 506 60 07.

e-mail: igr ajal@renfe.es/mlfuente@renfe.es

2. Número de expediente: 3.1/4190.0141/5-00000.

3. Naturaleza del contrato: Obras.

Cambio del sistema de electrificación de la línea AVE Madrid-Sevilla, de 3 Kv. c/c a 25 Kv. c/a, 50 Hz, en la entrada a la estación de Madrid, Puerta de Atocha. Instalaciones de seguridad y comunicaciones.

Presupuesto del proyecto: Trescientos veinticinco millones ciento ochenta y cinco mil seiscientos ochenta y cinco (325.185.685) pesetas, equivalentes a un millón novecientos cincuenta y cuatro mil cuatrocientos cinco con treinta y tres (1.954.405,33) euros, incluido el presupuesto del estudio de seguridad y salud laboral.

4. a) Lugar de ejecución: Estación de Madrid, Puerta de Atocha.

b) Plazo de ejecución: Trece meses.

5. Tipo de procedimiento de adjudicación: Negociado.

6. Presentación de ofertas.

a) Fecha límite de recepción de las solicitudes de participación: Antes de las trece horas, del 11 de septiembre de 2001.

b) Dirección: Jefatura de Control de Gestión y Contratación de la Dirección de Infraestructura

AVE de la U. N. de Mantenimiento de Infraestructura, avenida Ciudad de Barcelona, número 4, segunda planta, 28007 Madrid.

7. Condiciones mínimas a cumplir por los oferentes: Estar clasificado en el subsector I-B-A (Sistemas de Señalización de Tecnología Electrónica), conforme al anuncio previo de Sistema de Clasificación de Empresas Proveedoras, aplicando una metodología establecida por RENFE, basada en el modelo de gestión EFQM (European Foundation For Quality Management), sistema este de clasificación que ha sido publicado en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», con fechas 10 de mayo de 2000 y 23 de junio de 2001 y en el «Boletín Oficial del Estado» el 26 de octubre de 2000 y 28 de junio de 2001.

No hallarse incurso en alguna de las prohibiciones para contratar contenidas en el artículo 20 del Real Decreto Legislativo 2/2000, de 16 de junio (texto refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas), y en particular, estar al corriente de pago de las obligaciones tributarias y de la Seguridad Social.

8. No procede.

9. Criterios de adjudicación del contrato: Los figurados en el pliego de bases particulares.

10. Fianza: Siete millones (7.000.000) de pesetas o cuarenta y dos mil setenta con ochenta y cinco (42.070,85) euros.

11. Información complementaria: Toda correspondencia mantenida sobre esta licitación deberá hacer referencia al expediente: 3.1/4190.0141/5-00000.

El importe de la adjudicación del presente anuncio será por cuenta del adjudicatario o adjudicatarios del mismo.

Madrid, 18 de julio de 2001.—El Director de Contratación y Asesoría Jurídica, Francisco Gómez-Bravo Bueno.—41.517.

Resolución de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE) para participar en el procedimiento negociado relativo al control del comportamiento particularizado de las explanaciones de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla por un periodo de tres años (2002-2004).

1. RENFE U. N. de Mantenimiento de Infraestructura.

Dependencia: Dirección de Infraestructuras AVE.

Domicilio: Avenida C. de Barcelona, número 4, segunda planta. Código postal: 28007. Localidad: Madrid.

Teléfonos: 91 506 66 11/91 506 60 58. Fax: 91 506 60 07.

E-mail: igr ajal@renfe.es/mlfuente@renfe.es

2. Naturaleza del contrato: Servicios.

Categoría: 12.

Clasificación CPV: 74231110-1. Servicios de asistencia en ingeniería civil.

3. Lugar de prestación: El ámbito territorial queda determinado en el pliego de condiciones técnicas para el control del comportamiento particularizado de las explanaciones de línea AVE Madrid-Sevilla (anexo 1 al pliego de bases particulares).

4. No procede.

5. a) Naturaleza y número de servicios que se vayan a prestar: Control del comportamiento particularizado de las explanaciones de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla por un periodo de tres años (2002-2004).

El alcance y la consistencia del servicio a prestar queda determinado en el pliego de condiciones técnicas para el control del comportamiento particularizado de las explanaciones de la línea AVE Madrid-Sevilla (anexo 1 al pliego de bases particulares).

Presupuesto estimado del proyecto: Ciento veintiocho millones setecientos dos mil ciento veintinueve (128.702.121) pesetas, equivalentes a setecientos setenta y tres mil quinientos quince con treinta y tres (773.515,33) euros, para los tres años, incluido