

Resolución de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE), para participar en el procedimiento negociado relativo al mantenimiento de los aparatos de vía y desvío, por un periodo de cuatro años (2002-2005), de la Línea de alta velocidad Madrid-Sevilla.

1. RENFE U.N. de Mantenimiento de Infraestructura.

Dependencia: Dirección de Infraestructura AVE.
Domicilio: Avenida Ciudad de Barcelona, número 4, segunda planta, CP 28007.

Localidad: Madrid.
Teléfonos: 91 506 66 11/91 506 60 58. Fax: 91 506 60 07.

E-mail: igr ajal@renfe.es/mlf uente@renfe.es
2. Número de expediente: 2.1/4190.0115/9-00000.

3. Naturaleza del contrato: Obras. Mantenimiento de los aparatos de vía y desvíos, por un periodo de cuatro años (2002-2005), de la Línea de alta velocidad Madrid-Sevilla.

Presupuesto estimado del proyecto: Tres mil cuatrocientos sesenta y siete millones seiscientos sesenta y dos mil setecientos treinta y ocho (3.467.662.738) pesetas, equivalente a veinte millones ochocientos cuarenta y un mil setenta y dos euros con ochenta céntimos (20.841.072,80 euros) para los cuatro años, incluido el presupuesto del estudio de Seguridad y Salud Laboral.

4. Plazo de ejecución: Cuarenta y ocho meses, desde el 1 de enero de 2002 al 31 de diciembre de 2005 (salvo lo establecido en el pliego de condiciones sobre el periodo de solape).

5. Tipo de procedimiento adjudicación: Negociado.

6. Presentación de ofertas:

a) Fecha límite de recepción de las solicitudes de participación: Veintiséis días contados a partir del siguiente al de la publicación en el «Boletín Oficial del Estado» y en el lugar indicado en el pliego de condiciones particulares.

b) Dirección: Jefatura de Control de Gestión y Contratación de la Dirección de Infraestructura AVE de la U.N. de Mantenimiento de Infraestructura. Avenida Ciudad de Barcelona, número 4, segunda planta, 28007 Madrid.

7. Condiciones mínimas a cumplir por los oferentes:

Estar clasificado en el subsector O-A-B (tratamientos de cambios), conforme al anuncio previo de sistema de clasificación de empresas proveedoras, aplicando una metodología establecida por RENFE, basada en el modelo de gestión EFQM (European Foundation for Quality Management), sistema éste de clasificación que ha sido publicado en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» y «Boletín Oficial del Estado» con fechas 23 y 28 de junio de 2001, respectivamente.

No hallarse incurso en alguna de las prohibiciones para contratar contenidas en el artículo 20 del Real Decreto Legislativo 2/2000, de 16 de junio (texto refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas), y, en particular, estar al corriente de pago de las obligaciones tributarias y de la Seguridad Social.

8. No procede.

9. No procede.

10. Fianza: Setenta millones (70.000.000) de pesetas, o cuatrocientos veinte mil setecientos ocho euros y cuarenta y siete céntimos (420.708,47 euros).

11. Información complementaria: Toda correspondencia mantenida sobre esta licitación deberá hacer referencia al expediente: 2.1/4190.0115/9-00000.

El importe de la publicación del presente anuncio será por cuenta del adjudicatario o adjudicatarios del mismo.

Madrid, 29 de junio de 2001.—El Director de Contratación y Asesoría Jurídica, Francisco Gómez-Bravo Bueno.—38.057.

Resolución de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE), para participar en el procedimiento negociado relativo al mantenimiento de la infraestructura y vía del tramo I (Base de Mora), por un periodo de cuatro años (2002-2005), de la Línea de alta velocidad Madrid-Sevilla.

1. RENFE U.N. de Mantenimiento de Infraestructura.

Dependencia: Dirección de Infraestructura AVE.
Domicilio: Avenida Ciudad de Barcelona, número 4, segunda planta, CP 28007.

Localidad: Madrid.
Teléfonos: 91 506 66 11/91 506 60 58. Fax: 91 506 60 07.

E-mail: igr ajal@renfe.es/mlf uente@renfe.es
2. Número de expediente: 2.1/4190.0112/6-00000.

3. Naturaleza del contrato: Obras. Mantenimiento de la infraestructura y la vía del tramo I (Base de Mora), por un periodo de cuatro años (2002-2005), de la Línea de alta velocidad Madrid-Sevilla.

Presupuesto estimado del proyecto: Mil doscientos noventa y cinco millones setecientos veintiocho mil cincuenta y siete (1.295.728.057) pesetas, equivalente a siete millones setecientos ochenta y siete mil cuatrocientos ochenta y dos euros con cuarenta y seis céntimos (7.787.482,46 euros) para los cuatro años, incluido el presupuesto del estudio de Seguridad y Salud Laboral.

4. Plazo de ejecución: Cuarenta y ocho meses, desde el 1 de enero de 2002 al 31 de diciembre de 2005 (salvo lo establecido en el pliego de condiciones sobre el periodo de solape).

5. Tipo de procedimiento adjudicación: Negociado.

6. Presentación de ofertas:

a) Fecha límite de recepción de las solicitudes de participación: Veintiséis días contados a partir del siguiente al de la publicación en el «Boletín Oficial del Estado» y en el lugar indicado en el pliego de condiciones particulares.

b) Dirección: Jefatura de Control de Gestión y Contratación de la Dirección de Infraestructura AVE de la U.N. de Mantenimiento de Infraestructura. Avenida Ciudad de Barcelona, número 4, segunda planta, 28007 Madrid.

7. Condiciones mínimas a cumplir por los oferentes:

Estar clasificado en el subsector O-A-A-A (tratamientos de vía con maquinaria pesada), conforme al anuncio previo de sistema de clasificación de empresas proveedoras, aplicando una metodología establecida por RENFE, basada en el modelo de gestión EFQM (European Foundation for Quality Management), sistema éste de clasificación que ha sido publicado en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» y «Boletín Oficial del Estado» con fechas 23 y 28 de junio de 2001, respectivamente.

No hallarse incurso en alguna de las prohibiciones para contratar contenidas en el artículo 20 del Real Decreto Legislativo 2/2000, de 16 de junio (texto refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas), y, en particular, estar al corriente de pago de las obligaciones tributarias y de la Seguridad Social.

8. No procede.

9. No procede.

10. Fianza: Treinta y cinco millones (35.000.000) de pesetas, o doscientos diez mil trescientos cincuenta y cuatro euros y veinticuatro céntimos (210.354,24 euros).

11. Información complementaria: Toda correspondencia mantenida sobre esta licitación deberá hacer referencia al expediente: 2.1/4190.0112/6-00000.

El importe de la publicación del presente anuncio será por cuenta del adjudicatario o adjudicatarios del mismo.

Madrid, 29 de junio de 2001.—El Director de Contratación y Asesoría Jurídica, Francisco Gómez-Bravo Bueno.—38.053.

Resolución de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE), para participar en el procedimiento negociado relativo al mantenimiento de las instalaciones de subestaciones, por un periodo de cuatro años (2002-2005), de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla.

1. RENFE U.N. de Mantenimiento de Infraestructura.

Dependencia: Dirección de Infraestructura AVE.
Domicilio: Avenida Ciudad de Barcelona, número 4, segunda planta. CP 28007.

Localidad: Madrid.
Teléfonos: 91 506 66 11/91 506 60 58. Fax: 91 506 60 07.

E-mail: igr ajal@renfe.es/mlf uente@renfe.es
2. Número de expediente: 2.1/4190.0111/8-00000.

3. Naturaleza del contrato: Obras. Mantenimiento de las instalaciones de subestaciones, por un periodo de cuatro años (2002-2005), de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla.

Presupuesto estimado del proyecto: Trescientos doce millones quinientas cuarenta y nueve mil doscientas cuarenta y cuatro (312.549.244) pesetas, equivalente a un millón ochocientos setenta y ocho mil cuatrocientos cincuenta y ocho euros con setenta y nueve céntimos (1.878.458,79 euros) para los cuatro años, incluido el presupuesto del Estudio de Seguridad y Salud Laboral.

4. Plazo de ejecución: Cuarenta y ocho meses, desde el 1 de enero de 2002 al 31 de diciembre de 2005 (salvo lo establecido en el pliego de condiciones sobre el periodo de solape).

5. Tipo de procedimiento de adjudicación: negociado.

6. Presentación de las ofertas:

a) Fecha límite de recepción de las solicitudes de participación: Veintiséis días contados a partir del siguiente al de la publicación en el «Boletín Oficial del Estado», y en el lugar indicado en el pliego de condiciones particulares.

b) Dirección: Jefatura de Control de Gestión y Contratación de la Dirección de Infraestructura AVE de la U.N. de Mantenimiento de Infraestructura. Avenida Ciudad de Barcelona, número 4, segunda planta, 28007 Madrid.

7. Condiciones mínimas a cumplir por los oferentes:

Estar clasificado en el subsector I-A-B (instalaciones de subestaciones), conforme al anuncio previo de sistema de clasificación de empresas proveedoras, aplicando una metodología establecida por RENFE, basada en el modelo de gestión EFQM (European Foundation For Quality Management), sistema éste de clasificación que ha sido publicado en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» y «Boletín Oficial del Estado» con fechas 23 y 28 de junio de 2001, respectivamente.

No hallarse incurso en alguna de las prohibiciones para contratar contenidas en el artículo 20 del Real Decreto Legislativo 2/2000, de 16 de junio (texto refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas), y en particular, estar al corriente de pago de las obligaciones tributarias y de la Seguridad Social.

8. No procede.

9. No procede.

10. Fianza: Siete millones de pesetas (7.000.000 de pesetas) o cuarenta y dos mil setenta euros y ochenta y cinco céntimos (42.070,85 euros).

11. Información complementaria: Toda correspondencia mantenida sobre esta licitación deberá hacer referencia al expediente: 2.1/4190.0111/8-00000.

El importe de la publicación del presente anuncio será por cuenta del adjudicatario o adjudicatarios del mismo.

Madrid, 29 de junio de 2001.—El Director de Contratación y Asesoría Jurídica, Francisco Gómez-Bravo Bueno.—38.058.

Anuncio ordinario de convocatoria de licitación para la adjudicación, por procedimiento negociado, del suministro e instalación de cabina de pintura en el TCR de Valladolid.

1. Renfe U.N. de Mantenimiento Integral de Trenes.

Dependencia: Gerencia de Logística y Compras.
Domicilio: Calle Antonio Cabezón, sin número.
Código postal: 28034. Localidad: Madrid.
Teléfono: 91 300 95 84. Fax: 91 300 96 87.
e-mail: rpalmer@renfe.es

2. Núm. de expediente: 3.1/6115.0115/4-00000.

3. Naturaleza del contrato: Suministro e instalación de cabina de pintura en el taller central de reparaciones de Valladolid.

4. a) Lugar de entrega, de ejecución o de prestación: TCR de Valladolid.

b) Plazo de entrega o ejecución o duración del servicio, y fecha de inicio: 1 de septiembre de 2001.

5. Dirección del servicio al que pueden solicitarse el pliego de condiciones y los documentos complementarios: Renfe. Gerencia de Logística y Compras. Calle Antonio Cabezón, sin número, 28034 Madrid.

6. a) Fecha límite de recepción de las ofertas: 24 de julio.

b) Dirección a la que deben enviarse: Renfe. Gerencia de Logística y Compras. Calle Antonio Cabezón, sin número, 28034 Madrid.

7. Fecha, hora y lugar de la apertura de ofertas: A determinar en el pliego de condiciones particulares.

8. Condiciones mínimas de carácter económico y técnico a las que deberá ajustarse el licitador:

No hallarse incurso en alguna de las prohibiciones para contratar contenidas en el artículo 20 del Real Decreto legislativo 2/2000, de 16 de junio (texto refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas) y, en particular, estar al corriente de pago de las obligaciones tributarias y de la Seguridad Social.

Estar inscrito o solicitar incluirse en el Registro General de Proveedores.

Los no inscritos en el mismo deberán aportar referencia sobre actuaciones o suministros similares al objeto de esta licitación.

9. Forma de adjudicación del contrato: Concurso.

10. Fianzas y garantías exigidas: 1.000.000 de pesetas (6.010,12 euros).

11. Información complementaria: Toda correspondencia mantenida sobre esta licitación deberá hacer referencia al expediente 3.1/6115.0115/4-00000.

Madrid, 28 de junio de 2001.—El Gerente de Logística y Compras, Eliseo Alonso Posa.—38.060.

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE GALICIA

Resolución de la Consellería de Política Territorial, Obras Públicas y Vivienda de la Xunta de Galicia, de 2 de julio de 2001, por la que se anuncia la licitación del concurso de asistencia técnica para la realización del trabajo denominado «Proyecto de construcción de una red de metro ligero en la ciudad de Vigo», por el procedimiento abierto.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Consellería de Política Territorial, Obras Públicas y Vivienda.

b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Transportes.

2. Objeto del contrato:

a) Descripción del objeto: Asistencia técnica para la realización del trabajo denominado «Proyecto de construcción de una red de metro ligero en la ciudad de Vigo».

d) Plazo de ejecución o fecha límite de entrega (meses): Catorce meses.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación:

Importe total: Importe máximo autorizado, 150.000.000 de pesetas (IVA incluido) (901.518,156 euros).

5. Garantías:

Provisional: 3.000.000 de pesetas (18.030,363 euros).

6. Obtención de documentación e información:

a) Entidad: Delegaciones Provinciales de la CPTOPV. En la Dirección General de Transportes. En Internet: www.xunta.es/contratacion/resultado.asp?N=437.

b) Domicilio: Plaza de Europa, 5-A (2.ª planta).

c) Localidad y código postal: Santiago de Compostela, 15703.

d) Teléfono: 981 54 45 94.

e) Telefax: 981 54 43 51.

f) Fecha límite de obtención de documentos e información: Hasta el día de finalización del plazo de presentación de ofertas.

7. Requisitos específicos del contratista:

a) Clasificación (grupo, subgrupo y categoría): No es necesaria.

b) Otros requisitos:

La solvencia económica y financiera se acreditará mediante informe de una institución financiera precisamente referido al trabajo objeto de licitación.

La solvencia técnica o profesional se ajustará mediante los siguientes extremos: 1.º, copias autenticadas de las titulaciones del personal del equipo redactor del estudio, especificado en el apartado 8 (consultor equipo, medios y oficina) del pliego de prescripciones técnicas. 2.º, declaración jurada del empresario en la que conste los principales servicios o trabajos realizados en los últimos tres años, que incluyan importe, fechas y beneficiarios públicos o privados de los mismos.

8. Presentación de las ofertas o de las solicitudes de participación:

a) Fecha límite de presentación: El plazo de admisión de las proposiciones terminará a las catorce horas del día 24 de agosto de 2001, fecha en la que se habrá cumplido el plazo de cincuenta y dos días desde que se remitió este anuncio, para su publicación en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas».

b) Documentación que integrará las ofertas: Véase el pliego de cláusulas administrativas particulares.

c) Lugar de presentación:

1.º Entidad: Registro General de la Consellería de Política Territorial, Obras Públicas y Vivienda o enviarse por correo dentro del plazo de admisión señalado conforme a lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento de Contratación del Estado.

2.º Domicilio: San Caetano, sin número.

3.º Localidad y código postal: Santiago de Compostela, 15071.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso).

9. Apertura de las ofertas:

a) Entidad: Dirección General de Transportes.

b) Domicilio: Plaza de Europa, 5-A (2.ª planta).

c) Localidad: Santiago de Compostela.

d) Fecha: Día 4 de septiembre de 2001.

e) Hora: A las doce.

10. Otras informaciones: La proposición económica se formulará estrictamente conforme al modelo que se adjunta en el anexo del pliego de cláusulas administrativas particulares.

11. Gastos de anuncios: Por cuenta del adjudicatario.

12. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»: 3 de julio de 2001.

Santiago de Compostela, 2 de julio de 2001.—El Conselleiro, P. D. (Orden de 13 de diciembre de 1993, «Diario Oficial de Galicia» del 14), el Secretario general, José Antonio Fernández Vázquez.—38.077.

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MADRID

Anuncio del Instituto Madrileño para la Formación por el que se hace pública la adjudicación del concurso para la realización de los servicios de vigilancia y seguridad durante el año 2001.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Instituto Madrileño para la Formación de la Comunidad de Madrid.

c) Número de expediente: L/001/01.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Servicios.

b) Descripción del objeto: Servicio de vigilancia y seguridad para los centros del Instituto Madrileño para la Formación de la Comunidad de Madrid durante el año 2001.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid» de 8 de febrero de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Urgente.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 111.200.000 pesetas (668.325,45 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 16 de marzo de 2001.

b) Contratista: «Castellana de Seguridad, Sociedad Anónima» (CASESA), código de identificación fiscal A-78588118.

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de la adjudicación: 107.846.112 pesetas (648.168,18 euros).

Madrid, 26 de junio de 2001.—El Director adjunto, Francisco Fochs Rodríguez.—36.724.