

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias de 25 de junio de 2001 por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso y por el procedimiento abierto, del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del tramo La Torrasa-Sants (Barcelona), en la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: PC 010/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia antes indicadas.
- c) Lugar de ejecución: Barcelona.
- d) Plazo de ejecución o fecha límite de entrega (meses): El que figura en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 5.649.513,78 euros (940.000.000 de pesetas).

5. Garantías: Provisional, 112.990,28 euros (18.800.000 pesetas).

6. Obtención de documentación e información:

- a) Entidad: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- b) Domicilio: Calle Miguel Ángel, 23, cuarta planta.
- c) Localidad y código postal: Madrid, 28010.
- d) Teléfono: 91 700 47 55.
- e) Telefax: 91 319 85 35.
- f) Fecha límite de obtención de documentos e información: 30 de julio de 2001.

7. Requisitos específicos del contratista:

- a) Clasificación (grupo, subgrupo y categoría): Solvencia económica, financiera y técnica o profesional.

Los empresarios de Estados miembros de la Comunidad Europea será suficiente que acrediten, en su caso, ante el órgano de contratación correspondiente, su solvencia económica y financiera, técnica o profesional, así como su inscripción en el Registro profesional o comercial, en las condiciones previstas por la legislación del Estado donde estén establecidos.

b) Otros requisitos: Compromiso de constitución de unión temporal de empresas, en su caso, cuando dos o más empresas acudan a una licitación constituyendo una unión temporal, cada uno de los empresarios que la componen deberá acreditar su personalidad y capacidad, debiendo indicar en documento privado los nombres y circunstancias de los empresarios que la suscriban, la participación de cada uno de ellos y la persona o entidad que, durante la vigencia del contrato, ha de ostentar la plena presentación de todos ellos frente al GIF.

El citado documento deberá estar firmado por los representantes de cada una de las empresas componentes de la unión.

8. Presentación de las ofertas o de las solicitudes de participación:

a) Fecha límite de presentación: Hasta las doce horas del día 6 de agosto de 2001.

b) Documentación que integrará las ofertas: La que fije el pliego de cláusulas administrativas particulares.

c) Lugar de presentación:

1.º Entidad: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).

2.º Domicilio: Calle Miguel Ángel, 23, cuarta planta.

3.º Localidad y código postal: Madrid, 28010.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso): Tres meses, desde la fecha de apertura de las proposiciones.

9. Apertura de las ofertas:

a) Entidad: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).

b) Domicilio: Calle Miguel Ángel, 23, cuarta planta.

c) Localidad: 28010 Madrid.

d) Fecha: 7 de septiembre de 2001.

e) Hora: Diez treinta horas.

12. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»: 25 de junio de 2001.

Madrid, 25 de junio de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—36.707.

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

Resolución de la Dirección de Cercanías de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles por la que se anuncia la convocatoria de licitación por procedimiento negociado.

1. Entidad contratante: Renfe, UN de Cercanías, avenida Ciudad de Barcelona, número 8, segunda planta, 28007 Madrid, España. Fax, 34-91-5-06-73-91.

2. Naturaleza del contrato, clasificación CPC, tipo de contrato: Servicios.

3. Lugar de entrega, de ejecución o de prestación: Estaciones del Núcleo de Cercanías de Madrid.

4. No procede.

5. a) Mantenimiento integral con aportación de mano de obra y materiales en el Núcleo de Cercanías citado, de los siguientes sistemas de información a los viajeros:

Sistema automático por megafonía y teleindicadores.

Sistema de megafonía centralizada y local, televisión y instalaciones complementarias.

b)

c)

d)

e) Se podrán presentar ofertas individualizadas para cada uno de los sistemas indicados o una oferta global para ambos.

6. Variantes: No procede.

7. Exención de utilización de especificaciones europeas: No procede.

8. Plazo de entrega o de duración del servicio: El periodo de mantenimiento comenzará a partir del 1 de enero de 2002 durante un periodo de cuatro años con posibilidad de prórroga de mutuo acuerdo entre las partes por un periodo que no excede de dos años.

9. Forma jurídica de la agrupación: Empresas individuales o formando uniones o asociaciones con responsabilidad solidaria como si se tratara de una sola empresa.

10. a) Fecha límite de recepción de solicitudes de participación: 31 de julio de 2001 (once horas).

b) Dirección: Dirección de Compras de la UN de Cercanías de Renfe en la dirección indicada en el punto 1.

c) Idioma: Toda la documentación debe redactarse en lengua castellana.

11. Fianza y garantías: Fianza provisional, 2 por 100 del importe de la oferta. Fianza definitiva: 10 por 100 del importe del contrato.

12. Modalidades de financiación y pago:

Facturaciones mensuales por la doceava parte del importe del mantenimiento anual.

Condiciones de pago a 90 días según la norma habitual de Renfe, figurada en los pliegos de condiciones de la convocatoria de licitación.

13. Condiciones mínimas: Las empresas solicitantes deberán acreditar:

Desarrollo de actividad industrial en el campo de la fabricación o mantenimiento de equipos de información mediante teleindicadores de megafonía, con una antigüedad mínima de tres años.

Disponibilidad de tecnología mantenimiento de equipos de información mediante teleindicadores y megafonía semejantes a los que son objeto de la licitación.

Certificado de existencia de un sistema de gestión de calidad según Norma ISO-9002, para la actividad de fabricación o mantenimiento de sistemas de información mediante teleindicadores y megafonía.

Implantación industrial en España con personal capaz de atender el mantenimiento de los equipos objeto de esta convocatoria de licitación.

Inscripción en un registro profesional o comercial del país de origen para la actividad objeto de la licitación.

Inscripción en el Registro General de Proveedores de Renfe o haber iniciado los trámites necesarios cumplimentando la documentación requerida.

Solvencia económica adecuada al objeto de la licitación.

14. Criterios de adjudicación: Los indicados en los pliegos de condiciones de la convocatoria de licitación.

15. Proveedores ya seleccionados: No procede.

16. Fecha (o fechas) de publicaciones abiertas: No procede.

17. Información complementaria: El conseguir un correcto mantenimiento de los equipos de información objeto de esta convocatoria con unos altos índices de fiabilidad y disponibilidad es el objetivo primordial, por lo que sólo se seleccionarán para solicitarles oferta aquellas empresas que, cumpliendo los requisitos mínimos exigidos, ofrezcan suficiente garantía para la obtención de los resultados esperados.

En toda la correspondencia relacionada con esta licitación, deberá hacerse referencia al expediente número 2.1/8000.0147/9.

Esta licitación se rige por la Ley 48/1998, de 30 de diciembre, sobre Procedimientos de Contratación en los Sectores del Agua, la Energía, los Transportes y las Telecomunicaciones, del Estado Español.

18. No procede.

19. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»: 26 de junio de 2001.

20. Fecha de recepción del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»: Este anuncio ha sido enviado al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» para su publicación y un resumen del mismo será publicado en un diario de difusión nacional.

El importe de la publicación de los anuncios será por cuenta de las empresas adjudicatarias.

Madrid, 25 de junio de 2001.—El Director de Compras de Cercanías, Mariano de Francisco Lafuente.—36.697.

Resolución de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles por la que se convoca concurso abierto para la adjudicación de las obras de reforma del edificio ocupado por los servicios médicos en paseo del Rey, número 28.

Concurso abierto para la adjudicación de reforma del edificio ocupado por los servicios médicos en paseo del Rey, número 28.