

de carga para la recepción de puentes de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Base de Saillans.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 27 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 703.449,30 euros (117.044.116 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 4 de mayo de 2001.
- b) Contratista: «Oficina Técnica de Estudios y Control de Obras, Sociedad Anónima» (OFITECO).
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 590.897,41 euros (98.317.057 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.037.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número del expediente: AV 017/00.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia técnica para la realización de las pruebas de carga para la recepción de puentes de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Base de La Cartuja.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 27 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 1.130.048,71 euros (188.024.284 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 4 de mayo de 2001.
- b) Contratista: «Geotecnia y Cimientos, Sociedad Anónima» (GEOCISA).
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 954.876,64 euros (158.878.104 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.038.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número del expediente: AV 016/00.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia técnica para la realización de las pruebas de carga para la recepción de puentes de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Base de Montagut.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 27 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 882.899,81 euros (146.902.168 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 4 de mayo de 2001.
- b) Contratista: «Tecnología e Investigación Ferroviaria, Sociedad Anónima» (TIFSA).
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 751.294,48 euros (125.004.883 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.039.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número del expediente: PC 003/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del tramo Moncada-Mollet, de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 7 de febrero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 2 de febrero de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 1.081.821,79 euros (180.000.000 de pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 4 de mayo de 2001.
- b) Contratista: «CPO Ingeniería, Sociedad Anónima» (60 por 100), e «Ingeotec, Sociedad Anónima» (40 por 100), en unión temporal de empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 1.016.912,48 euros (169.200.000 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.040.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número del expediente: PC 002/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del tramo nudo de la Trinidad-Moncada, de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 7 de febrero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 2 de febrero de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 2.764.655,68 euros (460.000.000 de pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 4 de mayo de 2001.
- b) Contratista: «Ingeniería Idom Internacional, Sociedad Anónima» (50 por 100), e «Instituto Técnico de Materiales y Construcciones, Sociedad Anónima» (INTEMAC) (50 por 100), en unión temporal de empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 2.347.697,63 euros (390.624.018 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.041.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número del expediente: ON 029/00.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Obras de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Lleida-Barcelona (Martorell). Subtramo: IX-A. Plataforma.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 11 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 30 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 43.025.084,34 euros (7.158.771.683 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 20 de abril de 2001.
- b) Contratista: «FCC Construcción, Sociedad Anónima» (75 por 100), y «Contratas y Ventas,

Sociedad Anónima» (25 por 100), en unión temporal de empresas.

- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 39.294.809,53 euros (6.538.106.178 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.042.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:
  - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
  - c) Número del expediente: ON 027/00.

2. Objeto del contrato:
  - a) Tipo de contrato: Obras.
  - b) Descripción del objeto: Obras de la Línea de Alta Velocidad entre Córdoba y Málaga. Tramo II. Carretera A-445-Arroyo del Salado. Plataforma.
  - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 10 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 30 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
  - b) Procedimiento: Abierto.
  - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 54.707.209 euros (9.102.513.676 pesetas).

5. Adjudicación:
  - a) Fecha: 20 de abril de 2001.
  - b) Contratista: «Dragados Obras y Proyectos, Sociedad Anónima» (75 por 100) y «Teca Empresa Constructora, Sociedad Anónima» (25 por 100), unión temporal de empresas.
  - c) Nacionalidad: Española.
  - d) Importe de la adjudicación: 50.642.478,11 euros (8.426.199.363 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.043.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:
  - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
  - c) Número del expediente: ON 026/00.

2. Objeto del contrato:
  - a) Tipo de contrato: Obras.
  - b) Descripción del objeto: Obras de la Línea de Alta Velocidad entre Córdoba y Málaga. Tramo VI. Carretera A-92-Río Guadalhorce. Plataforma (fase I).
  - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 11 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 30 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 35.375.478,09 euros (5.885.984.298 pesetas).

5. Adjudicación:
  - a) Fecha: 20 de abril de 2001.
  - b) Contratista: «Constructora Hispánica, Sociedad Anónima» (50 por 100), y «COPISA, Constructora Pirenaica, Sociedad Anónima» (50 por 100), unión temporal de empresas.
  - c) Nacionalidad: Española.
  - d) Importe de la adjudicación: 31.201.171,67 euros (5.191.438.150 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.044.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:
  - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
  - c) Número del expediente: ON 025/00.

2. Objeto del contrato:
  - a) Tipo de contrato: Obras.
  - b) Descripción del objeto: Obras de la Línea de Alta Velocidad entre Córdoba y Málaga. Tramo V. Río Yeguas-Carretera A-92. Plataforma.
  - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 11 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 30 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 32.386.803,31 euros (5.388.710.655 pesetas).

5. Adjudicación:
  - a) Fecha: 20 de abril de 2001.
  - b) Contratista: «Azvi, Sociedad Anónima».
  - c) Nacionalidad: Española.
  - d) Importe de la adjudicación: 28.056.687,57 euros (4.668.240.018 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.045.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:
  - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
  - c) Número del expediente: ON 024/00.

2. Objeto del contrato:
  - a) Tipo de contrato: Obras.
  - b) Descripción del objeto: Obras del nuevo acceso ferroviario al norte y noroeste de España. Tramo: Segovia-Valladolid. Subtramo I. Sección 2.<sup>a</sup>. Plataforma.
  - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», de 10 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 30 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 19.136.919,13 euros (3.184.115.427 pesetas).

5. Adjudicación:
  - a) Fecha: 20 de abril de 2001.
  - b) Contratista: «Compañía Auxiliar de Voladuras, Sociedad Anónima» (CAVOSA (40 por 100); «Tableros y Puentes, Sociedad Anónima» (30 por 100, y «Construcciones Azpiroz y Saralegui, Sociedad Limitada» (30 por 100), unión temporal de empresas.
  - c) Nacionalidad: Española.
  - d) Importe de la adjudicación: 16.496.024,29 euros (2.744.707.498 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.046.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:
  - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
  - c) Número del expediente: ON 023/00.

2. Objeto del contrato:
  - a) Tipo de contrato: Obras.
  - b) Descripción del objeto: Obras de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Lleida-Barcelona (Martorell). Subtramo VIII-C. Plataforma.
  - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», de 11 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 30 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 18.946.244,00 euros (3.152.389.755 pesetas).

5. Adjudicación:
  - a) Fecha: 20 de abril de 2001.
  - b) Contratista: «Obrascón Huarte Lain, Sociedad Anónima».
  - c) Nacionalidad: Española.
  - d) Importe de la adjudicación: 17.620.954,23 euros (2.931.880.092 pesetas).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—31.047.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 17 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:
  - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
  - c) Número del expediente: ON 022/00.

2. Objeto del contrato:
  - a) Tipo de contrato: Obras.
  - b) Descripción del objeto: Obras de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona