

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 312, de 29 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 896.122.412 pesetas (5.385.804,16 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 27 de abril de 2001.
- b) Contratista: «Constructoria Hispánica, Sociedad Anónima», y «Compañía Auxiliar de Voladuras, Sociedad Anónima» (CAVOSA).
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 775.862.780 pesetas (4.663.029,22 euros).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—30.958.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de las obras del proyecto «Línea Madrid-Alicante. Variante de los puntos kilométricos 318 a 346. Via» (200010220).

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
- c) Número de expediente: 200010220.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obra.
- b) Descripción del objeto: Línea Madrid-Alicante. Variante de los puntos kilométricos 318 a 346. Via.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 309, de 26 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 6.110.374.615 pesetas (36.724.091,05 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 20 de abril de 2001.
- b) Contratista: «Ferrovia Agromán, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 4.989.500.000 pesetas (29.987.498,95 euros).

Madrid, 17 de mayo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—30.960.

Resolución de la Demarcación de Carreteras del Estado en Valencia por la que se anuncia la licitación de contrato de obra por el procedimiento abierto y forma de adjudicación subasta.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Demarcación de Carreteras del Estado en Valencia.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Unidad de Carreteras de Alicante.
- c) Número de expediente: 39-A-3680.

2. Objeto del contrato:

- a) Descripción del objeto: Mejora local del drenaje superficial. Ampliación de obras de fábrica. CN-330. Autovía del Mediterráneo, puntos kilométricos 48,950 al 52,100. Tramo: Sax-Villena. Provincia de Alicante.
- c) Lugar de ejecución: Provincia de Alicante.
- d) Plazo de ejecución (meses): Un mes.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 24.897.952 pesetas (149.639,705 euros).

5. Garantía provisional: 497.959 pesetas.

6. Obtención de documentación e información:

- a) Entidad: Unidad de Carreteras de Alicante.
- b) Domicilio: Plaza de la Montañeta, número 5.
- c) Localidad y código postal: Alicante, 03001.
- d) Teléfono: 965 20 97 00.
- e) Telefax: 965 20 98 30.
- f) Fecha límite de obtención de documentos e información: 20 de julio de 2001.

7. Requisitos específicos del contratista:

- a) Clasificación (grupo, subgrupo y categoría): Grupo A, subgrupo 1, categoría d; grupo E, subgrupo 4, categoría d; grupo G, subgrupo 4, categoría d.
- b) Otros requisitos: Requisitos de solvencia económica, financiera y técnica: Los licitadores extranjeros que no aporten certificado de clasificación deberán acreditar su solvencia económica, financiera y técnica por los medios previstos en los apartados a) y c) del artículo 16, y b), c) y e) del artículo 17 de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

8. Presentación de las ofertas o de las solicitudes de participación:

a) Fecha límite de presentación: 23 de julio de 2001.

b) Documentación que integrará las ofertas: La que figura en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

c) Lugar de presentación:

1.º Entidad: Demarcación de Carreteras del Estado en Valencia.

2.º Domicilio: Calle Joaquín Ballester, número 39.

3.º Localidad y código postal: Valencia, 46071.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso): Un mes.

9. Apertura de las ofertas:

a) Entidad: Demarcación de Carreteras del Estado en Valencia.

b) Domicilio: Calle Joaquín Ballester, número 39.

c) Localidad: Valencia, 46071.

d) Fecha: 26 de julio de 2001.

e) Hora: Las diez.

10. Otras informaciones: La proposición económica se formulará estrictamente conforme al modelo que se adjunta al pliego de cláusulas administrativas particulares.

11. Gastos de anuncios: Serán de cuenta del adjudicatario.

Valencia, 29 de mayo de 2001.—El Ingeniero Jefe de la Demarcación, Ismael Ferrer Domingo.—31.294.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 28 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número del expediente: A/01.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia al proceso de expropiaciones de los bienes y derechos afectados por las obras de la línea «Nuevo acceso ferroviario al norte y noroeste» y «Córdoba-Málaga». Coordinación y control entre consultoras, GIF y Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras, Dirección General de Ferrocarriles.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», de 10 de marzo de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 7 de marzo de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 1.025.016,65 euros (170.548.420 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 16 de mayo de 2001.
- b) Contratista: «Gabinete de Estudios Técnicos de Ingeniería, Sociedad Anónima» (GETINSA).
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 900.902,94 euros (149.897.636 pesetas).

Madrid, 28 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—30.962.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 28 de mayo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número del expediente: ON 028/00.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Obras del nuevo acceso ferroviario al norte y noroeste de España, Madrid-Segovia-Valladolid/Medina del Campo. Tramo Segovia-Valladolid. Subtramo VI. Plataforma.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», de 10 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 30 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 28.495.730,93 euros (4.741.290.687 pesetas).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 16 de mayo de 2001.
- b) Contratista: «Construcciones y Obras Llorente, Sociedad Anónima» (CALLOSA) (50 por 100), y «Comsa, Sociedad Anónima» (50 por 100) en unión temporal de empresas (UTE).
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 22.836.478,77 euros (3.799.670.357 pesetas).

Madrid, 28 de mayo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—30.975.