

la A-3 y Cuenca. Tramo: Abia de Obispalia-Cuenca». Provincia de Cuenca. Presupuesto de licitación: 286.480.624 pesetas (1.721.783,227 euros). Garantía provisional: 5.729.612 pesetas (34.435.665 euros). Plazo de ejecución: Treinta y cuatro meses.

Referencia: 30.24/01-6 31/00 12-CR-3160. Objeto del contrato: «Control y vigilancia de las obras: Autovía de Ciudad Real (N-430) a Atalaya del Cañavate (A-31). Tramo: Enlace de Miguelterra-Enlace de Daimiel (este) con la N-430». Provincia de Ciudad Real. Presupuesto de licitación: 391.964.925 pesetas (2.335.756,644 euros). Garantía provisional: 7.839.299 pesetas (47.115,133 euros). Plazo de ejecución: Treinta y dos meses.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de las obras del proyecto «Línea Zamora-A Coruña. Remodelación de la estación de A Coruña-San Cristóbal. Infraestructura, vía e instalaciones» (200010210).

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
 - b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
 - c) Número de expediente: 200010210.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Obra.
 - b) Descripción del objeto: «Línea Zamora-A Coruña. Remodelación de la estación de A Coruña-San Cristóbal. Infraestructura, vía e instalaciones».
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 297, de 12 de diciembre de 2000.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.560.975.126 pesetas (9.381.649,45 euros).
5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 16 de abril de 2001.
 - b) Contratista: «Tecs Empresa Constructora, Sociedad Anónima».
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de la adjudicación: 1.441.248.334 pesetas (8.662.076,94 euros).

Madrid, 9 de mayo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—22.861.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del estudio informativo del proyecto «Línea de alta velocidad Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén. Tramo Linares-Jaén» (200030920).

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
 - b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
 - c) Número de expediente: 200030920.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
 - b) Descripción del objeto: «Línea de alta velocidad Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén. Tramo Linares-Jaén».

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 298, de 13 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 90.000.000 de pesetas (540.910,89 euros).
5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 11 de abril de 2001.
 - b) Contratista: «Agua y Estructuras, Sociedad Anónima».
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de la adjudicación: 75.148.286 pesetas (451.650,30 euros).

Madrid, 9 de mayo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—22.857.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para el control y vigilancia de las obras «Línea Zamora-A Coruña. Remodelación de la estación de A Coruña-San Cristóbal. Infraestructura, vía e instalaciones» (200030850).

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
 - b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
 - c) Número de expediente: 200030850.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
 - b) Descripción del objeto: «Línea Zamora-A Coruña. Remodelación de la estación de A Coruña-San Cristóbal. Infraestructura, vía e instalaciones».
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 305, de 21 de diciembre de 2000.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 93.839.592 pesetas (563.987,30 euros).
5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 11 de abril de 2001.
 - b) Contratista: «Eptisa Servicios de Ingeniería, Sociedad Anónima».
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de la adjudicación: 75.894.392 pesetas (456.134,48 euros).

Madrid, 9 de mayo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—22.869.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del «Estudio informativo nueva línea de alta velocidad Ourense-Monforte-Lugo» (200031050).

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
 - b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
 - c) Número de expediente: 200031050.

2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
 - b) Descripción del objeto: «Estudio informativo nueva línea de alta velocidad Ourense-Monforte-Lugo».
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 300, de 15 de diciembre de 2000.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 160.000.000 de pesetas (961.619,37 euros).
5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 11 de abril de 2001.
 - b) Contratista: «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO).
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de la adjudicación: 140.000.000 de pesetas (841.416,95 euros).

Madrid, 9 de mayo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—22.853.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del «Estudio informativo del proyecto de nueva red arterial ferroviaria de Santander» (200031060).

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
 - b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
 - c) Número de expediente: 200031060.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
 - b) Descripción del objeto: «Estudio informativo del proyecto de nueva red arterial ferroviaria de Santander».
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 308, de 25 de diciembre de 2000.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 132.518.400 pesetas (796.451,62 euros).
5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 11 de abril de 2001.
 - b) Contratista: «Técnicas Territoriales y Urbanas, Sociedad Anónima» y «TRN Ingeniería y Planificación de Infraestructuras, Sociedad Anónima» en UTE.
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de la adjudicación: 113.772.568 pesetas (683.786,91 euros).

Madrid, 10 de mayo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—22.865.