

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obra.
- Descripción del objeto: «Eje Atlántico. Ade-cuación y modernización de la línea Zamora-A Coruña, entre los puntos kilométricos 385,040 al 398,135. Tramo Santiago-Oroso».
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 308, de 25 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 13.094.521.611 pesetas (13.094.521,61 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 20 de abril de 2001.
- Contratista: «Nesco Entrecanales Cubiertas, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 10.480.855.097 pesetas (62.991.207,77 euros).

Madrid, 7 de mayo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—21.972.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del «Estudio informativo del proyecto corredor noreste de alta velocidad. Línea Sagunto-Teruel-Zaragoza. Tramo Caminreal-Ferreruela» (200031100).

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras.
- Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
- Número de expediente: 200031100.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: «Estudio informativo del proyecto corredor noreste de alta velocidad. Línea Sagunto-Teruel-Zaragoza. Tramo Caminreal-Ferreruela».
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 300, de 15 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 45.000.000 de pesetas (45.000,00 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 30 de marzo de 2001.
- Contratista: «Eyser, Estudios y Servicios, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 39.574.135 pesetas (39.574,135 euros).

Madrid, 7 de mayo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—21.979.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de las obras del proyecto «Eje Atlántico. Ade-cuación y modernización de la línea Zamora-A Coruña, entre los puntos kilométricos 398,135 al 403,350. Tramo Oroso-Ordes» (200010270).

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras.
- Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
- Número de expediente: 200010270.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obra.
- Descripción del objeto: «Eje Atlántico. Ade-cuación y modernización de la línea Zamora-A Coruña, entre los puntos kilométricos 398,135 al 403,350. Tramo Oroso-Ordes».
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 308, de 25 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.997.788.495 pesetas (1.997.788,495 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 30 de abril de 2001.
- Contratista: «Azvi, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 1.761.050.558 pesetas (10.584.127,02 euros).

Madrid, 7 de mayo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—21.977.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Dirección General de Carreteras, por la que se anuncia la licitación de contratos de consultoría y asistencia, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Secretaría de Estado de Infraestructuras. Dirección General de Carreteras.
- Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General.
- Número de expediente: Véase anexo.

2. Objeto del contrato:

- Descripción del objeto: Véase anexo.
- Lugar de ejecución: Véase anexo.
- Plazo de ejecución o fecha límite de entrega (meses): Véase anexo.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, Véase anexo.

5. Garantías: Provisional, Véase anexo.

6. Obtención de documentación e información:

- Entidad: Centro de Publicaciones del Ministerio de Fomento.
- Domicilio: Plaza San Juan de la Cruz, sin número (esquina paseo de la Castellana).
- Localidad y código postal: Madrid, 28071.

- Teléfono: 91 597 64 49.
- Telefax: 91 597 84 70.
- Fecha límite de obtención de documentos e información: 29 de junio de 2001.

7. Requisitos específicos del contratista:

- Clasificación (grupo, subgrupo y categoría): Véase anexo.
- Otros requisitos: Requisitos de solvencia económica, financiera y técnica: Los licitadores deberán acreditar su solvencia económica, financiera y técnica por los medios previstos en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

8. Presentación de las ofertas o de las solicitudes de participación:

- Fecha límite de presentación: Hasta las once horas del día 11 de julio de 2001.
- Documentación que integrará las ofertas: La que figure en el pliego de cláusulas administrativas particulares, según las circunstancias de cada licitador.

En el caso de licitar a varios de los expedientes reseñados en este anuncio de concurso, los interesados incluirán el sobre número 2 en todos los expedientes a los que se licite.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo, deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado. El télex o telegrama prevenidos en dicho artículo se cursarán dentro de la fecha y hora límites fijadas en este anuncio para la recepción de ofertas, y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

c) Lugar de presentación:

- Entidad: Oficina Receptora de Pliegos de la Dirección General de Carreteras.
- Domicilio: Paseo de la Castellana, 67, 7.ª planta, despacho B-738.
- Localidad y código postal: Madrid, 28071.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso): Tres meses desde la fecha de apertura de las proposiciones.

e) Admisión de variantes (concurso): No se admitirán soluciones variantes.

9. Apertura de las ofertas:

- Entidad: Dirección General de Carreteras.
- Domicilio: Paseo de la Castellana, 67, 1.ª planta, sala de proyecciones.
- Localidad: Madrid.
- Fecha: El 11 de septiembre de 2001.
- Hora: Diez.

10. Otras informaciones: La proposición económica se formulará estrictamente conforme al modelo que se adjunta al pliego de cláusulas administrativas particulares.

11. Gastos de anuncios: Serán de cuenta del adjudicatario o adjudicatarios de forma proporcional.

12. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»: 18 de mayo de 2001.

Madrid, 8 de mayo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—24.827.

Anexo

Referencia: 30.25/01-6 33/00 11-SA-2930. Objeto del contrato: «Control y vigilancia de las obras: Autovía de Castilla. CN-620 de Burgos a Portugal, puntos kilométricos 250 al 272,400. Tramo: Salamanca-Aldehuela de la Bóveda». Provincia de Salamanca. Presupuesto de licitación: 235.302.990 pesetas (1.414.199,452 euros). Garantía provisional: 4.706.060 pesetas (28.283,989 euros). Plazo de ejecución: Veintiocho meses.

Referencia: 30.28/01-6 3/01 12-CU-3230. Objeto del contrato: «Control y vigilancia de las obras: Autovía de Castilla-La Mancha. Unión de la A-5 con

la A-3 y Cuenca. Tramo: Abia de Obispalia-Cuenca». Provincia de Cuenca. Presupuesto de licitación: 286.480.624 pesetas (1.721.783,227 euros). Garantía provisional: 5.729.612 pesetas (34.435.665 euros). Plazo de ejecución: Treinta y cuatro meses.

Referencia: 30.24/01-6 31/00 12-CR-3160. Objeto del contrato: «Control y vigilancia de las obras: Autovía de Ciudad Real (N-430) a Atalaya del Cañavate (A-31). Tramo: Enlace de Miguelterra-Enlace de Daimiel (este) con la N-430». Provincia de Ciudad Real. Presupuesto de licitación: 391.964.925 pesetas (2.335.756,644 euros). Garantía provisional: 7.839.299 pesetas (47.115,133 euros). Plazo de ejecución: Treinta y dos meses.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de las obras del proyecto «Línea Zamora-A Coruña. Remodelación de la estación de A Coruña-San Cristóbal. Infraestructura, vía e instalaciones» (200010210).

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
 - b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
 - c) Número de expediente: 200010210.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Obra.
 - b) Descripción del objeto: «Línea Zamora-A Coruña. Remodelación de la estación de A Coruña-San Cristóbal. Infraestructura, vía e instalaciones».
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 297, de 12 de diciembre de 2000.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.560.975.126 pesetas (9.381.649,45 euros).
5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 16 de abril de 2001.
 - b) Contratista: «Tecs Empresa Constructora, Sociedad Anónima».
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de la adjudicación: 1.441.248.334 pesetas (8.662.076,94 euros).

Madrid, 9 de mayo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—22.861.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del estudio informativo del proyecto «Línea de alta velocidad Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén. Tramo Linares-Jaén» (200030920).

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
 - b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
 - c) Número de expediente: 200030920.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
 - b) Descripción del objeto: «Línea de alta velocidad Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén. Tramo Linares-Jaén».

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 298, de 13 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 90.000.000 de pesetas (540.910,89 euros).
5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 11 de abril de 2001.
 - b) Contratista: «Agua y Estructuras, Sociedad Anónima».
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de la adjudicación: 75.148.286 pesetas (451.650,30 euros).

Madrid, 9 de mayo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—22.857.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para el control y vigilancia de las obras «Línea Zamora-A Coruña. Remodelación de la estación de A Coruña-San Cristóbal. Infraestructura, vía e instalaciones» (200030850).

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
 - b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
 - c) Número de expediente: 200030850.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
 - b) Descripción del objeto: «Línea Zamora-A Coruña. Remodelación de la estación de A Coruña-San Cristóbal. Infraestructura, vía e instalaciones».
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 305, de 21 de diciembre de 2000.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 93.839.592 pesetas (563.987,30 euros).
5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 11 de abril de 2001.
 - b) Contratista: «Eptisa Servicios de Ingeniería, Sociedad Anónima».
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de la adjudicación: 75.894.392 pesetas (456.134,48 euros).

Madrid, 9 de mayo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—22.869.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del «Estudio informativo nueva línea de alta velocidad Ourense-Monforte-Lugo» (200031050).

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
 - b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
 - c) Número de expediente: 200031050.

2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
 - b) Descripción del objeto: «Estudio informativo nueva línea de alta velocidad Ourense-Monforte-Lugo».
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 300, de 15 de diciembre de 2000.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 160.000.000 de pesetas (961.619,37 euros).
5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 11 de abril de 2001.
 - b) Contratista: «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO).
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de la adjudicación: 140.000.000 de pesetas (841.416,95 euros).

Madrid, 9 de mayo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—22.853.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del «Estudio informativo del proyecto de nueva red arterial ferroviaria de Santander» (200031060).

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
 - b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
 - c) Número de expediente: 200031060.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
 - b) Descripción del objeto: «Estudio informativo del proyecto de nueva red arterial ferroviaria de Santander».
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 308, de 25 de diciembre de 2000.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 132.518.400 pesetas (796.451,62 euros).
5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 11 de abril de 2001.
 - b) Contratista: «Técnicas Territoriales y Urbanas, Sociedad Anónima» y «TRN Ingeniería y Planificación de Infraestructuras, Sociedad Anónima» en UTE.
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de la adjudicación: 113.772.568 pesetas (683.786,91 euros).

Madrid, 10 de mayo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—22.865.