

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 2 de abril de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de suministro y transporte que se cita.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
 - c) Número de expediente: STRANS D 025/00.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.
 - b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de desvíos ferroviarios para el tramo de ensayo en vía de tres carriles entre los puntos kilométricos 75,625 y 90,000 de la línea Segovia-Medina del Campo. Tramo Olmedo-Medina.
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», de 10 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 30 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.453.956,46 euros (241.918.000 pesetas).

5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 23 de marzo de 2001.
 - b) Contratistas: «Amurrio Ferrocarriles y Equipos, Sociedad Anónima» (un tercio); «Jez Sistemas Ferroviarios, Sociedad Limitada» (un tercio), y «Talleres Alegria, Sociedad Anónima» (un tercio), unión temporal de empresas.
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de la adjudicación: 1.394.149,43 euros (231.966.947 pesetas).

Madrid, 2 de abril de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—15.246.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 2 de abril de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de suministro y mantenimiento que se cita.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
 - c) Número de expediente: STR 002/00.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Suministro y mantenimiento.
 - b) Descripción del objeto: Suministro y mantenimiento de trenes autopropulsados diesel, para la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», de 11 de febrero de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de febrero de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 7.969.627,93 euros (1.326.034.512 pesetas).

5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 14 de abril de 2001.
 - b) Contratistas: «Patentes Talgo, Sociedad Anónima».
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de la adjudicación: 7.835.484,96 euros (1.302.715.000 pesetas).

Madrid, 2 de abril de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—15.245.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 2 de abril de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
 - c) Número de expediente: PC 022/00.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
 - b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del tramo: Papiol-Santa Coloma de Cervelló en la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», de 27 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 2.884.858,10 euros (480.000.000 de pesetas).

5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 23 de marzo de 2001.
 - b) Contratistas: «SGS Tecnos, Sociedad Anónima» (40 por 100); «Infraes, Sociedad Anónima» (40 por 100), y «Carlos Fernández Casado, Sociedad Limitada» (20 por 100), unión temporal de empresas.
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de la adjudicación: 2.379.913,60 euros (395.984.305 pesetas).

Madrid, 2 de abril de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—15.243.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 2 de abril de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
 - c) Número de expediente: PC 021/00.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
 - b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del tramo Castellbisbal-Papiol de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 27 de enero de 2001, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.983.339,94 euros (330.000.000 de pesetas).
5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 23 de marzo de 2001.
 - b) Contratista: INTRAESA (50 por 100) y «TEC-CUATRO, Sociedad Anónima» (50 por 100), unión temporal de empresas.
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de la adjudicación: 1.684.851,69 euros (280.335.734 pesetas).

Madrid, 2 de abril de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—15.238.

Resolución de los Ferrocarriles de Via Estrecha, (FEVE), por la que se anuncia subasta pública para la adjudicación de las obras de «Construcción de apeadero de Parque Principado. Línea Oviedo-Infiesto (Asturias).

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Ferrocarriles de Via Estrecha, FEVE.
 - b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección de Infraestructura.
2. Objeto del contrato:
 - a) Descripción del objeto: Construcción de un nuevo apeadero constituido por dos andenes y de las correspondientes rampas de acceso.
 - c) Lugar de ejecución: Parque Principado, Oviedo (Asturias).
 - d) Plazo de ejecución (meses): Cinco.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Urgente.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Subasta.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 57.235.417 pesetas (343.991,78 euros) IVA excluido.

5. Garantía provisional: 1.144.000 pesetas (6.875,58 euros).
6. Obtención de documentación e información:
 - a) Entidad: Ferrocarriles de Via Estrecha, (FEVE) (Dirección de Infraestructura-Jefatura de Inversiones y Obra Nueva).
 - b) Domicilio: Plaza de las Estaciones, sin número, edificio anexo, segunda planta.
 - c) Localidad y código postal: Santander, 39002.
 - d) Teléfono: 942 36 34 16.
 - f) Fecha límite de obtención de documentos e información: Hasta dos días antes de la fecha límite de presentación de ofertas.

7. Requisitos específicos del contratista:
 - a) Clasificación (grupo, subgrupo y categoría): Grupo C, subgrupo 2, categoría c; grupo C, subgrupo 3, categoría c; grupo C, subgrupo 6, categoría a; grupo I, subgrupo 1, categoría a.

8. Presentación de las ofertas o de las solicitudes de participación:

- a) Fecha límite de presentación: 3 de mayo de 2001.
- b) Documentación que integrará las ofertas: La especificada en el pliego de cláusulas administrativas.
- c) Lugar de presentación:
 - 1.º Entidad: Ferrocarriles de Via Estrecha (FEVE)-Dirección de Infraestructura-Jefatura de Inversiones y Obra Nueva.