

Resolución de la Subdirección General de Gestión Económica y Patrimonial por la que se adjudica la contratación del mantenimiento de «hardware» y «software» de los equipos que componen el sistema «Hewlett Packard», instalados para el proyecto «Schengen» del Gabinete de Coordinación y Estudios de la Secretaría de Estado de Seguridad.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Ministerio del Interior.
 - b) Dependencia que tramita el expediente: Subdirección General de Gestión Económica y Patrimonial.
 - c) Número de expediente: P01-31.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Servicio.
 - b) Descripción del objeto: Mantenimiento de «hardware» y «software» de los equipos que componen el sistema «Hewlett Packard», instalados para el proyecto «Schengen» del Gabinete de Coordinación y Estudios de la Secretaría de Estado de Seguridad.
 - c) Lotes: Único.
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: Sin necesidad de publicación.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Negociado.
 - c) Forma: Sin publicidad.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 13.098.301 pesetas (equivalentes a 78.722,37 euros).
5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 29 de enero de 2001.
 - b) Contratista: «Hewlett Packard Española, Sociedad Anónima».
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de la adjudicación: 13.098.301 pesetas (equivalentes a 78.722,37 euros).

Madrid, 22 de marzo de 2001.—La Subdirectora general de Gestión Económica y Patrimonial, Isabel Herrarte del Álamo.—14.466.

Resolución de la Subdirección General de Gestión Económica y Patrimonial por la que se adjudica la contratación del mantenimiento integral de las instalaciones de la frontera de España con Marruecos en la ciudad de Melilla.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Ministerio del Interior.
 - b) Dependencia que tramita el expediente: Subdirección General de Gestión Económica y Patrimonial.
 - c) Número de expediente: P00-110.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Servicio.
 - b) Descripción del objeto: Mantenimiento integral de las instalaciones de la frontera de España con Marruecos en la ciudad de Melilla.
 - c) Lotes: Único.
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: 10 de enero de 2001.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Urgente.
 - b) Procedimiento: Concurso.
 - c) Forma: Restringido.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 400.000.000 de pesetas (equivalentes a 2.404.048,42 euros).

5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 7 de marzo de 2001.
 - b) Contratista: «Ferrovia Agromán, Sociedad Anónima».
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de la adjudicación: 375.062.250 pesetas (equivalentes a 2.254.169,52 euros).

Madrid, 26 de marzo de 2001.—La Subdirectora general de Gestión Económica y Patrimonial, Isabel Herrarte del Álamo.—14.467.

Resolución de la Subdirección General de Gestión Económica y Patrimonial por la que se convoca concurso público, mediante procedimiento abierto, para la contratación de los servicios de mantenimiento de los equipos microinformáticos, ubicados en los Servicios Centrales del Departamento.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Ministerio del Interior.
 - b) Dependencia que tramita el expediente: Subdirección General de Gestión Económica y Patrimonial.
 - c) Número de expediente: P01-3.
2. Objeto del contrato:
 - a) Descripción del objeto: Contratación de los servicios de mantenimiento para los equipos microinformáticos en diversas unidades de los Servicios Centrales del Ministerio del Interior, mediante la modalidad de «per call» o abono de precio por llamada.
 - b) División por lotes y número: Único.
 - c) Lugar de ejecución: Madrid.
 - d) Plazo de ejecución o fecha límite de entrega (meses): Veinticuatro.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 14.000.000 de pesetas (84.141,70 euros).
5. Garantías: Provisional, 280.000 pesetas (1.682,83 euros).
6. Obtención de documentación e información:
 - a) Entidad: Ministerio del Interior. Subdirección General de Gestión Económica y Patrimonial.
 - b) Domicilio: Calle Amador de los Ríos, número 7, planta cuarta, despacho 458. En horario de nueve a catorce horas.
 - c) Localidad y código postal: Madrid, 28010.
 - d) Teléfono: 91 537 14 98.
 - e) Telefax: 91 537 11 77.
 - f) Fecha límite de obtención de documentos e información: Doce horas del 23 de abril de 2001.

8. Presentación de las ofertas o de las solicitudes de participación:

- a) Fecha límite de presentación: Doce horas del 23 de abril de 2001.
- b) Documentación que integrará las ofertas: La exigida en el pliego de cláusulas administrativas particulares.
- c) Lugar de presentación:
 - 1.º Entidad: Registro General del Ministerio del Interior.
 - 2.º Domicilio: Calle Amador de los Ríos, número 7, planta baja.
 - 3.º Localidad y código postal: Madrid, 28010.
- d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso): Hasta la adjudicación del contrato.

9. Apertura de las ofertas:

- a) Entidad: Ministerio del Interior.
- b) Domicilio: Calle Amador de los Ríos, número 7, Salón de Actos (entreplanta).

- c) Localidad: Madrid.
- d) Fecha: 8 de mayo de 2001.
- e) Hora: Doce.

Madrid, 2 de abril de 2001.—La Subdirectora general de Gestión Económica y Patrimonial, Isabel Herrarte del Álamo.—15.382.

MINISTERIO DE FOMENTO

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de las obras del estudio informativo nueva línea de alta velocidad Ourense a Vigo (por el Miño). (200031130).

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
 - b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
 - c) Número de expediente: 200031130.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
 - b) Descripción del objeto: Estudio informativo de nueva línea de alta velocidad Ourense a Vigo (por el Miño).
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 301, de 16 de diciembre de 2000.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 160.000.000 de pesetas (961.619,37 euros).
5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 12 de marzo de 2001.
 - b) Contratista: «Sener Ingeniería y Sistemas, Sociedad Anónima».
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de la adjudicación: 137.600.000 pesetas (826.992,65 euros).

Madrid, 15 de marzo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—14.488.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto «Corredor noreste de alta velocidad. Línea: Zaragoza-Huesca-Canfranc. Tramo: Zaragoza (Miraflores)-Zuera. Plataforma y vía» (200030800).

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
 - b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
 - c) Número de expediente: 200020800.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
 - b) Descripción del objeto: «Corredor noreste de alta velocidad. Línea: Zaragoza-Huesca-Canfranc. Tramo: Zaragoza (Miraflores)-Zuera. Plataforma y vía».

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 295, de 9 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 98.000.000 de pesetas (588.991,86 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 12 de marzo de 2001.
- b) Contratista: «Aepo, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 93.082.207 pesetas (559.435,33 euros).

Madrid, 15 de marzo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—14.484.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto «Línea de alta velocidad Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén. Adaptación a 220 kilómetros por hora del tramo Manzanares-Santa Cruz de Mudela» (200030950).

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
- c) Número de expediente: 200030950.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: «Línea de alta velocidad Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén. Adaptación a 220 kilómetros por hora del tramo Manzanares-Santa Cruz de Mudela».

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 301, de 16 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 251.000.000 de pesetas (1.508.540,38 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 12 de marzo de 2001.
- b) Contratista: «Ingeniería de Trazados y Estructuras, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 208.267.850 pesetas (1.251.714,99 euros).

Madrid, 15 de marzo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—14.483.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto «Línea de alta velocidad Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén. Acondicionamiento del tramo Villasequilla-Alcázar de San Juan» (200030930).

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.

b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.

c) Número de expediente: 200030930.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: «Línea de alta velocidad Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén. Acondicionamiento del tramo Villasequilla-Alcázar de San Juan».

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 301, de 16 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 225.000.000 de pesetas (1.352.277,23 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 12 de marzo de 2001.
- b) Contratista: «Técnica y Proyectos, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 198.639.560 pesetas (1.193.847,80 euros).

Madrid, 15 de marzo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—14.481.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del «Proyecto constructivo del corredor noreste de alta velocidad. Línea Zaragoza-Huesca-Canfranc. Tramo: Tardienta-Huesca. Adaptación al ancho UIC» (200030870).

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
- c) Número de expediente: 200030870.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: «Proyecto constructivo del corredor noreste de alta velocidad. Línea Zaragoza-Huesca-Canfranc. Tramo: Tardienta-Huesca. Adaptación al ancho UIC».

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 301, de 16 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 35.000.000 de pesetas (210.354,24 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 12 de marzo de 2001.
- b) Contratista: «Saitec, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 27.953.100 pesetas (168.001,51 euros).

Madrid, 15 de marzo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001), la Secretaria de Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—14.483.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del «Proyecto línea Villabona-San Juan de Nieva. Tramo: Nubledo-Avilés (Nuevo Versalles). Duplicación de vía». (200030790).

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
- c) Número de expediente: 200030790.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: «Proyecto línea Villabona-San Juan de Nieva. Tramo: Nubledo-Avilés (Nuevo Versalles). Duplicación de vía».

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 283, de 25 de noviembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 42.000.000 de pesetas (252.425,08 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 12 de marzo de 2001.
- b) Contratista: «Clothos, Sociedad Limitada», y «Auditorías e Ingenierías, Sociedad Anónima» (en UTE).
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 38.647.059 pesetas (232.273,50 euros).

Madrid, 15 de marzo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001), la Secretaria de Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—14.473.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del «Estudio informativo del proyecto de nuevo acceso ferroviario de alta velocidad al norte y noroeste de España. Tramos: Valladolid-Palencia-Burgos». (200030690).

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
- c) Número de expediente: 200030690.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: «Estudio informativo del proyecto de nuevo acceso ferroviario de alta velocidad al norte y noroeste de España. Tramos: Valladolid-Palencia-Burgos».

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 287, de 30 de noviembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.