5. Adjudicación:

a) Fecha: 23 de febrero de 2001.
b) Contratista: «Eptisa, Servicios de Ingeniería, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 186.115.881 pesetas (1.118.578,97 euros).

Madrid, 6 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—11.468.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 6 de marzo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de suministro y transporte que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: ST 010/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.
b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de traviesas con sujeciones para la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Base de trabajo de Salillas (2.ª parte), con destino a obras ferroviarias.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 20 de diciembre de 2000 y «Boletín Oficial del Estado» de 16 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.508.928.000 pesetas (9.068.839,93 euros).
5. Adjudicación:

a) Fecha: 23 de febrero de 2001.
b) Contratistas: TYPSA (50 por 100) y DRACE (50 por 100), unión temporal de empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 1.497.612.293 pesetas (9.000.831,16 euros).

Madrid, 6 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—11.451.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 6 de marzo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de suministro y transporte que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: ST 009/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.
b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de traviesas con sujeciones para la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Base de trabajo de Brihuega (2.ª parte).
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 20 de diciembre de 2000 y «Boletín Oficial del Estado» de 16 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.960.284.000 pesetas (11.781.544,12 euros).
5. Adjudicación:

a) Fecha: 23 de febrero de 2001.
b) Contratistas: «Precon, Sociedad Anónima» (39 por 100) y «Travipos, Sociedad Anónima» (61 por 100), unión temporal de empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 1.940.588.406 pesetas (11.663.171,22 euros).

Madrid, 6 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—11.452.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 6 de marzo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: PC 018/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del tramo: Torrente Can Bargalló-Enlace N-II con A-7, en la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 19 de diciembre de 2000 y «Boletín Oficial del Estado» de 16 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 330.000.000 de pesetas (1.983.339,94 euros).
5. Adjudicación:

a) Fecha: 23 de febrero de 2001.
b) Contratista: «Técnica y Proyectos, Sociedad Anónima» (TYPSA).
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 296.944.746 pesetas (1.787.673,87 euros).

Madrid, 6 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—11.466.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 6 de marzo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: PC 020/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del tramo: Río Llobregat-Castellbisbal, en la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 19 de diciembre de 2000 y «Boletín Oficial del Estado» de 16 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 450.000.000 de pesetas (2.704.554,47 euros).
5. Adjudicación:

a) Fecha: 23 de febrero de 2001.
b) Contratista: GINPROSA (50 por 100) y Euroconsulting, unión temporal de empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 397.879.985 pesetas (2.391.306,87 euros).

Madrid, 6 de marzo de 2001.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—11.465.

Resolución de la Presidencia de la Autoridad Portuaria de Vigo por la que se anuncia subasta para obra.

1. Objeto: Contratación por procedimiento abierto, modalidad de subasta, de las obras comprendidas en el proyecto «Pavimentación muelle transversal y comercio».

Presupuesto máximo: 230.414.094 pesetas (1.384.816,60 euros, sin IVA).

Plazo máximo: Doce meses.

Garantía provisional: 5.345.607 pesetas (32.127,75 euros).

Clasificación: Grupo G, subgrupo 3, categoría e).

2. Documentación informativa: El pliego de condiciones generales y el proyecto por el que se regirá la subasta está a disposición de los interesados, en el Departamento de Infraestructuras de esta Autoridad Portuaria de Vigo (plaza del Puerto, número 2, 1.ª planta), de lunes a viernes, y de nueve a catorce horas.

3. Presentación de proposiciones: Las proposiciones se presentarán en el Registro de la Autoridad Portuaria y antes de las catorce horas, en el plazo de veinte días, desde la publicación del presente anuncio.

4. Apertura de proposiciones: El acto público de apertura de proposiciones tendrá lugar en la Sala de Juntas de la Autoridad Portuaria, a las doce horas del día laboral siguiente a la finalización del plazo.

Los costes ocasionados por la publicación del presente anuncio serán abonados por aquel que resulte finalmente adjudicatario de la subasta.

Vigo, 6 de marzo de 2001.—El Presidente, Julio Pedrosa Vicente.—11.500.