2. Objeto del contrato:

a) Descripción del objeto: Asistencia técnica en la elaboración del Plan Estratégico (2001-2015) de los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia.
c) Lugar de ejecución: Puertos de Valencia, Gandia y Sagunto.
d) Plazo de ejecución o fecha límite de entrega (meses): Seis (6) meses.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación: Importe total, 120.000.000 de pesetas (721.214,525 euros).
5. Garantías:

a) Provisional, 2.400.000 pesetas (14.424,290 euros).
b) Definitiva: 4.800.000 pesetas (28.848,581 euros).

6. Obtención de documentación e información:

a) Entidad: Autoridad Portuaria de Valencia. Oficina de Contratación. Secretaría General.
b) Domicilio: Muelle de la Aduana, sin número.
c) Localidad y código postal: Valencia, 46024.
d) Teléfono: 96 393 95 19.
e) Telefax: 96 393 95 39.
f) Fecha límite de obtención de documentos e información: 27 de abril de 2001.

7. Requisitos específicos del contratista:

b) Otros requisitos: Los requisitos mínimos serán los establecidos en el artículo 197 del R.D.L. 2/2000, de 16 de junio.

8. Presentación de las ofertas o de las solicitudes de participación:

a) Fecha límite de presentación: 2 de mayo de 2001, a las once horas.
b) Documentación a presentar: La que se especifica en el pliego de condiciones.
c) Lugar de presentación:

1.ª Entidad: Autoridad Portuaria de Valencia. Oficina de Contratación. Secretaría General.
2.ª Domicilio: Muelle de la Aduana, sin número.
3.ª Localidad y código postal: Valencia, 46024.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso): Tres meses contados desde la fecha de apertura.
e) Admisión de variantes (concurso): No se admitirán.

9. Apertura de las ofertas:

a) Entidad: Autoridad Portuaria de Valencia.
b) Domicilio: Muelle de la Aduana, sin número.
c) Localidad: Valencia.
d) Fecha: 2 de mayo de 2001.
e) Hora: Doce horas.

10. Otras informaciones: Importe de la documentación, 5.000 pesetas (30,050 euros), ingresadas en la oficina de Caja de la Autoridad Portuaria de Valencia [véase punto 6.a), b), c)].
11. Gastos de anuncios: Serán por cuenta del adjudicatario.
12. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» (en su caso): 7 de marzo de 2001.

Valencia, 15 de marzo de 2001.—El Presidente, Rafael del Moral Carro.—12.288.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 6 de marzo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de suministro y transporte que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: ST 008/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.
b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de traviesas con sujeciones para la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona, frontera francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Base de trabajos de Calatayud (1.ª parte).
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 20 de diciembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 16 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 755.160.000 pesetas (4.538.603,01 euros).
5. Adjudicación:

a) Fecha: 23 de febrero de 2001.
b) Contratista: «Alvistranvi, Sociedad Anónima» (50 por 100) y «Prefabricados Delta (50 por 100), unión temporal de empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 747.900.720 pesetas (4.494.973,86 euros).

Madrid, 6 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—11.453.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 6 de marzo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: PC 019/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del tramo: Enlace N-II con A-7-río Llobregat en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 19 de diciembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 16 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 330.000.000 de pesetas (1.983.339,94 euros).
5. Adjudicación:

a) Fecha: 23 de febrero de 2001.
b) Contratista: «Inocsa Ingeniería, Sociedad Limitada».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 270.447.968 pesetas (1.625.425,02 euros).

Madrid, 6 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—11.467.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 6 de marzo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de suministro y transporte que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: ST 007/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.
b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de traviesas con sujeciones para la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona, frontera francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Base de trabajos de Madrid (2.ª parte), con destino a obras ferroviarias.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 20 de diciembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 16 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.494.660.000 pesetas (8.983.087,52 euros).
5. Adjudicación:

a) Fecha: 23 de febrero de 2001.
b) Contratista: «Precon, Sociedad Anónima» (39 por 100) y «Travipos, Sociedad Anónima» (61 por 100), unión temporal de empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 1.480.589.432 pesetas (8.898.521,70 euros).

Madrid, 6 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—11.454.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 6 de marzo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: PC 017/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del tramo: Gelida-Torrente Can Bargalló en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 19 de diciembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 16 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 210.000.000 de pesetas (1.262.125,42 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 23 de febrero de 2001.
b) Contratista: «Eptisa, Servicios de Ingeniería, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 186.115.881 pesetas (1.118.578,97 euros).

Madrid, 6 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—11.468.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 6 de marzo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de suministro y transporte que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: ST 010/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.
b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de traviesas con sujeciones para la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Base de trabajo de Salillas (2.ª parte), con destino a obras ferroviarias.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 20 de diciembre de 2000 y «Boletín Oficial del Estado» de 16 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.508.928.000 pesetas (9.068.839,93 euros).
5. Adjudicación:

a) Fecha: 23 de febrero de 2001.
b) Contratistas: TYPSA (50 por 100) y DRACE (50 por 100), unión temporal de empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 1.497.612.293 pesetas (9.000.831,16 euros).

Madrid, 6 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—11.451.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 6 de marzo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de suministro y transporte que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF). Calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: ST 009/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.
b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de traviesas con sujeciones para la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Base de trabajo de Brihuega (2.ª parte).
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 20 de diciembre de 2000 y «Boletín Oficial del Estado» de 16 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.960.284.000 pesetas (11.781.544,12 euros).
5. Adjudicación:

a) Fecha: 23 de febrero de 2001.
b) Contratistas: «Precon, Sociedad Anónima» (39 por 100) y «Travipos, Sociedad Anónima» (61 por 100), unión temporal de empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 1.940.588.406 pesetas (11.663.171,22 euros).

Madrid, 6 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—11.452.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 6 de marzo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: PC 018/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del tramo: Torrente Can Bargalló-Enlace N-II con A-7, en la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 19 de diciembre de 2000 y «Boletín Oficial del Estado» de 16 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 330.000.000 de pesetas (1.983.339,94 euros).
5. Adjudicación:

a) Fecha: 23 de febrero de 2001.
b) Contratista: «Técnica y Proyectos, Sociedad Anónima» (TYPSA).
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 296.944.746 pesetas (1.787.673,87 euros).

Madrid, 6 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—11.466.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 6 de marzo de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: PC 020/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del tramo: Río Llobregat-Castellbisbal, en la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 19 de diciembre de 2000 y «Boletín Oficial del Estado» de 16 de diciembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 450.000.000 de pesetas (2.704.554,47 euros).
5. Adjudicación:

a) Fecha: 23 de febrero de 2001.
b) Contratista: GINPROSA (50 por 100) y Euroconsulting, unión temporal de empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 397.879.985 pesetas (2.391.306,87 euros).

Madrid, 6 de marzo de 2001.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—11.465.

Resolución de la Presidencia de la Autoridad Portuaria de Vigo por la que se anuncia subasta para obra.

1. Objeto: Contratación por procedimiento abierto, modalidad de subasta, de las obras comprendidas en el proyecto «Pavimentación muelle transversal y comercio».

Presupuesto máximo: 230.414.094 pesetas (1.384.816,60 euros, sin IVA).

Plazo máximo: Doce meses.

Garantía provisional: 5.345.607 pesetas (32.127,75 euros).

Clasificación: Grupo G, subgrupo 3, categoría e).

2. Documentación informativa: El pliego de condiciones generales y el proyecto por el que se regirá la subasta está a disposición de los interesados, en el Departamento de Infraestructuras de esta Autoridad Portuaria de Vigo (plaza del Puerto, número 2, 1.ª planta), de lunes a viernes, y de nueve a catorce horas.

3. Presentación de proposiciones: Las proposiciones se presentarán en el Registro de la Autoridad Portuaria y antes de las catorce horas, en el plazo de veinte días, desde la publicación del presente anuncio.

4. Apertura de proposiciones: El acto público de apertura de proposiciones tendrá lugar en la Sala de Juntas de la Autoridad Portuaria, a las doce horas del día laboral siguiente a la finalización del plazo.

Los costes ocasionados por la publicación del presente anuncio serán abonados por aquel que resulte finalmente adjudicatario de la subasta.

Vigo, 6 de marzo de 2001.—El Presidente, Julio Pedrosa Vicente.—11.500.