

Resolución de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), de 30 de octubre de 2000, por la que se anuncia la apertura de proposiciones económicas de contratos de suministros, por el procedimiento abierto y adjudicación mediante concurso.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).
 - b) Dependencia que tramita el expediente: División de Contratación.
2. Publicación de la licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 300, de 15 de diciembre de 2000.

APERTURA DE PROPOSICIONES ECONÓMICAS

Expediente 817/00: Instalación de equipos de 400 Hz y Sigma Aeropuerto de Tenerife Sur y modificaciones en los aeropuertos de Barajas, Palma de Mallorca, Valencia y Málaga.

Importe máximo de licitación: 85.000.000 de pesetas (510.860,29 euros), tributos excluidos.

Fecha y hora de apertura de las proposiciones: 19 de marzo de 2001, a las once horas.

Lugar de la apertura: Edificio «Piovera Azul». Calle Peonías, 2. Sala de juntas, planta quinta. 28042 Madrid.

Madrid, 14 de marzo de 2001.—El Director general de AENA, P. A., el Jefe de la División de Contratación, Ginés Ramírez Lifante.—12.406.

Resolución de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), de 30 de octubre de 2000, por la que se anuncia la apertura de proposiciones económicas de contratos de suministros, por el procedimiento abierto y adjudicación mediante concurso.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).
 - b) Dependencia que tramita el expediente: División de Contratación.
2. Publicación de la licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 264, de 3 de noviembre de 2000.

APERTURA DE PROPOSICIONES ECONÓMICAS

Expediente 746/00: Acuerdo Marco para el suministro e instalación de equipos del Sistema de Información al Público (S.I.P.).

Importe máximo de licitación: 2.300.000.000 de pesetas (13.823.278,40 euros), tributos excluidos.

Fecha y hora de apertura de las proposiciones: 19 de marzo de 2001 a las once horas.

Lugar de la apertura: Edificio «Piovera Azul». Calle Peonías, 2. Sala de juntas, planta quinta. 28042 Madrid.

Madrid, 14 de marzo de 2001.—El Director general de AENA, P. A., el Jefe de la División de Contratación, Ginés Ramírez Lifante.—12.402.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 14 de marzo de 2001, por la que se anuncia la licitación por el sistema de concurso y por el procedimiento abierto del contrato de las obras del nuevo acceso ferroviario al norte y noroeste de España, Madrid-Segovia-Valladolid/Medina del Campo. Subtramo IV. Sección segunda. Círculos de Coca-Olmedo. Plataforma. De Círculos de Coca a Olmedo. Provincias de Segovia y Valladolid. Infraestructura ferroviaria.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
 - c) Número de expediente: ON 001/01.

2. Objeto del contrato:
 - a) Descripción del objeto: Ejecución de la obra arriba indicada.
 - c) Lugar de ejecución: Segovia y Valladolid.
 - d) Plazo de ejecución (meses): El que consta en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Urgente.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 3.669.339.899 pesetas (22.053.176,94 euros).

5. Garantía provisional: 73.386.798 pesetas (441.063,54 euros).

6. Obtención de documentación e información:
 - a) Entidad: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
 - b) Domicilio: Calle Miguel Ángel, 23, cuarta planta.
 - c) Localidad y código postal: Madrid, 28010.
 - d) Teléfono: 91 700 47 55.
 - e) Telefax: 91 319 85 35.
 - f) Fecha límite de obtención de documentos e información: Hasta el día 30 de abril de 2001.

7. Requisitos específicos del contratista:
 - a) Clasificación (grupo, subgrupo y categoría): A-2 y B-2, ambos con categoría F.

Los empresarios de Estados miembros de la Comunidad Europea será suficiente que acrediten, en su caso, ante el órgano de contratación correspondiente, su solvencia económica y financiera, técnica o profesional, así como su inscripción en el Registro profesional o comercial en las condiciones previstas por la legislación del Estado donde estén establecidas.

Otros requisitos: Compromiso de constitución de unión temporal de empresas, en su caso: Cuando dos o más empresas acudan a una licitación constituyendo una unión temporal, cada uno de los empresarios que la componen deberá acreditar su personalidad y capacidad, debiendo indicar en documento privado los nombres y circunstancias de los empresarios que la suscriban, la participación de cada uno de ellos y la persona o entidad que, durante la vigencia del contrato, ha de ostentar la plena representación de todos ellos frente al GIF.

El citado documento deberá estar firmado por los representantes de cada una de las empresas componentes de la unión.

8. Presentación de las ofertas o de las solicitudes de participación:
 - a) Fecha límite de presentación: Hasta las doce horas del día 7 de mayo de 2001.
 - b) Documentación que integrará las ofertas: La que fije el pliego de cláusulas administrativas particulares.
 - c) Lugar de presentación:
 - 1.^a Entidad: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
 - 2.^a Domicilio: Calle Miguel Ángel, 23, cuarta planta.
 - 3.^a Localidad y código postal: Madrid, 28010.
 - d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso): Tres meses desde la fecha de apertura de las proposiciones.

Publicado en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» el día 27 de enero de 2001 y en el «Boletín Oficial del Estado» el día 25 de enero de 2001, la Presidencia del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) ha resuelto, con fecha 14 de marzo de 2001, por razones de interés general y con el fin de no lesionar las legítimas expectativas de los licitadores, lo siguiente:

Prorrogar el plazo de apertura de proposiciones económicas para el concurso arriba indicado, estableciéndose las siguientes fechas:

En lugar de: A las diez treinta horas del día 26 de marzo de 2001.

Será: A las diez treinta horas del día 2 de abril de 2001.

Dirección: Calle Miguel Ángel, 23, cuarta planta, 28010 Madrid.

Madrid, 14 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—12.417.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 14 de marzo de 2001, por la que se anuncia la prórroga del plazo de apertura de proposiciones económicas correspondiente al contrato de consultoría y asistencia para la explotación de las bases de acopio y ayuda logística en Madrid-Sur, Brihuega, Calatayud y La Carrija en la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa (AV 023/00).

Publicado en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» el día 27 de enero de 2001 y en el «Boletín Oficial del Estado» el día 25 de enero de 2001, la Presidencia del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) ha resuelto, con fecha 14 de marzo de 2001, por razones de interés general y con el fin de no lesionar las legítimas expectativas de los licitadores, lo siguiente:

Prorrogar el plazo de apertura de proposiciones económicas para el concurso arriba indicado, estableciéndose las siguientes fechas:

En lugar de: A las diez treinta horas del día 26 de marzo de 2001.

Será: A las diez treinta horas del día 6 de abril de 2001.

Dirección: Calle Miguel Ángel, 23, cuarta planta, 28010 Madrid.

Madrid, 14 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—12.424.

Madrid, 14 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—12.415.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 14 de marzo de 2001, por la que se anuncia la prórroga del plazo de apertura de proposiciones económicas correspondiente al contrato de consultoría y asistencia para el aseguramiento de calidad de los elementos de vía: Canaletas, carril, soldaduras, traviesas y sujeciones para las obras de plataforma de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Madrid-Lleida, segunda fase (AV 023/00).

Publicado en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» el día 27 de enero de 2001 y en el «Boletín Oficial del Estado» el día 25 de enero de 2001, la Presidencia del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) ha resuelto, con fecha 14 de marzo de 2001, por razones de interés general y con el fin de no lesionar las legítimas expectativas de los licitadores, lo siguiente:

Prorrogar el plazo de apertura de proposiciones económicas para el concurso arriba indicado, estableciéndose las siguientes fechas:

En lugar de: A las diez treinta horas del día 26 de marzo de 2001.

Será: A las diez treinta horas del día 6 de abril de 2001.

Dirección: Calle Miguel Ángel, 23, cuarta planta, 28010 Madrid.

Madrid, 14 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—12.424.

- c) Localidad: Madrid, 28010.
- d) Fecha: 28 de mayo de 2001.
- e) Hora: Diez treinta (10,30 horas).

12. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»: 14 de marzo de 2001.

Madrid, 14 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—12.415.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 14 de marzo de 2001, por la que se anuncia la prórroga del plazo de apertura de proposiciones económicas correspondiente al contrato de consultoría y asistencia para el aseguramiento de calidad de los elementos de vía: Canaletas, carril, soldaduras, traviesas y sujeciones para las obras de plataforma de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Madrid-Lleida, segunda fase (AV 023/00).

Publicado en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» el día 27 de enero de 2001 y en el «Boletín Oficial del Estado» el día 25 de enero de 2001, la Presidencia del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) ha resuelto, con fecha 14 de marzo de 2001, por razones de interés general y con el fin de no lesionar las legítimas expectativas de los licitadores, lo siguiente:

Prorrogar el plazo de apertura de proposiciones económicas para el concurso arriba indicado, estableciéndose las siguientes fechas:

En lugar de: A las diez treinta horas del día 26 de marzo de 2001.

Será: A las diez treinta horas del día 2 de abril de 2001.

Dirección: Calle Miguel Ángel, 23, cuarta planta, 28010 Madrid.

Madrid, 14 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—12.417.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de 14 de marzo de 2001, por la que se anuncia la prórroga del plazo de apertura de proposiciones económicas correspondiente al contrato de consultoría y asistencia para la explotación de las bases de acopio y ayuda logística en Madrid-Sur, Brihuega, Calatayud y La Carrija en la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa (AV 025/00).

Publicado en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» el día 27 de enero de 2001 y en el «Boletín Oficial del Estado» el día 25 de enero de 2001, la Presidencia del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) ha resuelto, con fecha 14 de marzo de 2001, por razones de interés general y con el fin de no lesionar las legítimas expectativas de los licitadores, lo siguiente:

Prorrogar el plazo de apertura de proposiciones económicas para el concurso arriba indicado, estableciéndose las siguientes fechas:

En lugar de: A las diez treinta horas del día 26 de marzo de 2001.

Será: A las diez treinta horas del día 6 de abril de 2001.

Dirección: Calle Miguel Ángel, 23, cuarta planta, 28010 Madrid.

Madrid, 14 de marzo de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—12.424.