Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera francesa. Tramo Madrid-Lleida. Base de trabajos de Brihuega (primera parte), con destino a obras ferroviarias.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 14 de noviembre de 2000, y «Boletín Oficial del Estado» de 14 de noviembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.934.468.200 pesetas (11.626.388,04 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 12 de enero de 2001.
b) Contratista: «Travipos, Sociedad Anónima» (39 por 100) y «Precon, Sociedad Anónima» (61 por 100), unión temporal de empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 1.914.811.507 pesetas (11.508.248,93 euros).

Madrid, 25 de enero de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—4.047.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 25 de enero de 2001, por la que se anuncia la adjudicación de contrato de suministro y transporte que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: ST 005/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.
b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de traviesas con sujeción para la línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera francesa. Tramo Madrid-Lleida. Base de trabajos en Zaragoza (primera parte), con destino a obras ferroviarias.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 14 de noviembre de 2000, y «Boletín Oficial del Estado» de 14 de noviembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.321.530.000 pesetas (7.942.555,26 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 12 de enero de 2001.
b) Contratista: «Travipos, Sociedad Anónima» (30 por 100), y «Precon, Sociedad Anónima» (61 por 100), unión temporal de empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 1.308.101.550 pesetas (7.861.848,65 euros).

Madrid, 25 de enero de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—4.048.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 25 de enero de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: AV 012/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la explotación de la base de acopio y ayuda logística en Montagut en la línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera francesa.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 26 de octubre de 2000 y «Boletín Oficial del Estado» de 24 de octubre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 317.215.920 pesetas (1.906.506,08 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 12 de enero de 2001.
b) Contratista: «Tecnología e Investigación Ferroviaria, Sociedad Anónima» (TIFSA).
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 268.999.100 pesetas (1.616.717,15 euros).

Madrid, 25 de enero de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—4.041.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 25 de enero de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de suministro y transporte que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: ST 006/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.
b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de traviesas con sujeciones para la línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera francesa. Tramo Madrid-Lleida. Base de trabajos de Salillas (primera parte), con destino a obras ferroviarias.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 11 de noviembre de 2000, y «Boletín Oficial del Estado» de 14 de noviembre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.233.428.000 pesetas (7.413.051,58 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 12 de enero de 2001.
b) Contratista: «Typsa, Sociedad Anónima» (50 por 100) y «Drace, Sociedad Anónima» (50 por 100), unión temporal de empresas.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 1.222.112.293 pesetas (7.345.042,81 euros).

Madrid, 25 de enero de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—4.049.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 25 de enero de 2001, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
c) Número de expediente: CO 001/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la coordinación en materia de seguridad y salud durante la ejecución de las obras de la plataforma de la línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera francesa. Tramos: Madrid-Lleida y Lleida-Barcelona (Martorell).
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 26 de octubre de 2000, y «Boletín Oficial del Estado» de 24 de octubre de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 428.598.187 pesetas (2.575.926,98 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 12 de enero de 2001.
b) Contratista: «Control y Geología, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 360.484.558 pesetas (2.166.555,83 euros).

Madrid, 25 de enero de 2001.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—4.044.

MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES

Resolución de la Dirección General del Instituto Nacional de Empleo por la que se hace pública la adjudicación del concurso número 9/00, de tramitación ordinaria, del contrato de servicios de carácter informático para el proyecto SISPE, durante los años 2000, 2001 y 2002.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Instituto Nacional de Empleo.
b) Dependencia que tramita el expediente: Subdirección General de Informática y Estadística.
c) Número de expediente: Concurso 9/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Servicios de carácter informático.
b) Descripción del objeto: Servicios de carácter informático para el proyecto SISPE, durante los años 2000, 2001 y 2002.
c) Lotes: Ocho lotes.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 153, de 27 de junio de 2000, y número 168, de 14 de julio de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.