

4. *Presupuesto base de licitación*: Importe total, 8.500.000 pesetas, IVA incluido.

5. *Adjudicación*:

- a) Fecha: 2 de diciembre de 1998.
- b) Contratista: «Unipapel, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 8.111.940 pesetas, IVA incluido.

Madrid, 1 de febrero de 1999.—El Director general, Carlos Muñoz-Repiso Izaguirre.—5.250-E.

#### **Resolución de la Comandancia de la Guardia Civil de Madrid por la que se anuncia subasta de armas.**

El día 16 de marzo de 1999, a las diez horas, tendrá lugar en las dependencias de esta Comandancia, sita en Tres Cantos, en la modalidad de pliego cerrado, una subasta de 356 armas largas y cortas.

Las armas permanecerán expuestas los días 8, 9, 10, 11 y 12 de marzo de 1999, en los locales citados, de nueve treinta a trece horas, en donde podrán licitar por las mismas las personas físicas y jurídicas legalmente habilitadas para el uso, tenencia o comercio de armas, que debe ser documentalmente acreditado.

Tres Cantos, 1 de febrero de 1999.—El Teniente Coronel Primer Jefe accidental, José Navarro Herrera.—5.422.

## MINISTERIO DE FOMENTO

#### **Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Línea Madrid-Alicante. Tramo La Encina-Alicante. Modernización de las instalaciones de seguridad» (9810200).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 21 de diciembre de 1998, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Línea Madrid-Alicante. Tramo La Encina-Alicante. Modernización de las instalaciones de seguridad», a la empresa «Dimetric, Sociedad Anónima», por un importe de 319.003.764 pesetas y un plazo de ejecución de doce meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 29 de enero de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—5.296-E.

#### **Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Puerto de Barcelona. Acceso y terminal ferroviaria en el muelle sur, segunda fase» (9810230).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 9 de diciembre de 1998, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Puerto de Barcelona. Acceso y terminal ferroviaria en el muelle sur, segunda fase», a la empresa

«FCC Construcción, Sociedad Anónima», por un importe de 448.377.337 pesetas, y con un plazo de ejecución de once meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 29 de enero de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—5.295-E.

#### **Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Línea La Encina-Valencia. Rehabilitación de la subestación eléctrica de tracción de La Parrilla» (9810090).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 14 de diciembre de 1998, ha resuelto adjudicar, por el sistema de subasta con procedimiento restringido, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Línea La Encina-Valencia. Rehabilitación de la subestación eléctrica de tracción de La Parrilla», a la empresa «Vimac, Sociedad Anónima», por un importe de 64.277.349 pesetas y un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 29 de enero de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—5.305-E.

#### **Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Reducción de efectos dinámicos en edificaciones próximas al ferrocarril Valencia-Gandia en Xeraco» (9810050).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 30 de noviembre de 1998, ha resuelto adjudicar, por el sistema de procedimiento negociado, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Reducción de efectos dinámicos en edificaciones próximas al ferrocarril Valencia-Gandia en Xeraco», a la empresa «Tecsa, Empresa Constructora, Sociedad Anónima», por un importe de 91.277.370 pesetas, y un plazo de ejecución de veintiséis días.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 29 de enero de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—5.300-E.

#### **Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Mejora de la seguridad vial y permeabilidad transversal en la línea La Encina-Valencia, entre los puntos kilométricos 107,043 y 108,430» (9810370).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 30 de diciembre de 1998, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Mejora de la seguridad vial y permeabilidad

transversal en la línea La Encina-Valencia, entre los puntos kilométricos 107,043 y 108,430», a la empresa «Aldesa Construcciones, Sociedad Anónima», por un importe de 609.408.883 pesetas, y un plazo de ejecución de veintidós meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 29 de enero de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—5.292-E.

#### **Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Línea Zamora-A Coruña. Tramo Santiago-A Coruña. Construcción de apartaderos y mejora de instalaciones para incremento de capacidad» (9810190).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 10 de noviembre de 1998, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Línea Zamora-A Coruña. Tramo Santiago-A Coruña. Construcción de apartaderos y mejora de instalaciones para incremento de capacidad», a la unión temporal de empresas «Tecsa Empresa Constructora, Sociedad Anónima», y «Enclavamientos y Señalización Ferroviaria, Sociedad Anónima», por un importe de 434.700.000 pesetas, y un plazo de ejecución de ocho meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 29 de enero de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—5.293-E.

#### **Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Nueva estación de mercancías en Villafra (Burgos)» (9810220).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 4 de diciembre de 1998, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Nueva estación de mercancías en Villafra (Burgos)», a la unión temporal de empresas «Construcciones Arranz Acinas, Sociedad Anónima», y «Nesso, Entrecanales, Cubiertas, Sociedad Anónima», por un importe de 1.399.529.851 pesetas y un plazo de ejecución de diez meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 29 de enero de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—5.294-E.

#### **Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Línea Madrid-Hendaya. Tramo Alsasua-Tolosa. Obras complementarias de renovación de vía e infraestructura» (9810060).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 4 de noviembre de 1998, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso,