

MINISTERIO DE FOMENTO

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de contrato de consultoría y asistencia por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 30.78/97-3 - T2-TE-2850.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: «Redacción del proyecto de trazado y construcción y expediente de expropiación. Autovía de Levante a Francia por Aragón. N-330, de Murcia a Francia por Zaragoza. Tramo: Monreal del Campo-Calamocha. Provincia de Teruel».
- c) Lote.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 230, de 25 de septiembre de 1997.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.
- 4. Presupuesto base de licitación: Importe total, 161.000.000 de pesetas.
- 5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 3 de marzo de 1998.
 - b) Contratista: «Sers, Consultores en Ingeniería y Arquitectura, Sociedad Anónima».
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de adjudicación: 126.073.865 pesetas.

Madrid, 3 de marzo de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaria general de la Dirección General de Carreteras, Carmen González Ortega.—14.258-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de contrato de consultoría y asistencia por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 30.81/97-3 - T2-TE-2840.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: «Redacción de los proyectos de trazado y construcción y expediente de expropiación. Autovía de Levante a Francia por Aragón. N-330, de Murcia a Francia por Zaragoza. Tramo: Santa Eulalia del Campo-Monreal. Provincia de Teruel».
- c) Lote.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 230, de 25 de septiembre de 1997.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.
- 4. Presupuesto base de licitación: Importe total, 234.000.000 de pesetas.
- 5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 3 de marzo de 1998.
 - b) Contratistas: «Proyectos y Servicios, Sociedad Anónima», y «Perfil 7, Sociedad Cooperativa Limitada» (UTE).
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de adjudicación: 168.948.200 pesetas.

Madrid, 3 de marzo de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaria general de la Dirección General de Carreteras, Carmen González Ortega.—14.255-E.

Resolución de la Autoridad Portuaria de Castellón por la que se hace pública la adjudicación de la asistencia técnica que se cita.

De conformidad con la normativa vigente se hace público que la adjudicación por el procedimiento negociado del contrato de asistencia técnica para la «Aplicación de los sistemas de información geográfica a la explotación portuaria», se ha realizado a la empresa «Alatec Haskoning» en la cantidad de 24.882.000 pesetas, y con un plazo de ejecución de ocho meses.

Castellón de la Plana, 9 de marzo de 1998.—El Presidente, Jaime Babiloni Vallet.—14.291.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso y por procedimiento abierto, de los contratos de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control y vigilancia de las obras del tramo Madrid-Zaragoza de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Subtramos I, II, III, IV y V-a.

El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras, con fecha 27 de febrero de 1998, ha resuelto:

1. Adjudicar el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control y vigilancia de las obras del tramo Madrid-Zaragoza de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa, subtramo I, a la empresa «Aepo, Sociedad Anónima», por el importe de 319.620.000 pesetas y un plazo de ejecución de veintinueve meses.

2. Adjudicar el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control y vigilancia de las obras del tramo Madrid-Zaragoza de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa, subtramo II, a la unión temporal de empresas constituida por INTECSA y «Norcontrol, Sociedad Anónima», por el importe de 589.182.474 pesetas y un plazo de ejecución de veintinueve meses.

3. Adjudicar el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control y vigilancia de las obras del tramo Madrid-Zaragoza de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa, subtramo III, a la unión temporal de empresas, constituida por SYNCONSULT y «Saitec, Sociedad Anónima», por el importe de 394.200.000 pesetas y un plazo de ejecución de veintinueve meses.

4. Adjudicar el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control y vigilancia de las obras del tramo Madrid-Zaragoza de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa, subtramo IV, a la unión temporal de empresas, constituida por PROSER y PAYMASA, por el importe de 520.707.472 pesetas y un plazo de ejecución de veintinueve meses.

El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, con fecha 30 de enero de 1998, ha resuelto:

5. Adjudicar el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control y vigilancia de las obras del tramo Madrid-Zaragoza de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa, subtramo V-a, a la unión temporal de empresas, constituida por OFITECO e INTRAESA, por el importe de 290.550.000 pesetas y un plazo de ejecución de veintinueve meses.

Madrid, 6 de marzo de 1998.—El Presidente, Albert Vilalta González.—14.222-E.

Resolución de Ferrocarriles de Via Estrecha (FEVE) por la que se anuncia la petición de ofertas para construcción y suministro de tres unidades de tren eléctricas.

1. Presupuesto de licitación: 900.000.000 de pesetas, IVA excluido.

2. Plazo de ejecución: Dieciséis meses.

3. Exposición de pliegos: Estarán de manifiesto durante el plazo de admisión de las proposiciones, desde las diez a las catorce horas, todos los días hábiles, en las oficinas de FEVE en Santander, Dirección de Material, sitas en la plaza de las Estaciones, sin número, edificio anexo, primera planta.

4. Plazo de presentación: Se admitirán proposiciones en las oficinas de FEVE en Santander (Dirección de Material), de diez a catorce horas, todos los días hábiles, hasta las doce horas del día 5 de mayo de 1998.

Se realizará apertura de las ofertas económicas el día 18 de mayo de 1998, a las diez horas.

5. Fianza provisional: 18.000.000 de pesetas.

El importe de los anuncios y demás gastos ocasionados por la formalización de esta licitación serán de cuenta del adjudicatario.

Madrid, 13 de febrero de 1998.—Juan Carlos Menoyo Olabarrieta, Director de Material.—15.307.

Corrección de errores de la Resolución de la Comisión del Mercado de las Telecomunicaciones, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 6 de marzo de 1998, por la que se anuncia el concurso abierto para la contratación del servicio de un gabinete de prensa externo para asesoramiento en materia de comunicaciones. Expediente AG 18/98.

Punto 9. d), donde dice: «Fecha: El lunes de la semana siguiente al último día de presentación de proposiciones», debe decir: «El viernes de la semana correspondiente al último día de presentación de proposiciones».