

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea La Encina-Valencia. Nueva subestación eléctrica de tracción de Canals (9710300).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 4 de diciembre de 1997, ha resuelto:

Adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea La Encina-Tarragona. Nueva subestación eléctrica de tracción de Canals a la empresa «Isolux Wat, Sociedad Anónima», por un importe de 364.090.974 pesetas, y un plazo de ejecución de doce meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 23 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—4.700-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea Valencia-Tarragona. Nueva subestación eléctrica de tracción de Oropesa (9710190).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 16 de diciembre de 1997, ha resuelto:

Adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea Valencia-Tarragona. Nueva subestación eléctrica de tracción de Oropesa a la empresa «Siemens, Sociedad Anónima», por un importe de 418.091.660 pesetas, y un plazo de ejecución de doce meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 23 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—4.680-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea Valencia-Tarragona. Línea de alimentación a la subestación eléctrica de tracción de Almassora (9710410).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 11 de diciembre de 1997, ha resuelto:

Adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea Valencia-Tarragona. Línea de alimentación a la subestación eléctrica de tracción de Almassora a la empresa «Sociedad Española de Montajes Industriales, Sociedad Anónima» («Semi, Sociedad Anónima»), por un importe de 44.718.016 pesetas y un plazo de ejecución de tres meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 23 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—4.688-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de nuevo edificio de la estación de viajeros y urbanización anexa en Castellón (9710420).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 23 de diciembre de 1997, ha resuelto:

Adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de nuevo edificio de la estación de viajeros y urbanización anexa en Castellón a la empresa «Dragados y Construcciones, Sociedad Anónima», por un importe de 1.802.776.884 pesetas, y un plazo de ejecución de catorce meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 23 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—4.690-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea Valencia-Tarragona. Tramo: Castellón-Las Palmas. Vía y electrificación (9710400).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 23 de diciembre de 1997, ha resuelto:

Adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea Valencia-Tarragona. Tramo: Castellón-Las Palmas. Vía y electrificación, a la empresa «Nesco Entrecanales Cubiertas, Sociedad Anónima», por un importe de 4.438.102.152 pesetas, y un plazo de ejecución de catorce meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 23 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—4.685-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea Valencia-Tarragona. Tramo Valencia-Castellón. Supresión de pasos a nivel entre los puntos kilométricos 7 y 69. Términos municipales de Almassora y Castellón (9710290).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 2 de diciembre de 1997, ha resuelto:

Adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea Valencia-Tarragona. Tramo Valencia-Castellón. Supresión de pasos a nivel entre los puntos kilométricos 7 y 69. Términos municipales de Almassora y Castellón, a la unión temporal de empresas «Aldeasa Construcciones, Sociedad Anónima» y «Rodio Cimentaciones Especiales, Sociedad Anónima»,

por un importe de 239.083.348 pesetas, y un plazo de ejecución de ocho meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 23 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—4.683-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea Valencia-Tarragona. Tramo Valencia-Castellón. Supresión de pasos a nivel entre los puntos kilométricos 7 y 69. Término municipal de La Llosa (9710280).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 11 de diciembre de 1997, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea Valencia-Tarragona. Tramo Valencia-Castellón. Supresión de pasos a nivel entre los puntos kilométricos 7 y 69. Término municipal de La Llosa, a la empresa «Aldeasa Construcciones, Sociedad Anónima», por un importe de 70.768.962 pesetas, y un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 26 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—4.328-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto de la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Madrid-Zaragoza. Vuelo fotogramétrico a escala 1/6000 (TAT-9730060).

La Secretaría de Estado de Infraestructura y Transportes, con fecha 30 de junio de 1997, ha resuelto:

Adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto de la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Madrid-Zaragoza. Vuelo fotogramétrico a escala 1/6000, a la empresa «Trabajos Aéreos, Sociedad Anónima», por un importe de 5.599.800 pesetas y un plazo de ejecución de quince días.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 26 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—4.345-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea Valencia-Tarragona. Tramo Camarles-Vandellós. Cerramiento y obras complementarias (9710220).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 3 de diciembre de 1997,

ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea Valencia-Tarragona. Tramo Camarles-Vandellós. Cerramiento y obras complementarias, a la unión temporal de empresas «Agromán Empresa Constructora, Sociedad Anónima» y «Agro Rutas, Sociedad Anónima», por un importe de 635.924.257 pesetas, y un plazo de ejecución de doce meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 26 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—4.327-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la realización de los trabajos «Línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Madrid-Zaragoza. Apoyo de campo». (TAT-9730050).

La Secretaría de Estado de Infraestructura y Transportes, con fecha 30 de junio de 1997, ha resuelto:

Adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para la realización de los trabajos «Línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Madrid-Zaragoza. Apoyo de campo.», a la empresa «Ortofoto, Sociedad Anónima», por un importe de 23.240.000 pesetas y un plazo de ejecución de tres meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 26 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—4.342-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto remodelación integral de la estación de Arenys de Mar. Línea C-1 de cercanías de Barcelona (TAT-9730040).

La Secretaría de Estado de Infraestructura y Transportes, con fecha 1 de septiembre de 1997, ha resuelto:

Adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto remodelación integral de la estación de Arenys de Mar. Línea C-1 de cercanías de Barcelona, a la empresa «Infraesa», por un importe de 14.384.000 pesetas y un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 26 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—4.340-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de subestación eléctrica de tracción de Orcasitas (9710440).

La Secretaría de Estado de Infraestructura y Transportes, con fecha 30 de diciembre de 1997, ha resuelto:

Adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de subestación eléctrica de tracción de Orcasitas, a la empresa «Isolux Wat, Sociedad Anónima», por un importe de 386.574.815 pesetas y un plazo de ejecución de trece meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 26 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—4.333-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea León-Gijón. Tramo León-La Roba. Obras complementarias para doble vía (9710320).

La Secretaría de Estado de Infraestructura y Transportes, con fecha 3 de diciembre de 1997, ha resuelto:

Adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea León-Gijón. Tramo León-La Roba. Obras complementarias para doble vía, a la empresa «Vías y Construcciones, Sociedad Anónima», por un importe de 773.116.935 pesetas y un plazo de ejecución de ocho meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 26 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—4.331-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto nueva estación de mercancías en Villafria (Burgos) (TAT-9730010).

La Secretaría de Estado de Infraestructura y Transportes, con fecha 30 de junio de 1997, ha resuelto:

Adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto nueva estación de mercancías en Villafria (Burgos), a la empresa «Ineco, Sociedad Anónima», por un importe de 35.400.000 pesetas y un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 26 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—4.336-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la licitación de contratos de obras, por el procedimiento restringido y forma de adjudicación de subasta.

DISPOSICIONES COMUNES

1. *Entidad adjudicadora:*

a) Organismo: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.

b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General.

2. *Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:*

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Restringido.

c) Forma: Subasta.

3. *Obtención de documentos:*

a) Centro de Publicaciones del Ministerio de Fomento, plaza de San Juan de la Cruz, sin número (esquina al paseo de la Castellana), 28071 Madrid, teléfono (91) 597 64 49, fax (91) 597 84 70.

b) Fecha límite de obtención de documentos e información: El 9 de febrero de 1998.

4. *Requisitos específicos del contratista:* Requisitos de solvencia económica, financiera y técnica: Los licitadores extranjeros de Estados miembros de la Unión Europea que no aporten certificado de clasificación deberán acreditar su solvencia económica, financiera y técnica por los medios previstos en los apartados a) y c) del artículo 16.1 y b), c), d) y e) 9 del artículo 17, para el expediente de referencia: 32-V-5020, y b), c) y e), para el expediente de referencia: 32-CS-3200, de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

5. *Presentación de solicitudes de participación:*

a) Fecha límite de presentación: Hasta las once horas del día 19 de febrero de 1998.

b) Documentación a presentar: La que figure en el pliego de cláusulas administrativas particulares, según las circunstancias de cada licitador.

En caso de licitar a varios de los expedientes reseñados en este anuncio de subasta, los interesados incluirán en el sobre número 1 del primero de ellos al que liciten la documentación completa, debiendo incluir necesariamente en el sobre número 1 del expediente restante, al menos, la copia autenticada del certificado de clasificación.

c) Lugar de presentación: Oficina Receptora de Pliegos de la Dirección General de Carreteras, paseo de la Castellana, 67, séptima planta, despacho B-738, 28071 Madrid.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo, a dicha dirección, deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado. El télex o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límites fijadas en este anuncio para la recepción de ofertas y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

6. *Apertura de las ofertas:*

a) Entidad: Dirección General de Carreteras.

b) Domicilio: Paseo de la Castellana, 67, planta primera, sala de proyecciones, edificio norte.

c) Localidad: Madrid.

d) Fecha: El 26 de mayo de 1998.

e) Hora: Diez.

7. *Otras informaciones:* La proposición económica se formulará estrictamente conforme al modelo que se adjunta al pliego de cláusulas administrativas particulares.

La fecha límite del envío de invitaciones a las empresas seleccionadas como licitadoras para que presenten sus propuestas será el 6 de abril de 1998.

La fecha límite para el envío de las ofertas de las empresas invitadas será hasta las once horas del día 6 de mayo de 1998.