

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (subasta): Veinte días desde la apertura de las proposiciones económicas.

#### 9. Apertura de ofertas:

- Entidad: División de Coordinación Económica y Técnica.
- Domicilio: Paseo de las Delicias, 76.
- Localidad: Madrid.
- Fecha: 17 de febrero de 1998.
- Hora: Diez.

10. *Otras informaciones técnicas:* Sección de Caballería (teléfono 459 11 00).

11. *Gastos de anuncios:* Serán por cuenta del adjudicatario.

12. *Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»:* 18 de diciembre de 1997.

Madrid, 18 de diciembre de 1997.—El Director general, Juan Gabriel Cotino Ferrer.—72.970.

## MINISTERIO DE FOMENTO

### *Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la licitación de contratos de consultoría y asistencia, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.*

#### DISPOSICIONES COMUNES

##### 1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General.

##### 2. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

##### 3. Obtención de documentos e información:

- Centro de Publicaciones del Ministerio de Fomento. Plaza de San Juan de la Cruz, sin número (esquina al paseo de la Castellana), 28071 Madrid. Teléfono: (91) 597 64 49. Fax: (91) 597 84 70.
- Fecha límite de obtención de documentos e información: 20 de febrero de 1998.

4. *Requisitos específicos del contratista:* Requisitos de solvencia económica, financiera y técnica: Los licitadores extranjeros de Estados miembros de la Unión Europea, que no aporten certificado de clasificación, deberán acreditar su solvencia económica, financiera y técnica por los medios previstos en los artículos 16 y 19 de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

##### 5. Presentación de ofertas:

- Fecha límite de presentación: Hasta las once horas del día 2 de marzo de 1998.
- Documentación a presentar: La que figura en el pliego de cláusulas administrativas particulares según las circunstancias de cada licitador.
- Lugar de presentación: Oficina receptora de pliegos de la Dirección General de Carreteras. Paseo de la Castellana, 67, 7.ª planta. Despacho B-738, 28071 Madrid.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado. El télex o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límite fijadas en este anuncio para la recepción de ofertas, y deberán incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta: Tres meses, desde la fecha de apertura de las proposiciones.

e) Admisión de variantes: No se admitirán soluciones variantes.

#### 6. Apertura de las ofertas:

- Entidad: Dirección General de Carreteras.
- Domicilio: Paseo de la Castellana, 67, planta 1.ª Sala de proyecciones. Edificio norte.
- Localidad: Madrid.
- Fecha: El 16 de abril de 1998.
- Hora: Diez.

7. *Otras informaciones:* La proposición económica se formulará estrictamente conforme al modelo que se adjunta al pliego de cláusulas administrativas particulares.

En el caso de licitar a varios de los expedientes reseñados en este anuncio de concurso, los interesados incluirán en el sobre número 1 del primero de ellos al que liciten la documentación completa, debiendo incluir necesariamente en el sobre número 1 de los expedientes restantes, al menos, la garantía provisional y copia autenticada del certificado de clasificación.

8. *Gastos de anuncios:* Serán de cuenta del adjudicatario o adjudicatarios, de forma proporcional.

9. *Fecha en envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»:* 26 de diciembre de 1997.

#### DISPOSICIONES ESPECÍFICAS DE LAS LICITACIONES

Referencia: 30.116/97-3; TT-002/97. Objeto del contrato: Auscultación del firme para la obtención de deflexiones y radio de curvatura del cuenco de deflexiones en diversos tramos de la Red de Carreteras del Estado. Presupuesto base de licitación: 296.840.000 pesetas. Garantía provisional: 5.936.800 pesetas. Plazo de ejecución: Veinte meses. Clasificación requerida: I-2, D.

Referencia: 30.147/97-4; PP-420/97; EI-4-T-07. Objeto del contrato: Redacción del estudio informativo del segundo cinturón de Tarragona. CN-340, puntos kilométricos 1.163,760 al 1.172,460. Provincia de Tarragona. Presupuesto base de licitación: 53.500.000 pesetas. Garantía provisional: 1.070.000 pesetas. Plazo de ejecución: Quince meses. Clasificación requerida: I-1, D.

Referencia: 30.150/97-3; TP-546/97; 12-O-4060; T2-O-406. Objeto del contrato: Redacción de los proyectos de trazado y construcción. Nueva carretera. Variante de trazado. Autovía. N-634 de San Sebastián a Santiago de Compostela, puntos kilométricos 289,000 al 302,900. Tramo: Buelna-Llanes. Provincia de Asturias. Presupuesto base de licitación: 205.299.999 pesetas. Garantía provisional: 4.106.000 pesetas. Plazo de ejecución: Doce meses. Clasificación requerida: II-3, D.

Referencia: 30.164/97-6; 21/97; 03-GC-109.1. Objeto del contrato: Control y vigilancia de las obras de ampliación a seis carriles de la carretera GC-1. Tramo: Hoya de la Plata-enlace de la potabilizadora (túnel de La Laja). Provincia de Las Palmas. Presupuesto base de licitación: 267.388.121 pesetas. Garantía provisional: 5.347.762 pesetas. Plazo de ejecución: Veintisiete meses. Clasificación requerida: I-2, D; II-3, B.

Madrid, 29 de diciembre de 1997.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996 «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaria general de la Dirección General de Carreteras, Carmen González Ortega.—74.156.

### *Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la licitación de contratos de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.*

#### DISPOSICIONES COMUNES

##### 1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.

b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General.

##### 2. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Subasta.

##### 3. Obtención de documentos:

a) Centro de Publicaciones del Ministerio de Fomento. Plaza de San Juan de la Cruz, sin número (esquina al paseo de la Castellana), 28071 Madrid. Teléfono: (91) 597 64 49. Fax: (91) 597 84 70.

b) Fecha límite de obtención de documentos e información: 19 de enero de 1998.

4. *Requisitos específicos del contratista:* Requisitos de solvencia económica, financiera y técnica: Los licitadores extranjeros de Estados miembros de la Unión Europea, que no aporten certificado de clasificación, deberán acreditar su solvencia económica, financiera y técnica por los medios previstos en los apartados a) y c) del artículo 16.1, para los expedientes de referencia 39-B-3740, 33-GE-2590 y 39-M-9970, y a), b) y c) del mismo artículo, para el expediente de referencia 33-LO-2940, y b), c) y e) del artículo 17, para los expedientes de referencia 39-B-3740 y 33-GE-2590; b), c), d) y e), para el expediente 33-LO-2940, y b), c) y d) del mismo artículo, para el expediente 39-M-9970, de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

##### 5. Presentación de ofertas:

- Fecha límite de presentación: Hasta las once horas del día 28 de enero de 1998.
- Documentación a presentar: La que figura en el pliego de cláusulas administrativas particulares, según las circunstancias de cada licitador.

En el caso de licitar a varios de los expedientes reseñados en este anuncio de subasta, los interesados incluirán en el sobre número 1 del primero de ellos al que liciten la documentación completa, debiendo incluir necesariamente en el sobre número 1 de los expedientes restantes, al menos, la garantía provisional y copia autenticada del certificado de clasificación.

c) Lugar de presentación: Oficina receptora de pliegos de la Dirección General de Carreteras. Paseo de la Castellana, 67, 7.ª planta. Despacho B-738, 28071 Madrid.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado. El télex o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límite fijadas en este anuncio para la recepción de ofertas, y deberán incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

##### 6. Apertura de las ofertas:

- Entidad: Dirección General de Carreteras.
- Domicilio: Paseo de la Castellana, 67, planta 1.ª Sala de proyecciones. Edificio norte.
- Localidad: Madrid.
- Fecha: 19 de febrero de 1998.
- Hora: Diez.

7. *Otras informaciones:* La proposición económica se formulará estrictamente conforme al modelo que se adjunta al pliego de cláusulas administrativas particulares.

Examen de documentos: Dirección General de Carreteras, paseo de la Castellana, 67, 7.ª planta, Madrid (sala de exposición de proyectos en trámite de licitación), y en la Demarcación de Carreteras del Estado de: Cataluña, en Barcelona, referencias 39-B-3740 y 33-GE-2590; La Rioja, en Logroño, referencia 33-LO-2940, y Madrid, en Madrid, referencia 39-M-9970.

8. *Gastos de anuncios:* Serán de cuenta del adjudicatario o adjudicatarios, de forma proporcional.

## DISPOSICIONES ESPECÍFICAS DE LAS LICITACIONES

Referencia: 39-B-3740; 11.115/97. Objeto del contrato: Mejora local. Modificación del enlace de Sant Just Desvern. Autopista A-2, punto kilométrico 3,175. Tramo: San Just Desvern. Provincia de Barcelona. Presupuesto de contrata: 99.983.643 pesetas. Garantía provisional: 1.999.673 pesetas. Plazo de ejecución: Nueve meses. Clasificación de contratistas: G-4, d.

Referencia: 33-GE-2590; 11.116/97. Objeto del contrato: Variante de trazado. Paso bajo el ferrocarril Barcelona-Port Bou. CN-260, eje Pirenaico, punto kilométrico 20,460. Tramo: Llançà. Provincia de Girona. Presupuesto de contrata: 214.405.934 pesetas. Garantía provisional: 4.288.119 pesetas. Plazo de ejecución: Dieciocho meses. Clasificación de contratistas: B-2, e.

Referencia: 33-LO-2940; 11.113/97. Objeto del contrato: Mejora de intersecciones. CN-232, puntos kilométricos 395,300 y 420,000. Tramo: Agoncillo y Fuenmayor. Provincia de La Rioja. Presupuesto de contrata: 92.643.321 pesetas. Garantía provisional: 1.852.866 pesetas. Plazo de ejecución: Catorce meses. Clasificación de contratistas: G-4, c; I-1, b.

Referencia: 39-M-9970; 11.105/97. Objeto del contrato: Mejora local. Mejora de travesía de la CN-I de Madrid a Irún, puntos kilométricos 33,600 al 36,600. Tramo: Travesía de San Agustín de Guadalix. Provincia de Madrid. Presupuesto de contrata: 37.998.933 pesetas. Garantía provisional: 759.979 pesetas. Plazo de ejecución: Dos meses. Clasificación de contratistas: G-4, e.

Madrid, 29 de diciembre de 1997.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996 «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaria general de la Dirección General de Carreteras, Carmen González Ortega.—74.161.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso y por el procedimiento abierto, del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras en la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera Francesa, tramo Madrid-Zaragoza, subtramo I-Plataforma. Expediente 011/97.**

## CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACIÓN

1. *Órgano de contratación:* Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, calle Miguel Ángel, 21, 28010 Madrid, teléfono (91) 319 62 17.

2. *Forma de adjudicación:* Concurso y por el procedimiento abierto.

3. *Lugar de ejecución:*

a) Madrid.  
b) Descripción: Contrato de redacción y control de la obra arriba indicada.

4. *Plazo de ejecución:* Veintinueve meses.

5. *Exhibición de documentos:*

a) El pliego de cláusulas administrativas particulares y demás documentos estarán de manifiesto al público, durante el plazo de presentación de proposiciones, en la cuarta planta del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, calle Miguel Ángel, 21, de Madrid.

b) Solicitud de documentos: Se podrá solicitar el envío del pliego de cláusulas administrativas particulares, hasta el día 24 de enero de 1998, a la misma dirección del punto 5.

c) El presupuesto máximo de licitación: 420.000.000 de pesetas.

6. *Presentación de proposiciones:* Se presentarán en el Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, hasta las doce horas del día 30 de enero

de 1998, en la forma y modo que establece el pliego de cláusulas administrativas particulares.

7. *Apertura de proposiciones:* Tendrá lugar, en acto público, el día 19 de febrero de 1998, a las diez treinta horas, en la 4.ª planta del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, calle Miguel Ángel, 21, de Madrid.

8. *Fianza provistional:* 8.400.000 pesetas.

9. Abonos mensuales, proporcionales a los trabajos realizados.

10. Compromiso de constitución de unión temporal de empresas, en su caso, cuando dos o más empresas acudan a una licitación, constituyendo una unión temporal, cada uno de los empresarios que la componen deberá acreditar su personalidad y capacidad, debiendo indicar en documento privado los nombres y circunstancias de los empresarios que la suscriban la participación de cada uno de ellos y la persona o entidad que, durante la vigencia del contrato, ha de ostentar la plena representación de todos ellos frente al GIF.

El citado documento deberá estar firmado por los representantes de cada una de las empresas componentes de la unión.

11. *Clasificación de los contratistas:* Grupo II, subgrupo 3, categoría D, y grupo I, subgrupo 2, categoría D.

Los empresarios de Estados miembros de la Comunidad Europea será suficiente que acrediten, en su caso, ante el órgano de contratación correspondiente, su solvencia económica y financiera, técnica o profesional, así como su inscripción en el Registro profesional o comercial, en las condiciones previstas por la legislación del Estado donde están establecidas. En este caso será necesario que justifiquen, mediante certificación de la Junta Consultiva de Contratación Administrativa, no hallarse clasificados, ni con clasificación suspendida o anulada.

12. *Plazo en que el licitador queda obligado a su oferta:* Tres meses, desde la fecha de apertura de las proposiciones.

13. *Criterios que se seguirán para la adjudicación:* Figuran en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

14. *Fecha del envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»:* 22 de diciembre de 1997.

Madrid, 26 de diciembre de 1997.—El Presidente, Albert Vilalta González.—74.193.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso y por el procedimiento abierto, del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras en la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera Francesa, tramo Madrid-Zaragoza, subtramo III-Plataforma. Expediente 013/97.**

## CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACIÓN

1. *Órgano de contratación:* Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, calle Miguel Ángel, 21, 28010 Madrid, teléfono 91-319 62 17.

2. *Forma de adjudicación:* Concurso y por el procedimiento abierto.

3. *Lugar de ejecución:*

a) Madrid.  
b) Descripción: Contrato de redacción y control de la obra anteriormente indicada.

4. *Plazo de ejecución:* Veintinueve meses.

5. *Exhibición de documentos:*

a) El pliego de cláusulas administrativas particulares y demás documentos estarán de manifiesto al público durante el plazo de presentación de proposiciones en la cuarta planta del Ente Público Ges-

tor de Infraestructuras Ferroviarias, calle Miguel Ángel, 21, de Madrid.

b) Solicitud de documentos: Se podrá solicitar el envío del pliego de cláusulas administrativas particulares, hasta el día 24 de enero de 1998, a la misma dirección del punto 5.

c) Presupuesto máximo de licitación: 540.000.000 de pesetas.

6. *Presentación de proposiciones:* Se presentarán en el Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, hasta las doce horas del día 30 de enero de 1998, en la forma y modo que establece el pliego de cláusulas administrativas particulares.

7. *Apertura de proposiciones:* Tendrá lugar en acto público el día 19 de febrero de 1998, a las diez treinta horas, en la 4.ª planta del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, calle Miguel Ángel, 21, de Madrid.

8. *Fianza provistional:* 10.800.000 pesetas.

9. Abonos mensuales proporcionales a los trabajos realizados.

10. Compromiso de constitución de Unión Temporal de Empresas, en su caso, cuando dos o más empresas acudan a una licitación constituyendo una unión temporal cada uno de los empresarios que la componen deberá acreditar su personalidad y capacidad, debiendo indicar en documento privado los nombres y circunstancias de los empresarios que la suscriban la participación de cada uno de ellos y la persona o entidad que, durante la vigencia del contrato ha de ostentar la plena representación de todos ellos frente al GIF.

El citado documento deberá estar firmado por los representantes de cada una de las empresas componentes de la Unión.

11. *Clasificación de los contratistas:* Grupo II, subgrupo 3, categoría D, y grupo I, subgrupo 2, categoría D.

Los empresarios de Estados miembros de la Comunidad Europea será suficiente que acrediten, en su caso, ante el órgano de contratación correspondiente su solvencia económica y financiera, técnica o profesional, así como su inscripción en el Registro profesional o comercial, en las condiciones previstas por la legislación del Estado donde están establecidas. En este caso será necesario que justifiquen mediante certificación de la Junta Consultiva de Contratación Administrativa, no hallarse clasificados, ni con clasificación suspendida o anulada.

12. *Plazo en que el licitador queda obligado a su oferta:* Tres meses desde la fecha de apertura de las proposiciones.

13. *Criterios que se seguirán para la adjudicación:* Figuran en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

14. *Fecha del envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»:* 22 de diciembre de 1997.

Madrid, 26 de diciembre de 1997.—El Presidente, Albert Vilalta González.—74.191.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso y por el procedimiento abierto, del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras en la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera Francesa, tramo Madrid-Zaragoza, subtramo IV-Plataforma. Expediente 014/97.**

## CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACIÓN

1. *Órgano de contratación:* Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, calle Miguel Ángel, 21, 28010 Madrid, teléfono (91) 319 62 17.

2. *Forma de adjudicación:* Concurso y por el procedimiento abierto.

3. *Lugar de ejecución:*

a) Madrid.  
b) Descripción: Contrato de redacción y control de la obra arriba indicada.