

## MINISTERIO DE FOMENTO

### *Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de las obras complementarias que se cita. Clave 12-O-2931-11.33/97.*

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 8 de octubre de 1997, ha resuelto adjudicar las obras complementarias: «Mejora local. Mejora de accesos de la SI-14, Lieres a La Cruz. CN-634 de San Sebastián a Santiago de Compostela, punto kilométrico 382,114. Tramo: Lieres», clave: 12-O-2931-11.33/97, a la empresa «Ferrovial, Sociedad Anónima», en la cantidad de 114.786.776 pesetas, y con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 13 de octubre de 1997.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaría general de la Dirección General de Carreteras, Carmen González Ortega.—61.663-E.

### *Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de las obras complementarias de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2.º del Reglamento General de Contratación del Estado.*

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 14 de octubre de 1997, ha resuelto adjudicar las obras complementarias: «Nuevo acceso a la CN-I desde el nudo de Manóteras. Reordenación de la circulación en el eje M-607. Nudo de Manóteras», clave: 49-M-8891-11.7/97, a la empresa «Dragados y Construcciones, Sociedad Anónima», en la cantidad de 42.206.899 pesetas, y con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 15 de octubre de 1997.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaría general de la Dirección General de Carreteras, Carmen González Ortega.—61.648-E.

### *Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de las obras complementarias de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2.º del Reglamento General de Contratación del Estado.*

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 14 de octubre de 1997, ha resuelto adjudicar las obras complementarias: «Seguridad vial. Refuerzo del firme y actuaciones varias. CN-III de Madrid a Valencia, puntos kilométricos 168,10 al 232,40. Tramo: Honrubia-L. P. Valencia», clave: 32-CU-2481-11.159/96, a la empresa «Cubiertas y MZOV, Sociedad Anónima» (actualmente «Grupo Acciona, Sociedad Anónima»), en la cantidad de 53.085.906 pesetas, y con un plazo de ejecución de tres meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 15 de octubre de 1997.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaría general de la Dirección General de Carreteras, Carmen González Ortega.—61.650-E.

### *Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de las obras complementarias de pasos superiores sobre la conexión de la N-240 con la N-II y la C-1313.*

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 14 de octubre de 1997, ha resuelto adjudicar las obras complementarias: «Pisos superiores sobre la conexión de la N-240 con la N-II y la C-1313. Polígono industrial del «Camí dels Frares», clave: 1-L-364.1-11.17/97, a la empresa «Comsa Empresa Constructora, Sociedad Anónima», en la cantidad de 155.755.892 pesetas, y con un plazo de ejecución de cinco meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 15 de octubre de 1997.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaría general de la Dirección General de Carreteras, Carmen González Ortega.—61.658-E.

### *Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de las obras complementarias caminos de servicio y actuaciones de adaptación ambiental N-420 de Córdoba a Tarragona por Cuenca.*

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 14 de octubre de 1997, ha resuelto adjudicar las obras complementarias: «Caminos de servicio y actuaciones de adaptación ambiental N-420 de Córdoba a Tarragona por Cuenca, puntos kilométricos 81,500 al 85,000. Tramo: Variante de Cardaña», clave: 1-CO-344.M.1-11.31/97, a la empresa «Salvador Rus López Construcciones, Sociedad Anónima», en la cantidad de 56.191.432 pesetas, y con un plazo de ejecución de dos meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 15 de octubre de 1997.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaría general de la Dirección General de Carreteras, Carmen González Ortega.—61.660-E.

### *Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de las obras complementarias acondicionamiento antigua N-320 de Albacete a Guadalajara y Burgos.*

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 14 de octubre de 1997, ha resuelto adjudicar las obras complementarias: «Acondicionamiento antigua N-320 de Albacete a Guadalajara y Burgos. Caminos y reordenación de acceso, puntos kilométricos 220 al 262. Tramo: Sacedón-Horche», clave: 20-GU-2521-11.28/97, a las empresas «Altec, Empresa de Construcción y Servicios, Sociedad Anónima», y «Construcciones Sarrion, Sociedad Anónima», en UTE, en la cantidad de 890.912.868 pesetas, y con un plazo de ejecución de dieciocho meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 15 de octubre de 1997.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaría general de la Dirección General de Carreteras, Carmen González Ortega.—61.653-E.

### *Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de las obras complementarias intersección vía colectora y carretera de Tomelloso.*

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 14 de octubre de 1997, ha

resuelto adjudicar las obras complementarias: «Intersección vía colectora y carretera de Tomelloso, reposición de servicios afectados y obras varias. CN-430 de Badajoz a Valencia por Almansa, puntos kilométricos 375,5 al 380,2. Tramo: Variante de población. La Solana», clave: 23-CR-2581-11.18/97, a la empresa «Altec, Empresa de Construcción y Servicios, Sociedad Anónima», en la cantidad de 130.891.432 pesetas, y con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 15 de octubre de 1997.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaría general de la Dirección General de Carreteras, Carmen González Ortega.—61.655-E.

### *Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de las obras complementarias de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2.º del Reglamento General de Contratación del Estado.*

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 20 de octubre de 1997, ha resuelto adjudicar las «Obras complementarias en circunvalación, ensanche de puentes, desvío y protección de acequias. CN-120 de Logroño a Vigo, puntos kilométricos 13,000 al 53,300. Tramo: Navarrete-limite provincia de Burgos», clave: 22-LO-2471-11.15/97, a la empresa «Azvi, Sociedad Anónima», en la cantidad de 181.874.103 pesetas, y con un plazo de ejecución de ocho meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 20 de octubre de 1997.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaría general de la Dirección General de Carreteras, Carmen González Ortega.—61.669-E.

### *Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la licitación de contratos de consultoría y asistencia, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.*

#### DISPOSICIONES COMUNES

1. *Entidad adjudicadora:*
  - a) Organismo: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
  - b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General.
2. *Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:*
  - a) Tramitación: Ordinaria.
  - b) Procedimiento: Abierto.
  - c) Forma: Concurso.
3. *Obtención de documentación e información:*
  - a) Centro de Publicaciones del Ministerio de Fomento, plaza de San Juan de la Cruz, sin número (esquina al paseo de la Castellana), 28071 Madrid. Teléfono (91) 597 64 49. Fax (91) 597 84 70.
  - b) Fecha límite de obtención de documentos e información: El 2 de enero de 1998.
4. *Requisitos específicos del contratista:* Requisitos de solvencia económica, financiera y técnica: Los licitadores extranjeros de Estados miembros de la Unión Europea que no aporten certificado de clasificación deberán acreditar su solvencia económica, financiera y técnica por los medios previstos en los artículos 16 y 19 de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.
5. *Presentación de las ofertas:*
  - a) Fecha límite de presentación: Hasta las once horas del día 12 de enero de 1998.

b) Documentación a presentar: La que figure en el pliego de cláusulas administrativas particulares, según las circunstancias de cada licitador.

c) Lugar de presentación: Oficina Receptora de Pliegos de la Dirección General de Carreteras, paseo de la Castellana, 67, séptima planta, despacho B-738, 28071 Madrid.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado. El télex o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límite fijadas en este anuncio para la recepción de ofertas y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta: Tres meses desde la fecha de apertura de las proposiciones.

e) Admisión de variantes: No se admitirán soluciones variantes.

#### 6. Apertura de las ofertas:

a) Entidad: Dirección General de Carreteras.

b) Domicilio: Paseo de la Castellana, 67, planta primera, sala de proyecciones, edificio norte.

c) Localidad: Madrid.

d) Fecha: El 26 de febrero de 1998.

e) Hora: Diez.

7. Otras informaciones: La proposición económica se formulará estrictamente conforme al modelo que se adjunta en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

En el caso de licitar a varios de los expedientes reseñados en este anuncio de concurso, los interesados incluirán en el sobre número 1 del primero de ellos al que liciten la documentación completa, debiendo incluir necesariamente en el sobre número 1 de los expedientes restantes, al menos, la garantía provisional y copia autenticada del certificado de clasificación.

8. Gastos de anuncios: Serán de cuenta del adjudicatario o adjudicatarios, de forma proporcional.

9. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»: El 3 de noviembre de 1997.

#### DISPOSICIONES ESPECÍFICAS DE LAS LICITACIONES

Referencia: 30.85/97-3; 12-TE-2870; T2-TE-2870; TP-535/97. Objeto del contrato: «Redacción de los proyectos de trazado y construcción y expediente de expropiación. Autovía de Levante a Francia por Aragón. N-330, de Murcia a Francia por Zaragoza. Tramo: Escandón-Teruel (norte)». Provincia de Teruel. Presupuesto base de licitación: 318.000.000 de pesetas. Garantía provisional: 6.360.000 pesetas. Plazo de ejecución: Dieciocho meses. Clasificación requerida: II-3, D.

Referencia: 30.86/97-3; 12-TE-2820; T2-TE-2820; TP-536/97. Objeto del contrato: «Redacción de los proyectos de trazado y construcción y expediente de expropiación. Autovía de Levante a Francia por Aragón. N-330, de Murcia a Francia por Zaragoza. Tramo: Teruel (norte)-Santa Eulalia del Campo». Provincia de Teruel. Presupuesto base de licitación: 313.000.000 de pesetas. Garantía provisional: 6.260.000 pesetas. Plazo de ejecución: Dieciocho meses. Clasificación requerida: II-3, D.

Referencia: 30.87/97-3; 12-TE-2860; T2-TE-2860; TP-539/97. Objeto del contrato: «Redacción de los proyectos de trazado y construcción y expediente de expropiación. Autovía de Levante a Francia por Aragón. N-330, de Murcia a Francia por Zaragoza. Tramo: Calamocha-Romanos». Provincia de Teruel. Presupuesto base de licitación: 340.000.000 de pesetas. Garantía provisional: 6.800.000 pesetas. Plazo de ejecución: Dieciocho meses. Clasificación requerida: II-3, D.

Referencia: 30.88/97-3; 12-Z-3330; T2-Z-3330; TP-540/97. Objeto del contrato: «Redacción de los proyectos de trazado y construcción y expediente de expropiación. Autovía de Levante a

Francia por Aragón. N-330, de Murcia a Francia por Zaragoza. Tramo: Romanos-Mainar». Provincia de Zaragoza. Presupuesto base de licitación: 208.000.000 de pesetas. Garantía provisional: 4.160.000 pesetas. Plazo de ejecución: Dieciocho meses. Clasificación requerida: II-3, D.

Referencia: 30.89/97-3; 12-Z-3340; T2-Z-3340; TP-541/97. Objeto del contrato: «Redacción de los proyectos de trazado y construcción y expediente de expropiación. Autovía de Levante a Francia por Aragón. N-330, de Murcia a Francia por Zaragoza. Tramo: Mainar-Paniza». Provincia de Zaragoza. Presupuesto base de licitación: 253.000.000 de pesetas. Garantía provisional: 5.060.000 pesetas. Plazo de ejecución: Dieciocho meses. Clasificación requerida: II-3, D.

Referencia: 30.95/97-3; 12-CC-2780; T2-CC-2780; TP-550/97. Objeto del contrato: «Redacción de los proyectos de trazado y construcción y expediente de expropiación. Autovía de La Plata. Tramo: Plasencia (sur)-Mérida. Subtramo: Cáceres (N)-Aldea del Cano». Provincia de Cáceres. Presupuesto base de licitación: 270.000.000 de pesetas. Garantía provisional: 5.400.000 pesetas. Plazo de ejecución: Veinte meses. Clasificación requerida: II-3, D.

Referencia: 30.132/97-3; T2-O-3360; 12-O-3360; TP-507/97. Objeto del contrato: «Redacción de los proyectos de trazado y construcción. Nueva carretera. Autovía Gijón-Villaviciosa. N-632, de Ribadesella a Canero, puntos kilométricos 63,320 al 48,240. Tramo: Infanzón-Grases. En base al proyecto de construcción clave: 22-O-3360 de vía rápida». Provincia de Asturias. Presupuesto base de licitación: 125.000.000 de pesetas. Garantía provisional: 2.500.000 pesetas. Plazo de ejecución: Cuatro meses. Clasificación requerida: II-3, D.

Madrid, 4 de noviembre de 1997.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaria general de la Dirección General de Carreteras, Carmen González Ortega.—63.304.

#### Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso, del contrato de consultoría y asistencia para el estudio sobre la integración del ferrocarril en zonas urbanas. Expte.: 9730570.

#### CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACIÓN

1. Órgano de contratación: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, Ministerio de Fomento, plaza de los Sagrados Corazones, 7, cuarta planta, 28036 de Madrid.

2. Objeto y tipo: Ley 13/1995 y Real Decreto 390/1996 del concurso arriba indicado, con un presupuesto de contrata de 35.000.000 de pesetas.

3. Plazo de ejecución: Nueve meses.

4. Exhibición de documentos: Todos los documentos estarán de manifiesto al público durante el plazo de presentación de proposiciones, en la Subdirección General Adjunta, segunda planta, plaza de los Sagrados Corazones, 7, Madrid.

5. Fianza provisional: No se exige de conformidad con el artículo 36.2 de la Ley 13/1995.

6. Clasificación de los contratistas: Grupo I, subgrupo 1, categoría B.

7. Modelo de proposición económica: La proposición económica se hará de acuerdo al modelo que se inserta en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

8. Presentación de proposiciones: Se entregarán en mano en el Servicio de Contratación de esta Secretaría (plaza de los Sagrados Corazones, 7, cuarta planta, de Madrid), hasta las doce horas del día 2 de diciembre de 1997.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado.

El fax o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límite fijadas en este anuncio para la recepción de ofertas y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

9. Apertura de proposiciones: Tendrá lugar en acto público el día 19 de diciembre de 1997, a las diez treinta horas, en el salón de actos de esta Secretaría (plaza de los Sagrados Corazones, 7, planta baja).

10. Documentos que deben presentar los licitadores: Los documentos a incluir en cada uno de los tres sobres serán los que se especifiquen en la cláusula 9 del pliego de cláusulas administrativas particulares.

Madrid, 4 de noviembre de 1997.—La Secretaria de Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—63.365.

#### Resolución de la Autoridad Portuaria de Barcelona por la que se hace pública la adjudicación de los proyectos de las obras que se indican.

De conformidad con lo señalado en los pliegos de cláusulas administrativas de los proyectos que se señalan a continuación, se hace pública, para general conocimiento, la adjudicación de las siguientes obras:

A la unión temporal de empresas formada por «FCC Construcción, Sociedad Anónima» y «Fomento de Construcciones y Contratas, Sociedad Anónima», las de prolongación del muelle de la dársena interior, por importe de 228.756.744 pesetas, IVA excluido, y un plazo de ejecución de seis meses.

A la unión temporal de empresas formada por «Comsa, Sociedad Anónima» y «Vías y Construcciones, Sociedad Anónima», las de terminal ferroviaria para automóviles en la zona sur del puerto, por 131.746.933 pesetas, IVA excluido, y un plazo de ejecución de dos meses y medio.

A «Sociedad Anónima de Proyectos de Ingeniería y Construcciones» (SAPIC), las de reforma interior de la planta baja del edificio de Puerta de la Paz, por 26.498.331 pesetas, IVA excluido, y un plazo de ejecución de 1,8 meses.

Y a «Vías y Construcciones, Sociedad Anónima» las de urbanización zona edificio TIR, por 23.731.259 pesetas, IVA excluido, y un plazo de ejecución de un mes y medio.

Barcelona, 22 de octubre de 1997.—El Secretario, Albert Muixí Rosset.—61.447.

#### Resolución de los Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE) por la que se anuncia concurso público para la adjudicación de las obras de nueva señalización y automatización del paso a nivel en la estación de La Vecilla (León).

La Dirección General de Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE) ha resuelto convocar concurso público para la adjudicación de las obras de nueva señalización y automatización del paso a nivel en la estación de La Vecilla (León).

Exposición de pliegos: Estarán de manifiesto en las oficinas de (FEVE), en Santander, Dirección de Infraestructura, Jefatura de Inversiones y Obra Nueva, plaza de las Estaciones, sin número (edificio anexo, 2.ª planta) durante el plazo de admisión de las proposiciones desde las nueve a las catorce horas, todos los días hábiles.

Fianza provisional: 2 por 100 del importe de licitación, aproximadamente (499.000 pesetas).

Presupuesto: 24.971.807 pesetas (IVA excluido).

Clasificación: Los ofertantes deberán acreditar la siguiente clasificación como contratistas de obras del Estado: Grupo D, subgrupo 3, categoría c.

Plazo de presentación: Se admiten proposiciones en las oficinas mencionadas anteriormente, de nueve