

por Aragón. N-330, de Murcia a Francia por Zaragoza. Tramo: Torrubia-Maria de Huerba. Provincia de Zaragoza. Presupuesto base de licitación: 181.000.000 de pesetas. Garantía provisional: 3.620.000 pesetas. Plazo de ejecución: Dieciocho meses. Clasificación requerida: II-3, D.

Referencia: 30.80/97-3; T2-Z-3350; 12-Z-3350; TP-542/97. Objeto del contrato: «Redacción del proyecto de trazado y construcción y expediente de expropiación. Autovía de Levante a Francia por Aragón. N-330, de Murcia a Francia por Zaragoza. Tramo: Panizo-Torrubia». Provincia de Zaragoza. Presupuesto base de licitación: 180.000.000 de pesetas. Garantía provisional: 3.600.000 pesetas. Plazo de ejecución: Dieciocho meses. Clasificación requerida: II-3, D.

Referencia: 30.81/97-3; T2-TE-2840; 12-TE-2840; TP-537/97. Objeto del contrato: «Redacción del proyecto de trazado y construcción y expediente de expropiación. Autovía de Levante a Francia por Aragón. N-330, de Murcia a Francia por Zaragoza. Tramo: Santa Eulalia del Campo-Monreal». Provincia de Teruel. Presupuesto base de licitación: 234.000.000 de pesetas. Garantía provisional: 4.680.000 pesetas. Plazo de ejecución: Dieciocho meses. Clasificación requerida: II-3, D.

Madrid, 24 de septiembre de 1997.—El Secretario, de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaria general de la Dirección de Carreteras, Carmen González Ortega.—54.298.

Resolución de la Autoridad Portuaria de La Coruña por la que se anuncia licitación del pliego de bases de adquisición y montaje de defensas de atraque en la dársena de Oza del puerto de La Coruña (segunda fase).

1. Entidad adjudicadora:

Organismo: Autoridad Portuaria de La Coruña. Número de expediente: P-701.

2. Objeto del contrato:

Descripción del objeto: Es la realización de los trabajos comprendidos en el pliego.

Lugar de ejecución: Puerto de La Coruña.

Plazo de ejecución: Diez meses.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

Procedimiento: Abierto.

Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación: Importe total, 50.000.000 de pesetas (IVA incluido).

5. Garantías: Provisional: 1.000.000 de pesetas.

6. Obtención de documentación e información:

Entidad: Autoridad Portuaria de La Coruña.

Domicilio: Avenida de la Marina, 3.

Localidad y código postal: La Coruña, 15001.

Teléfono: (981) 22 74 02.

Telefax: (981) 20 58 62.

Fecha límite de obtención de documentos: Hasta un día antes de finalizar el plazo de presentación de ofertas.

7. Requisitos específicos del contratista:

Clasificación: Grupo F (Marítimas), subgrupo 7 (obras marítimas sin clasificación específica), en la categoría c.

8. Presentación de ofertas:

Fecha límite de presentación: Veintiséis días naturales, a contar desde el siguiente a la publicación de este anuncio, hasta las doce horas del último, si fuese sábado o festivo, el primer día hábil siguiente.

Documentación a presentar: La que figura en el apartado II 8.º 4 del pliego de condiciones correspondiente a este pliego.

9. Apertura de las ofertas: Al día siguiente de la finalización del plazo para presentar ofertas, a las doce horas (el lunes siguiente si fuese sábado),

se reunirá la Mesa de Contratación, que procederá, en acto público, a la apertura de las ofertas.

10. Gastos de anuncios: Correrán a cargo del adjudicatario.

La Coruña, 22 de septiembre de 1997.—El Presidente, Juan Manuel Páramo Neira.—54.308.

Resolución de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles por la que se anuncia la convocatoria de concurso restringido para tratamiento de la trinchera entre los puntos kilométricos 312,712 al 313,085 de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla.

CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACIÓN

1. Referencia: 3.7/4190.0065/3-00000.

2. Presupuesto: 67.854.120 pesetas.

3. Exhibición de documentos: La documentación aplicable a este concurso estará a disposición de los interesados, durante el plazo de presentación de las proposiciones, en la Sala de Reprografía de la UN de Mantenimiento de Infraestructura, Caracola, 22, estación de Chamartín, 28036 Madrid. Horario de recogida, de diez a trece horas.

4. Fianza provisional: 1.360.000 pesetas.

5. Condiciones que deben reunir los licitadores: Para poder presentar sus ofertas, los licitadores deberán:

Estar incluidos como empresa cualificada en el subsector O-A-H (obras ferroviarias: Explanaciones), de acuerdo con las normas de homologación elaboradas por la UN de Mantenimiento de Infraestructura.

Acreditar la clasificación del Ministerio de Economía y Hacienda, que se indica a continuación:

Categoría e, grupo D, subgrupo 5, y categoría e, grupo A, subgrupo 2.

Cumplir con las exigencias recogidas en la documentación aplicable a este concurso.

6. Presentación de proposiciones: Se entregarán en mano en la Secretaría Administrativa de la Jefatura de Contratación de la Dirección de Infraestructura AVE, en avenida Ciudad de Barcelona, número 4, segunda planta, despacho número 10, 28007 Madrid, antes de las once treinta horas del día 17 de octubre de 1997, pudiendo solicitar recibo acreditativo de la presentación realizada.

7. Apertura de proposiciones: La Mesa de Contratación convocará a los licitantes a la apertura pública de las proposiciones económicas presentadas.

8. Documentación que deben presentar los licitadores: La preceptiva a la que se hace referencia en las bases particulares del concurso.

9. Publicidad: El importe de la publicación de este anuncio será por cuenta del adjudicatario o adjudicatarios, tal y como se indica en la mencionada documentación aplicable a este concurso.

Madrid, 17 de septiembre de 1997.—El Director de Contratación y Asesoría Jurídica, Francisco Gómez-Bravo Bueno.—54.365-11.

Resolución de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles por la que se anuncia la convocatoria de concurso restringido para tratamiento de talud entre los puntos kilométricos 313/828 al 313/928 y de la trinchera entre los puntos 314/178 al 314/538 de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla.

CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACIÓN

1. Referencia: 3.7/4190.0058/8-00000.

2. Presupuesto: 92.174.446 pesetas.

3. Exhibición de documentos: La documentación aplicable a este concurso estará a disposición de los interesados, durante el plazo de presentación

de las proposiciones, en la Sala de Reprografía de la U.N. de Mantenimiento de Infraestructura, Caracola, 22, estación de Chamartín, 28036 Madrid. Horario de recogida, de diez a trece horas.

4. Fianza provisional: 1.840.000 pesetas.

5. Condiciones que deben reunir los licitadores: Para poder presentar sus ofertas los licitadores deberán:

Estar incluidos como empresa cualificada en el subsector O-A-H (obras ferroviarias: Explanaciones); de acuerdo con las normas de homologación elaboradas por la U.N. de Mantenimiento de Infraestructura.

Acreditar la clasificación del Ministerio de Economía y Hacienda que se indica a continuación:

Categorías e y e, grupos D y A y subgrupos 5 y 2.

Cumplir con las exigencias recogidas en la documentación aplicable a este concurso.

6. Presentación de proposiciones: Se entregarán en mano en la Secretaría Administrativa de la Jefatura de Contratación de la Dirección de Infraestructura AVE, en avenida Ciudad de Barcelona, número 4, segunda planta, despacho número 10, 28007 Madrid, antes de las once treinta horas del día 17 de octubre de 1997, pudiendo solicitar recibo acreditativo de la presentación realizada.

7. Apertura de proposiciones: La Mesa de Contratación convocará a los licitantes a la apertura pública de las proposiciones económicas presentadas.

8. Documentación que deben presentar los licitadores: La preceptiva a la que se hace referencia en las bases particulares del concurso.

9. Publicidad: El importe de la publicación de este anuncio será por cuenta del adjudicatario o adjudicatarios, tal y como se indica en la mencionada documentación aplicable a este concurso.

Madrid, 17 de septiembre de 1997.—El Director de Contratación y Asesoría jurídica, Francisco Gómez-Bravo Bueno.—54.374-11.

Resolución de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles por la que se anuncia la convocatoria de concurso restringido para tratamiento de trincheras entre los puntos kilométricos 292,613 al 293,202 y 303,724 al 304,248 de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla.

CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACIÓN

1. Referencia: 3.7/4190.0057/0-00000.

2. Presupuesto: 136.984.325 pesetas.

3. Exhibición de documentos: La documentación aplicable a este concurso estará a disposición de los interesados, durante el plazo de presentación de las proposiciones, en la Sala de Reprografía de la UN de Mantenimiento de Infraestructura, Caracola, 22, estación de Chamartín, 28036 Madrid. Horario de recogida, de diez a trece horas.

4. Fianza provisional: 2.740.000 pesetas.

5. Condiciones que deben reunir los licitadores: Para poder presentar sus ofertas, los licitadores deberán:

Estar incluidos como empresa cualificada en el subsector O-A-H (obras ferroviarias: Explanaciones), de acuerdo con las normas de homologación elaboradas por la UN de Mantenimiento de Infraestructura.

Acreditar la clasificación del Ministerio de Economía y Hacienda que se indica a continuación:

Categoría e, grupo D, subgrupo 5, y categoría e, grupo A, subgrupo 2.

Cumplir con las exigencias recogidas en la documentación aplicable a este concurso.

6. Presentación de proposiciones: Se entregarán en mano en la Secretaría Administrativa de la Jefatura de Contratación de la Dirección de Infraestructura.