

c) Número de expediente: 33-AV-2260 11.207/96.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obras.
b) Descripción del objeto: Ensanche de calzada y adecuación de arcones. CN-110, de Soria a Plencia, puntos kilométricos 314 a 315. Travesía de Piedrahíta. Provincia de Ávila.

c) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 26, de 30 de enero de 1997.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación: Importe total, 75.886.497 pesetas.

5. Adjudicación:

a) Fecha: 31 de julio de 1997.
b) Contratista: «Caber, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de adjudicación: 61.820.707 pesetas.

Madrid, 13 de agosto de 1997.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaría general de la Dirección General de Carreteras, Carmen González Ortega.—50.916-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta. Expediente 29-TE-2660-11.20/96.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento.
b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
c) Número de expediente: 29-TE-2660-11.20/96.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obras.
b) Descripción del objeto: Puente sobre el río Ancho, intersección e integración ambiental de taludes. CN-211, de Guadalajara a Alcañiz y Lleida. Tramo: Montalbán-Castel de Cabra. Provincia de Teruel.

c) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 313, de 28 de diciembre de 1996.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación: Importe total, 461.474.585 pesetas.

5. Adjudicación:

a) Fecha: 31 de julio de 1997.
b) Contratista: «Corivam, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de adjudicación: 329.446.706 pesetas.

Madrid, 13 de agosto de 1997.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaría general de la Dirección General de Carreteras, Carmen González Ortega.—50.913-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta. Expediente 33-B-3430-11.41/96.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento.
b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
c) Número de expediente: 33-B-3430-11.41/96.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obras.
b) Descripción del objeto: Seguridad vial. Ampliación del paso de la CN-430 sobre la autopista A-2. CN-340, de Cádiz y Gibraltar a Barcelona, punto kilométrico 1.243,750. Tramo: Molins de Rei. Provincia de Barcelona.

c) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 19, de 22 de enero de 1997.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación: Importe total, 177.592.127 pesetas.

5. Adjudicación:

a) Fecha: 31 de julio de 1997.
b) Contratista: «Dragados y Construcciones, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de adjudicación: 97.302.726 pesetas.

Madrid, 13 de agosto de 1997.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaría general de la Dirección General de Carreteras, Carmen González Ortega.—50.910-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras complementarias de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2 del Reglamento General de Contratación del Estado.

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes con fecha 25 de agosto de 1997 ha resuelto adjudicar las obras complementarias: Sistema de detección automática de incidentes y señalización inteligente por balizas. Distribuidor norte de la M-40, tramo I, puntos kilométricos 47,600 al 52,300, clave 48-M-7407, a la empresa «Dragados y Construcciones, Sociedad Anónima» en la cantidad de 496.068.544 pesetas, y con un plazo de ejecución de siete meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 26 de agosto de 1997.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaría general de la Dirección General de Carreteras, Carmen González Ortega.—50.957-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras complementarias de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2 del Reglamento General de Contratación del Estado.

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 25 de agosto de 1997, ha resuelto adjudicar las obras complementarias de adaptación de señalización y construcción de vía

colectora, CN-IV, de Madrid a Cádiz, puntos kilométricos 52,100 al 59,000, tramo: Ontigola-Ocaña, clave 30-TO-2492, a la empresa «Sociedad Anónima de Trabajos y Obras» (SATO), en la cantidad de 54.466.123 pesetas, y con un plazo de ejecución de dos meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 26 de agosto de 1997.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaría general de la Dirección General de Carreteras, Carmen González Ortega.—50.943-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructura y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras complementarias de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2.º del Reglamento General de Contratación del Estado.

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 25 de agosto de 1997, ha resuelto:

Adjudicar las obras complementarias: Mejora de accesos, cerramientos y caminos en la N-232. Tramo, Logroño-Bifurcación N-120; clave, 2-LO-272-A.1 a la empresa «Construcciones Adolfo Sobrino, Sociedad Anónima», en la cantidad de 378.101.538 pesetas, y con un plazo de ejecución de cuatro meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 26 de agosto de 1997.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaría general de la Dirección General de Carreteras, Carmen González Ortega.—50.938-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta. Expediente: 30-0-3430-11.169/96.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento.
b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
c) Número de expediente: 30-0-3430-11.169/96.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obras.
b) Descripción del objeto: «Seguridad vial. CN-634. Tramo: San Miguel de La Barreda-acceso a Argüelles».
c) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 313, de 28 de diciembre de 1996.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación: Importe total, 273.692.553 pesetas.

5. Adjudicación:

a) Fecha: 25 de agosto de 1997.
b) Contratista: Don Jesús Martínez Álvarez.
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de adjudicación: 192.000.000 de pesetas.

Madrid, 26 de agosto de 1997.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996 «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaría general de la Dirección General de Carreteras, Carmen González Ortega.—50.926-E.