

2. *Objeto y tipo:* Ley 13/1995 y Real Decreto 390/1996. Proyecto arriba indicado, con un presupuesto de contrata de 297.665.121 pesetas.

3. *Plazo de ejecución:* Once meses.

4. *Exhibición de documentos:* Todos los documentos estarán de manifiesto al público durante el plazo de presentación de proposiciones en la Segunda Jefatura de Proyectos (1.ª planta), de esta Dirección General.

5. *Fianza provisional:* No se exige de conformidad con el artículo 36.2 Ley 13/1995.

6. *Clasificación de los contratistas:* B-2, Categoría e).

7. *Modelo de proposición económica:* La proposición económica se hará de acuerdo al modelo que se inserta en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

8. *Presentación de proposiciones:* Se entregarán en mano en el Servicio de Contratación de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, número 7, cuarta planta, de Madrid), hasta las doce horas, del día 9 de octubre de 1997.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado. El fax o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límite fijadas en este anuncio para la recepción de ofertas y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

9. *Apertura de proposiciones:* Tendrá lugar en acto público el día 30 de octubre de 1997, a las diez treinta horas, en el salón de actos de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, número 7, planta baja).

10. *Documentos que deben presentar los licitadores:* Los documentos a incluir en cada uno de los tres sobres, serán los que se especifiquen en la cláusula 9 del pliego de cláusulas administrativas particulares.

Madrid, 11 de septiembre de 1997.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996 «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaria general de Infraestructuras Ferroviarias de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera, Paloma Echevarría de Rada.—51.364.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso, del proyecto de «Línea Zaragoza-Alsasua. Supresión de los pasos a nivel en los puntos kilométricos 92/820 y 93/468, en Castejón (Navarra)».** 9710150.

#### CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACIÓN

1. *Órgano de contratación:* Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Ministerio de Fomento. Plaza de los Sagrados Corazones, 7, cuarta planta. Teléfono: 563 48 35. Extensión 27188, de Madrid.

2. *Objeto y tipo:* Ley 13/1995 y Real Decreto 390/1996. Proyecto antes indicado, con un presupuesto de contrata de 529.107.255 pesetas.

3. *Plazo de ejecución:* Doce meses.

4. *Exhibición de documentos:* Todos los documentos estarán de manifiesto al público durante el plazo de presentación de proposiciones en la Segunda Jefatura de Proyectos (primera planta) de esta Dirección General.

5. *Fianza provisional:* No se exige de conformidad con el artículo 36.2 de la Ley 13/1995.

6. *Clasificación de los contratistas:* B-2, categoría f).

7. *Modelo de proposición económica:* La proposición económica se hará de acuerdo al modelo que se inserta en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

8. *Presentación de proposiciones:* Se entregarán en mano en el Servicio de Contratación de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazo-

nes, 7, cuarta planta, de Madrid), hasta las doce horas del día 9 de octubre de 1997.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado. El fax o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límites fijadas en este anuncio para la recepción de ofertas y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

9. *Apertura de proposiciones:* Tendrá lugar en acto público el día 30 de octubre de 1997, a las diez treinta horas, en el salón de actos de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, 7, planta baja).

10. *Documentos que deben presentar los licitadores:* Los documentos a incluir en cada uno de los tres sobres serán los que se especifiquen en la cláusula 9 del pliego de cláusulas administrativas particulares.

Madrid, 11 de septiembre de 1997.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaria general de Infraestructuras Ferroviarias de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera, Paloma Echevarría de Rada.—51.359.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso, del proyecto de «Línea Castejón-Bilbao. Supresión del paso a nivel en el punto kilométrico 208/660, en Orduña (Vizcaya)».** (9710160).

#### CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACIÓN

1. *Órgano de contratación:* Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Ministerio de Fomento, plaza de los Sagrados Corazones, número 7, 4.ª planta. Teléfono: 563 48 35. Extensión 27188, de Madrid.

2. *Objeto y tipo:* Artículo 86 de la Ley 13/1996 y Real Decreto 390/1996. Proyecto anteriormente indicado, con un presupuesto de contrata de 156.967.259 pesetas.

3. *Plazo de ejecución:* Nueve meses.

4. *Exhibición de documentos:* Todos los documentos estarán de manifiesto al público, durante el plazo de presentación de proposiciones, en la Segunda Jefatura de Proyectos (1.ª planta), de esta Dirección General.

5. *Fianza provisional:* No se exige, de conformidad con el artículo 36.2 de la Ley 13/1995.

6. *Clasificación de los contratistas:* A-2, categoría e), y B-2, categoría d).

7. *Modelo de proposición económica:* La proposición económica se hará de acuerdo al modelo que se inserta en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

8. *Presentación de proposiciones:* Se entregarán, en mano, en el Servicio de Contratación de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, número 7, cuarta planta, de Madrid), hasta las doce horas del día 9 de octubre de 1997.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado. El fax o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límite fijadas en este anuncio para la recepción de ofertas y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

9. *Apertura de proposiciones:* Tendrá lugar en acto público el día 30 de octubre de 1997, a las diez treinta horas, en el salón de actos de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, número 7, planta baja).

10. *Documentos que deben presentar los licitadores:* Los documentos a incluir en cada uno de los tres sobres, serán los que se especifiquen en

la cláusula 9 del pliego de cláusulas administrativas particulares.

Madrid, 11 de septiembre de 1997.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaria general de Infraestructuras Ferroviarias de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera, Paloma Echevarría de Rada.—51.361.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso, del proyecto de «Línea Madrid-Barcelona. Supresión del paso en el punto kilométrico 330/101, en Utebo (Zaragoza)».** 9710120.

#### CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACIÓN

1. *Órgano de contratación:* Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Ministerio de Fomento, plaza de los Sagrados Corazones, 7, cuarta planta, teléfono 563 48 35, extensión 27188, de Madrid.

2. *Objeto y tipo:* Ley 13/1995 y Real Decreto 390/1996. Proyecto antes indicado, con un presupuesto de contrata de 365.556.406 pesetas.

3. *Plazo de ejecución:* Catorce meses.

4. *Exhibición de documentos:* Todos los documentos estarán de manifiesto al público, durante el plazo de presentación de proposiciones, en la Segunda Jefatura de Proyectos (primera planta) de esta Dirección General.

5. *Fianza provisional:* No se exige de conformidad con el artículo 36.2 de la Ley 13/1995.

6. *Clasificación de los contratistas:* B-2, categoría e).

7. *Modelo de proposición económica:* La proposición económica se hará de acuerdo al modelo que se inserta en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

8. *Presentación de proposiciones:* Se entregarán, en mano, en el Servicio de Contratación de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, 7, cuarta planta, de Madrid), hasta las doce horas del día 9 de octubre de 1997.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado. El fax o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límites fijadas en este anuncio para la recepción de ofertas y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

9. *Apertura de proposiciones:* Tendrá lugar, en acto público, el día 30 de octubre de 1997, a las diez treinta horas, en el salón de actos de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, 7, planta baja).

10. *Documentos que deben presentar los licitadores:* Los documentos a incluir en cada uno de los tres sobres serán los que se especifiquen en la cláusula 9 del pliego de cláusulas administrativas particulares.

Madrid, 11 de septiembre de 1997.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaria general de Infraestructuras Ferroviarias de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera, Paloma Echevarría de Rada.—51.358.

**Resolución de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Ciprián por la que se amplía el plazo de presentación de proposiciones para el concurso de explotación de la lonja del puerto de Ferrol.**

Con fecha 11 de agosto de 1997 se publicó en el «Boletín Oficial del Estado» el anuncio del concurso de explotación de la lonja del puerto de Ferrol.