

adjudicatarios, tal y como se indica en la mencionada documentación aplicable a este concurso.

Madrid, 16 de junio de 1997.—El Director de Contratación y Asesoría Jurídica, Francisco Gómez-Bravo Bueno.—37.608-11.

Resolución de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles por la que se anuncia la convocatoria de concurso abierto para el mantenimiento de la vía del tramo I (base de Mora) de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla, periodo 1998 a 2001.

CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACIÓN

- 1. Referencia: 2.8/4190.0003/2-00000.
- 2. Presupuesto: A determinar por el licitante.
- 3. Exhibición de documentos: La documentación aplicable a este concurso estará a disposición de los interesados, durante el plazo de presentación de las proposiciones, en la sala de reprografía de la U. N. de Mantenimiento de Infraestructura, calle Caracola, 22, estación de Chamartin, 28036 Madrid. Horario de recogida, de diez a trece horas.
- 4. Fianza provisional: 25.000.000 de pesetas.
- 5. Condiciones que deben reunir los licitadores: Para poder presentar sus ofertas los licitadores deberán:

Estar incluidos, como empresa cualificada, en el subsector O A A A (tratamiento de vía con maquinaria pesada), de acuerdo con las normas de homologación elaboradas por la U. N. de Mantenimiento de Infraestructura.

Acreditar la clasificación del Ministerio de Economía y Hacienda que se indica a continuación: Categoría f, grupo D, subgrupo 1.

Cumplir con las exigencias recogidas en la documentación aplicable a este concurso.

6. Presentación de proposiciones: Se entregarán en mano, en la Secretaría Administrativa de la Jefatura de Contratación de la Dirección de Infraestructura AVE, en avenida Ciudad de Barcelona, número 4, segunda planta, despacho número 10, 28007 Madrid, antes de las doce horas del día 21 de julio de 1997, pudiendo solicitar recibo acreditativo de la presentación realizada.

7. Apertura de proposiciones: La Mesa de Contratación, en un plazo de diez días contados a partir de la fecha límite de presentación de ofertas, convocará a los licitantes a la apertura pública de las proposiciones económicas presentadas.

8. Publicidad: El importe de la publicación de este anuncio será por cuenta del adjudicatario o adjudicatarios, tal y como se indica en la mencionada documentación aplicable a este concurso.

Madrid, 16 de junio de 1997.—El Director de Contratación y Asesoría Jurídica, Francisco Gómez-Bravo Bueno.—37.605-11.

Resolución de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles por la que se anuncia la convocatoria de concurso abierto para el mantenimiento de los aparatos de vía del tramo II (base de Hornachuelos) de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla, periodo 1998 al 2001.

CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACIÓN

- 1. Referencia: 2.8/4190.0007/3-00000.
- 2. Presupuesto: A determinar por el licitante.
- 3. Exhibición de documentos: La documentación aplicable a este concurso estará a disposición de los interesados, durante el plazo de presentación de las proposiciones, en la sala de reprografía de la U. N. de Mantenimiento de Infraestructura, calle Caracola, 22, estación de Chamartin, 28036 Madrid. Horario de recogida, de diez a trece horas.
- 4. Fianza provisional: 25.000.000 de pesetas.

5. Condiciones que deben reunir los licitadores: Para poder presentar sus ofertas los licitadores deberán:

Estar incluidos, como empresa cualificada, en el subsector O A B (tratamiento de cambios), de acuerdo con las normas de homologación elaboradas por la U. N. de Mantenimiento de Infraestructura.

Acreditar la clasificación del Ministerio de Economía y Hacienda que se indica a continuación: Categoría f, grupo D, subgrupo 1.

Cumplir con las exigencias recogidas en la documentación aplicable a este concurso.

6. Presentación de proposiciones: Se entregarán en mano, en la Secretaría Administrativa de la Jefatura de Contratación de la Dirección de Infraestructura AVE, en avenida Ciudad de Barcelona, número 4, 2.ª planta, despacho número 10, 28007 Madrid, antes de las doce horas del día 21 de julio de 1997, pudiendo solicitar recibo acreditativo de la presentación realizada.

7. Apertura de proposiciones: La Mesa de Contratación, en un plazo de diez días contados a partir de la fecha límite de presentación de ofertas, convocará a los licitantes a la apertura pública de las proposiciones económicas presentadas.

8. Publicidad: El importe de la publicación de este anuncio será por cuenta del adjudicatario o adjudicatarios, tal y como se indica en la mencionada documentación aplicable a este concurso.

Madrid, 16 de junio de 1997.—El Director de Contratación y Asesoría Jurídica, Francisco Gómez-Bravo Bueno.—37.615-11.

Resolución de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles por la que se anuncia la convocatoria de concurso abierto para el mantenimiento de la vía del tramo III (base de Hornachuelos) de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla, periodo 1998 al 2001.

CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACIÓN

- 1. Referencia: 2.8/4190.0005/7-00000.
- 2. Presupuesto: A determinar por el licitante.
- 3. Exhibición de documentos: La documentación aplicable a este concurso estará a disposición de los interesados, durante el plazo de presentación de las proposiciones, en la sala de reprografía de la U. N. de Mantenimiento de Infraestructura, calle Caracola, 22, estación de Chamartin, 28036 Madrid. Horario de recogida, de diez a trece horas.
- 4. Fianza provisional: 25.000.000 de pesetas.
- 5. Condiciones que deben reunir los licitadores: Para poder presentar sus ofertas los licitadores deberán:

Estar incluidos, como empresa cualificada, en el subsector O A A A (tratamiento de vía con maquinaria pesada), de acuerdo con las normas de homologación elaboradas por la U. N. de Mantenimiento de Infraestructura.

Acreditar la clasificación del Ministerio de Economía y Hacienda que se indica a continuación: Categoría f, grupo D, subgrupo 1.

Cumplir con las exigencias recogidas en la documentación aplicable a este concurso.

6. Presentación de proposiciones: Se entregarán en mano, en la Secretaría Administrativa de la Jefatura de Contratación de la Dirección de Infraestructura AVE, en avenida Ciudad de Barcelona, número 4, 2.ª planta, despacho número 10, 28007 Madrid, antes de las doce horas del día 21 de julio de 1997, pudiendo solicitar recibo acreditativo de la presentación realizada.

7. Apertura de proposiciones: La Mesa de Contratación, en un plazo de diez días contados a partir de la fecha límite de presentación de ofertas, convocará a los licitantes a la apertura pública de las proposiciones económicas presentadas.

8. Publicidad: El importe de la publicación de este anuncio será por cuenta del adjudicatario o

adjudicatarios, tal y como se indica en la mencionada documentación aplicable a este concurso.

Madrid, 16 de junio de 1997.—El Director de Contratación y Asesoría Jurídica, Francisco Gómez-Bravo Bueno.—37.612-11.

Resolución de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles por la que se anuncia la convocatoria de los concursos abiertos que se citan.

Referencia: 3.7/4190.0026/5-00000:

Mejoras funcionales en los edificios técnicos de la línea AVE Madrid-Sevilla.

Presupuesto de contrata: 18.911.269 pesetas.

Referencia: 3.7/4190.0027/3-00000:

Ampliación del edificio de la Base de Mantenimiento de Mora, en la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla.

Presupuesto de contrata: 11.995.894 pesetas.

Referencia: 3.7/4190.0028/1-00000:

Ampliación del edificio de la Base de Mantenimiento de Calatrava, en la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla.

Presupuesto de contrata: 11.995.894 pesetas.

Referencia: 3.7/4190.0029/9-00000:

Ampliación del edificio de la Base de Mantenimiento de Hornachuelos, en la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla.

Presupuesto de contrata: 11.995.894 pesetas.

Referencia: 3.7/4190.0033/1-00000:

Refuerzo de la impermeabilización de la cubierta del edificio del puesto de mando AVE, en Madrid-Atocha.

Presupuesto de contrata: 3.942.658 pesetas.

CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACIÓN

1. Exhibición de documentos: La documentación aplicable a estos concursos abiertos estará a disposición de los interesados, durante el plazo de presentación de las proposiciones, en la sala de reprografía de la U. N. de Mantenimiento de Infraestructura de RENFE, en calle Agustín de Foxá, sin número, edificio 22, estación de Chamartin, 28036 Madrid. Horario de recogida, de diez a trece horas.

2. Condiciones que deben reunir los licitadores: Para poder presentar sus ofertas, los licitadores deberán:

Estar incluidos como empresa cualificada en el subsector OBA (nuevas construcciones) de acuerdo con las normas de homologación elaboradas por la U. N. de Mantenimiento de Infraestructura.

Acreditar la clasificación del Ministerio de Economía y Hacienda que se indica a continuación:

Categoría c, grupo C, subgrupo 4.

Categoría c, grupo C, subgrupo 7.

Cumplir con las exigencias recogidas en la documentación aplicable a estos concursos abiertos.

3. Presentación de proposiciones: Se entregarán en mano en avenida Ciudad de Barcelona, número 4, segunda planta, despacho número 10, 28007 Madrid, antes de las doce horas del día 16 de julio de 1997, pudiendo solicitar recibo acreditativo de la presentación realizada.

4. Apertura de proposiciones: La Mesa de Contratación, en un plazo de diez días, a contar desde la fecha límite de presentación de ofertas, convocará a los interesados para la apertura pública de las proposiciones económicas presentadas.

5. Publicidad: El importe de la publicación de este anuncio será por cuenta del adjudicatario o adjudicatarios, en la proporción del 20 por 100 por