

mentarias, por el importe de 54.000.000 de pesetas, y un plazo de ocho meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.468-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto Corredor Mediterráneo. Línea La Encina-Valencia. Remodelación de la estación de Játiva (9630440).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 13 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a la empresa «Equipo de Técnicos de Transporte y Territorio, Sociedad Anónima», el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto Corredor Mediterráneo. Línea La Encina-Valencia. Remodelación de la estación de Játiva, por el importe de 49.700.000 pesetas, y un plazo de siete meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.464-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del proyecto línea Valencia-Tarragona. Línea de alimentación a las subestaciones eléctricas de tracción de Torreblanca y Santa Magdalena de Pulpis (9610330).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 25 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Sociedad Española de Montajes Industriales, Sociedad Anónima», las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Línea de alimentación a las subestaciones eléctricas de tracción de Torreblanca y Santa Magdalena de Pulpis, por el importe de 103.902.890 pesetas y un plazo de ocho meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.436-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto «Corredor Madrid-Mediterráneo. Tramo Albacete-La Encina. Remodelación de la estación de Albacete» (9630530).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 13 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO) el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto «Corredor Madrid-Mediterráneo. Tramo Albacete-La Encina. Remodelación de la estación de Albacete», por el importe de 21.603.260 pesetas, y un plazo de ocho meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.478-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del estudio informativo «línea Madrid-Hendaya. Tramo Valladolid-Burgos. Acondicionamiento y variantes para 200/220 Km/h» (9630420).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 7 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Aepo, Sociedad Anónima» el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del estudio informativo «línea Madrid-Hendaya. Tramo Valladolid-Burgos. Acondicionamiento y variantes para 200/220 Km/h», por el importe de 86.868.655 pesetas, y un plazo de veintidós meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.479-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto constructivo línea Tarragona-Barcelona-Francia. Renovación de vía del tramo Celrá-Vilajuiga y modernización de catenaria del tramo Celrá-Portbou (9630520).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 13 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Saitec, Sociedad Anónima» el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto constructivo línea Tarragona-Barcelona-Francia. Renovación de vía del tramo Celrá-Vilajuiga y modernización de catenaria del tramo Celrá-Portbou, por el importe de 56.800.000 pesetas, y un plazo de siete meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.476-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras del proyecto instalación de un sistema de protección automática de trenes A. T. P., para el Corredor Mediterráneo. Tramos La Encina-Valencia y Valencia-Barcelona (9630490).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 13 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» y «Tecnología e Investigación Ferroviaria, Sociedad Anónima», en UTE, el control y vigilancia de las obras del proyecto instalación de un sistema de protección automática de trenes A. T. P., para el Corredor Mediterráneo. Tramos La Encina-Valencia y Valencia-Barcelona, por el importe de 237.071.530 pesetas, y un plazo de cuarenta y ocho meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.474-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto marquesina para la dársena de autobuses del intercambiador modal de transporte de «Príncipe Pío» (9630510).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 4 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Carlos Fernández Casado, Sociedad Limitada» el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto marquesina para la dársena de autobuses del intercambiador modal de transporte de «Príncipe Pío», por el importe de 12.075.000 pesetas, y un plazo de tres meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.475-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del concurso de las obras del proyecto línea Valencia-Tarragona. Nueva subestación eléctrica de tracción de Torreblanca (9610360).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 25 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Cobra, Sociedad Anónima», y «Cubiertas y Mzov, Sociedad Anónima», en UTE, las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Nueva subestación eléctrica de tracción de Torreblanca, por el importe de 312.666.410 pesetas y un plazo de ejecución de diez meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.457-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del concurso de proyecto de línea Valencia-Tarragona. Nueva subestación eléctrica de tracción de Almassora (9610350).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 25 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Control y Montajes Industriales, Sociedad Anónima», y «Societe de Construction de Lignes Electriques», en UTE, las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Nueva subestación eléctrica de tracción de Almassora, por el importe de 298.588.187 pesetas y un plazo de ejecución de doce meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.453-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del concurso del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Nueva subestación eléctrica de tracción de Almenara (9610430).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 25 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Electren, Sociedad Anónima», las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona.

Nueva subestación eléctrica de tracción de Almenara, por un importe de 295.570.783 pesetas y un plazo de ejecución de doce meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.433-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del concurso del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Nueva subestación eléctrica de tracción de Santa Magdalena de Pulpis (9610340).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 25 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a la empresa «Sociedad Española de Montajes Industriales, Sociedad Anónima», las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Nueva subestación eléctrica de tracción de Santa Magdalena de Pulpis, por el importe de 310.192.412 pesetas y un plazo de doce meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.450-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción de los proyectos de vía y electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones del tramo Las Palmas-Oropesa, de la línea Valencia-Tarragona (9630330).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 13 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Peyco, Sociedad Anónima» el contrato de consultoría y asistencia para la redacción de los proyectos de vía y electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones del tramo Las Palmas-Oropesa, de la línea Valencia-Tarragona, por el importe de 48.600.000 pesetas, y un plazo de diez meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.477-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del concurso del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Línea de alimentación a la subestación eléctrica de tracción de Alcanar (9610400).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 25 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Vimac, Sociedad Anónima», y «Obras y Contratas Javier Guinovart, Sociedad Anónima», en UTE, las obras del proyecto de línea de Valencia-Tarragona. Línea de alimentación a la subestación eléctrica de tracción de Alcanar, por el importe de 67.127.167 pesetas y un plazo de nueve meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.454-E.

Resolución de la Dirección General de Programación Económica y Presupuestaria por la que se anuncia la adjudicación definitiva del contrato para la realización de los trabajos de campo de la encuesta coyuntural de la industria de la construcción (1997 y 1998).

1. *Entidad adjudicadora:*
a) Organismo: Ministerio de Fomento.
b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Programación Económica y Presupuestaria.
c) Número de expediente: 10/97.

2. *Objeto del contrato:*
a) Tipo de contrato: De consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Trabajos de campo de la encuesta coyuntural de la industria de la construcción (1997 y 1998).
c) Lote: No hay.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: El 26 de diciembre de 1996 en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» y el 3 de enero de 1997 en el «Boletín Oficial del Estado».

3. *Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:*

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.
4. *Presupuesto base de licitación:* Importe total, 68.000.000 de pesetas.
5. *Adjudicación:*
a) Fecha: 10 de abril de 1997.
b) Contratista: «Sercal, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de adjudicación: 55.760.000 pesetas.

Madrid, 10 de abril de 1997.—El Director general, Pablo Gasós Casao.—23.802-E.

Resolución de la Subdirección General de Tecnologías y Sistemas de la Información por la que se modifica el cuadro de características del pliego de cláusulas administrativas particulares del concurso abierto número 1/97, para la elaboración de un plan director para el sistema integrado de información difundido por Internet, del Ministerio de Fomento.

Advertido error en el cuadro de características del pliego de cláusulas administrativas particulares, se publica la presente rectificación, en los siguientes términos:

Apartado 8. *Clasificación exigida:* Grupo III, subgrupo 3, categoría A.

En consecuencia, resultan modificados los apartados siguientes del anuncio:

«7.a) *Clasificación exigida:* Grupo III, subgrupo 3, categoría A.

8.a) *Fecha y hora límite:* 4 de junio de 1997, hasta las trece horas.

9.d) *Fecha:* 9 de junio de 1997».

Madrid, 19 de mayo de 1997.—El Subdirector general, Manuel González Gómez.—30.181.

Resolución de la Autoridad Portuaria de Málaga por la que se convoca concurso público para la adjudicación de la asistencia técnica para la elaboración del Plan Estratégico del Puerto de Málaga.

1. *Entidad adjudicadora:*
a) Organismo: Autoridad Portuaria de Málaga.
b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General.

2. *Objeto del contrato:*
a) Descripción del objeto: Asistencia técnica para la elaboración del Plan Estratégico del Puerto de Málaga.
b) Plazo de ejecución: Seis meses.

3. *Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:*

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso público.

4. *Presupuesto base de licitación:* 33.000.000 de pesetas.

5. *Garantías exigidas:* Fianza provisional por importe de 660.000 pesetas.

6. *Obtención de documentación e información:* División de Planificación y Control de Calidad. Autoridad Portuaria de Málaga. Muelle de Cánovas, sin número, 29001 Málaga.

Teléfono: (91) 221 05 95. Telefax: (91) 221 95 89.

7. *Requisitos específicos del contratista:* Empresa que tenga probada experiencia en trabajos similares y que disponga de personal con suficiente experiencia en temas portuarios en las distintas cuestiones relacionadas con los mismos.

8. *Presentación de ofertas:*

a) Fecha límite de recepción de las ofertas: Las ofertas se presentarán en días hábiles, de nueve a catorce horas, hasta el 18 de junio de 1997.

b) Documentación a presentar: Se incluirá la documentación recogida en el pliego de cláusulas particulares.

c) Lugar de presentación: Se presentarán exclusivamente en mano, en sobres cerrados y firmados, en la Secretaría general de la Autoridad Portuaria de Málaga, muelle de Cánovas, sin número, 29001 Málaga.

9. *Apertura de las ofertas:* La Mesa de Contratación será pública y comenzará a las doce horas del día 23 de junio de 1997, en la Sala de Consejos de la Autoridad Portuaria de Málaga, muelle de Cánovas, sin número.

10. *Otras informaciones:* Fianza definitiva por importe de 1.320.000 pesetas.

11. *Gastos de anuncios:* Los gastos de publicación de los anuncios de la convocatoria, en todo tipo de publicaciones serán por cuenta del adjudicatario.

Málaga, 8 de mayo de 1997.—El Presidente, Francisco Merino Ruiz de Gordejuela.—30.188.

Resolución de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía-Puertos del Estado por la que se hace pública la adjudicación de las obras de construcción del ramal ferroviario.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía, en sesión celebrada el 17 de abril de 1997, acordó adjudicar las obras de construcción del ramal ferroviario a la empresa «Lar, Construcciones Generales, Sociedad Limitada», en la cantidad de 13.600.000 pesetas (IVA incluido).

Vilagarcía de Arousa, 21 de abril de 1997.—El Presidente, José Luis Rivera Mallo.—28.826.

Resolución de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía-Puertos del Estado por la que se hace pública la adjudicación de las obras de encauzamiento del Rego de Guillán.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía, en sesión celebrada el 17 de abril de 1997, acordó adjudicar las obras de encauzamiento del Rego de Guillán a la empresa «Lar, Construcciones Generales, Sociedad Limitada», en la cantidad de 7.070.000 pesetas (IVA incluido).

Vilagarcía de Arousa, 21 de abril de 1997.—El Presidente, José Luis Rivera Mallo.—28.828.