

b) Dependencia que tramita el expediente: Área de Inversiones.

c) Número de expediente: 97000200I.

2. Objeto del contrato:

a) Descripción del objeto: Servicio de asistencia telefónica al sistema de información penitenciario.
b) Plazo de ejecución: Seis meses.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación: 12.000.000 de pesetas.

5. Garantía provisional: 240.000 pesetas.

6. Obtención de documentación e información:

a) Entidad: Registro de la Dirección General de Instituciones Penitenciarias.
b) Domicilio: Calle Alcalá, 38-40.
c) Localidad y código postal: Madrid, 28014.
d) Teléfono: 335 47 73.
e) Fax: 335 40 54.
f) Fecha límite de obtención de documentos e información: 16 de junio de 1997.

7. Requisitos específicos del contratista:

a) Clasificación: Grupo III, subgrupo 3, categoría A.

8. Presentación de las ofertas:

a) Fecha límite de presentación: Catorce horas del día 16 de junio de 1997.
b) Documentación a presentar: La indicada en el pliego de cláusulas administrativas particulares.
c) Lugar de presentación:

1.ª Entidad: Registro de la Dirección General de Instituciones Penitenciarias.

2.ª Domicilio: Calle Alcalá, 38-40.

3.ª Localidad y código postal: Madrid, 28014.

d) El adjudicatario estará obligado a mantener su oferta durante noventa días.

9. Apertura de ofertas:

a) Entidad: Dirección General de Instituciones Penitenciarias.
b) Domicilio: Calle Alcalá, 38-40.
c) Localidad: Madrid, 28014.
d) Fecha: 24 de junio de 1997.
e) Hora: Diez treinta.

10. Gastos de anuncios: Serán por cuenta del adjudicatario.

Madrid, 7 de mayo de 1997.—El Subdirector general, Cecilio Ortiz Blanco.—29.060.

Resolución de la 152.ª Comandancia de la Guardia Civil por la que se anuncia una subasta de armas.

A las nueve horas del día 21 de junio de 1997 se procederá en la Jefatura de esta Comandancia, calle Alicante, número 9, de Las Palmas de Gran Canaria, a la venta en pública subasta de 487 armas, modalidad pliego cerrado.

Podrán licitar las personas físicas y jurídicas legalmente habilitadas para la tenencia o comercio de las armas a subastar, que deberá ser documentalmente acreditada.

Las armas serán expuestas en un local de la Comandancia, de nueve a trece horas, durante los días 16 al 20 de dicho mes.

Las Palmas de Gran Canaria, 6 de mayo de 1997.—El Teniente Coronel Primer Jefe, Ángel Andrés Belmonte.—29.154.

Resolución de la 311.ª Comandancia de la Guardia Civil por la que se anuncia subasta de armas.

El día 13 de junio de 1997, a las nueve horas, se procederá, por el sistema de pliego cerrado, a la subasta de 990 armas en el acuartelamiento de la 311.ª Comandancia de la Guardia Civil de Valencia, calle Calamocha, 4. Las armas a subastar estarán expuestas al público, en dicho acuartelamiento, los días 7, 9, 10, 11 y 12 del citado mes, de nueve a trece horas.

Valencia, 2 de mayo de 1997.—El Teniente Coronel Primer Jefe, Pedro Miranda Sánchez.—28.836.

MINISTERIO DE FOMENTO

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la realización del estudio informativo del proyecto de acondicionamiento de la línea Madrid-Badajoz. Tramo Cáceres-Aljucén-Mérida (9630550).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 13 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Euroestudios, Sociedad Anónima», el contrato de consultoría y asistencia para la realización del estudio informativo del proyecto de acondicionamiento de la línea Madrid-Badajoz. Tramo Cáceres-Aljucén-Mérida, por el importe de 46.800.000 pesetas, y un plazo de doce meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.465-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del concurso de las obras del proyecto de adecuación a 160 Km/h de la Playa de vías generales de las estaciones de San Fernando de Henares, Alcalá de Henares y Azuqueca de Henares (9610390).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 25 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Teca Empresa Constructora, Sociedad Anónima», las obras del proyecto de adecuación a 160 Km/h de la Playa de vías generales de las estaciones de San Fernando de Henares, Alcalá de Henares y Azuqueca de Henares, por el importe de 413.826.720 pesetas, y un plazo de ejecución de seis meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.463-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto de línea Madrid-Aranjuez-Alicante. Tercera y cuarta vías entre San Cristóbal de los Ángeles y Pinto (9630560).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 13 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Técnica y Proyectos, Sociedad Anónima» (TYPSA) y «Tecnología e Investigación Ferroviaria, Sociedad Anónima» (TIFSA), el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto de línea Madrid-Aranjuez-Alicante. Tercera y cuarta vías entre San Cristóbal de los Ángeles y Pinto, por el importe de 105.750.000 pesetas, y un plazo de dieciséis meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.472-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para el estudio e informe de las alegaciones presentadas en el proceso de información pública del proyecto línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa. Tramo Madrid-Zaragoza (9630580).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 4 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Sener Ingeniería y Sistemas, Sociedad Anónima» el contrato de consultoría y asistencia para el estudio e informe de las alegaciones presentadas en el proceso de información pública del proyecto línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa. Tramo Madrid-Zaragoza, por el importe de 23.100.000 pesetas, y un plazo de seis meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.471-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del estudio proyecto de línea Valencia-Tarragona. Tramo Valencia-Castellón. Acondicionamiento a 200/220 Km/h, entre los puntos kilométricos 45 y 50 (9630430).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de abril de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a la empresa «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO), el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del estudio proyecto de línea Valencia-Tarragona. Tramo Valencia-Castellón. Acondicionamiento a 200/220 Km/h, entre los puntos kilométricos 45 y 50, por el importe de 14.398.952 pesetas, y un plazo de cuatro meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.469-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la realización del proyecto de línea Madrid-Badajoz. Tramo Aljucén-Badajoz. Renovación integral de vía. Instalaciones y obras complementarias (9630540).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 13 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a Intecsa, el contrato de consultoría y asistencia para la realización del proyecto de línea Madrid-Badajoz. Tramo Aljucén-Badajoz. Renovación integral de vía. Instalaciones y obras comple-

mentarias, por el importe de 54.000.000 de pesetas, y un plazo de ocho meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.468-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto Corredor Mediterráneo. Línea La Encina-Valencia. Remodelación de la estación de Játiva (9630440).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 13 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a la empresa «Equipo de Técnicos de Transporte y Territorio, Sociedad Anónima», el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto Corredor Mediterráneo. Línea La Encina-Valencia. Remodelación de la estación de Játiva, por el importe de 49.700.000 pesetas, y un plazo de siete meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.464-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del proyecto línea Valencia-Tarragona. Línea de alimentación a las subestaciones eléctricas de tracción de Torreblanca y Santa Magdalena de Pulpis (9610330).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 25 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Sociedad Española de Montajes Industriales, Sociedad Anónima», las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Línea de alimentación a las subestaciones eléctricas de tracción de Torreblanca y Santa Magdalena de Pulpis, por el importe de 103.902.890 pesetas y un plazo de ocho meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.436-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto «Corredor Madrid-Mediterráneo. Tramo Albacete-La Encina. Remodelación de la estación de Albacete» (9630530).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 13 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO) el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto «Corredor Madrid-Mediterráneo. Tramo Albacete-La Encina. Remodelación de la estación de Albacete», por el importe de 21.603.260 pesetas, y un plazo de ocho meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.478-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del estudio informativo «línea Madrid-Hendaya. Tramo Valladolid-Burgos. Acondicionamiento y variantes para 200/220 Km/h» (9630420).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 7 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Aepo, Sociedad Anónima» el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del estudio informativo «línea Madrid-Hendaya. Tramo Valladolid-Burgos. Acondicionamiento y variantes para 200/220 Km/h», por el importe de 86.868.655 pesetas, y un plazo de veintidós meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.479-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto constructivo línea Tarragona-Barcelona-Francia. Renovación de vía del tramo Celrá-Vilajuiga y modernización de catenaria del tramo Celrá-Portbou (9630520).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 13 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Saitec, Sociedad Anónima» el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto constructivo línea Tarragona-Barcelona-Francia. Renovación de vía del tramo Celrá-Vilajuiga y modernización de catenaria del tramo Celrá-Portbou, por el importe de 56.800.000 pesetas, y un plazo de siete meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.476-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras del proyecto instalación de un sistema de protección automática de trenes A. T. P., para el Corredor Mediterráneo. Tramos La Encina-Valencia y Valencia-Barcelona (9630490).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 13 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» y «Tecnología e Investigación Ferroviaria, Sociedad Anónima», en UTE, el control y vigilancia de las obras del proyecto instalación de un sistema de protección automática de trenes A. T. P., para el Corredor Mediterráneo. Tramos La Encina-Valencia y Valencia-Barcelona, por el importe de 237.071.530 pesetas, y un plazo de cuarenta y ocho meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.474-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto marquesina para la dársena de autobuses del intercambiador modal de transporte de «Príncipe Pío» (9630510).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 4 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Carlos Fernández Casado, Sociedad Limitada» el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto marquesina para la dársena de autobuses del intercambiador modal de transporte de «Príncipe Pío», por el importe de 12.075.000 pesetas, y un plazo de tres meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.475-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del concurso de las obras del proyecto línea Valencia-Tarragona. Nueva subestación eléctrica de tracción de Torreblanca (9610360).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 25 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Cobra, Sociedad Anónima», y «Cubiertas y Mzov, Sociedad Anónima», en UTE, las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Nueva subestación eléctrica de tracción de Torreblanca, por el importe de 312.666.410 pesetas y un plazo de ejecución de diez meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.457-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del concurso de proyecto de línea Valencia-Tarragona. Nueva subestación eléctrica de tracción de Almassora (9610350).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 25 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Control y Montajes Industriales, Sociedad Anónima», y «Societe de Construction de Lignes Electriques», en UTE, las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Nueva subestación eléctrica de tracción de Almassora, por el importe de 298.588.187 pesetas y un plazo de ejecución de doce meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.453-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del concurso del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Nueva subestación eléctrica de tracción de Almenara (9610430).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 25 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Electren, Sociedad Anónima», las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona.