MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN

10304 RESOLUCIÓN de 14 de abril de 1997, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación de los tractores marca «ZTS», modelo 16345 (4WD) 40 km/h.

Solicitada por «Cándido Miranda, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, y practicada la misma por convalidación de su prueba OCDE, realizada por el SZZPLS de Praga (República Checa), de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964:

1. Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica de los tractores marca «ZTS», modelo 16345 (4WD) 40 km/h, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 144 CV.

3. Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.3 del anexo de la Resolución de esta Dirección General, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 14 de abril de 1997.—El Director general, Rafael Milán Díez.

ANEXO

Tractor homologado:

Marca	«ZTS».
Modelo	16345 (4WD) 40 km/h.
Tipo	Ruedas.
Número de serie	163450002.
Fabricante	«ZTS, TEES, S. P.», Martín (Eslovaquia).
Motor:	
Denominación	«ZTS», modelo Z 8604.000.
Número	000.002.
Combustible empleado	Diesel fuel. Densidad, 0,853.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (num Hg)

I. Ensayo de homologación de potencia:

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados ...	138,4	1.920	1.000	171	26,0	744
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	143,9	1.920	1.000	—	15,5	760

II. Ensayos complementarios:

Datos observados ...	146,3	2.200	1.146	184	26,0	744
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	152,1	2.200	1.146	—	15,5	760

III. Observaciones.

10305 RESOLUCIÓN de 14 de abril de 1997, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación de la estructura de protección marca «John Deere», modelo SG 053, tipo cabina con dos puertas, válida para los tractores que se citan.

A solicitud de «John Deere Ibérica, Sociedad Anónima» y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979, por la que se establece el equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco:

1. Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación de la estructura de protección:

Marca: «John Deere». Modelo: SG 053. Tipo: Cabina con dos puertas, válida para los tractores:

Marca: «John Deere». Modelo: 6100 EAS. Versión: 4RM.

Marca: «John Deere». Modelo: 6200 EAS. Versión: 4RM.

Marca: «John Deere». Modelo: 6300 AS. Versión: 4RM.

Marca: «John Deere». Modelo: 6400 AS. Versión: 4RM.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP2/9708.a(4).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el Código de Normas OCDE estático (código IV), por la Estación de Ensayos DLG de Alemania y las verificaciones preceptivas, por la Estación de Mecánica Agrícola.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquéllas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado, al respecto, en la Orden mencionada.

Madrid, 14 de abril de 1997.—El Director general, Rafael Milán Díez.

10306 RESOLUCIÓN de 14 de abril de 1997, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación de la estructura de protección marca «John Deere», modelo MTPLP, tipo bastidor de dos postes atrasado, válida para los tractores que se citan.

A solicitud de «John Deere Ibérica, Sociedad Anónima», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979, por la que se establece el equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco:

1. Esta Dirección General resuelve ampliar y actualizar la homologación de la estructura de protección:

Marca: «John Deere». Modelo: MTPLP. Tipo: Bastidor de dos postes atrasado,

válida para los tractores:

Marca: «John Deere». Modelo: 6200 EAS. Versión: 4RM.

Marca: «John Deere». Modelo: 6100 EAS. Versión: 4RM.

Marca: «John Deere». Modelo: 6300 AS. Versión: 4RM.

Marca: «John Deere». Modelo: 6400 AS. Versión: 4RM.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP2/9626.a(4).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el Código IV OCDE, método estático, por la Estación de Ensayos de la DLG Frankfurt (Alemania), y las verificaciones preceptivas, por la Estación de Mecánica Agrícola.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquéllas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homo-