

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del CAT del proyecto de corredor Mediterráneo. Tramos La Encina-Valencia y Valencia-Tarragona. Instalación de un sistema de control de tráfico centralizado (telemando y redes de transmisión) (9530760).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 15 de febrero de 1996 que entre otros extremos dice:

Adjudicar a «Ineco, Sociedad Anónima», el CAT del proyecto de corredor Mediterráneo. Tramos La Encina-Valencia y Valencia-Tarragona. Instalación de un sistema de control de tráfico centralizado (telemando y redes de transmisión), por el importe de 18.298.781 pesetas y un plazo de tres meses.

Madrid, 20 de marzo de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994 «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaría general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—19.894-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del proyecto de cercanías de Barcelona. Tratamiento integral de la estación de Vilanova i la Geltru. Plataforma, vía, electrificación, estructuras, edificación y urbanismo (9510400).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 31 de enero de 1996 que entre otros extremos dice:

Adjudicar a «Fomento de Construcciones y Contratas, Sociedad Anónima» y «FCC Construcción, Sociedad Anónima» en UTE, las obras del proyecto de cercanías de Barcelona, tratamiento integral de la estación de Vilanova i la Geltru. Plataforma, vía, electrificación, estructuras, edificación y urbanismo, por el importe de 1.127.387.472 pesetas y un plazo de ejecución de las obras de doce meses.

Madrid, 20 de marzo de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994 «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaría general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—19.899-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del CAT 2/95, para la redacción de proyectos básicos de supresión de pasos a nivel (9530470).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 22 de febrero de 1996 que entre otros extremos dice:

Adjudicar a «Peyco, Sociedad Anónima», el CAT 2/95, para la redacción de proyectos básicos de supresión de pasos a nivel, por el importe de 13.290.000 pesetas, y un plazo de doce meses.

Madrid, 20 de marzo de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994 «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaría general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—19.887-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del CAT para la redacción del Estudio previo sobre actuaciones estructurantes en la línea Alcázar-Sevilla. Tramo Alcázar-Santa Cruz de Mudela (9530680).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 22 de febrero de 1996 que entre otros extremos dice:

Adjudicar a «Eyser, Sociedad Anónima», el CAT para la redacción del Estudio previo sobre actuaciones estructurantes en la línea Alcázar-Sevilla. Tramo Alcázar-Santa Cruz de Mudela, por el importe de 17.250.000 pesetas y un plazo de seis meses.

Madrid, 20 de marzo de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994 «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaría general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—19.886-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del CAT de Líneas Ferroviarias de Galicia. Trayectos Redondela-Santiago y Santiago-La Coruña (9530770).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 8 de febrero de 1996 que entre otros extremos dice:

Adjudicar a «Prointec, Sociedad Anónima», el Contrato de Asistencia Técnica de Líneas Ferroviarias de Galicia. Trayectos Redondela-Santiago y Santiago-La Coruña, por el importe de 144.000.000 pesetas, y un plazo de veinticuatro meses.

Madrid, 20 de marzo de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994 «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaría general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—19.889-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del CAT para la redacción del proyecto de línea Alcázar-Sevilla. Remodelación del enlace de Espeluy (9530520).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 15 de febrero de 1996 que entre otros extremos dice:

Adjudicar a IBERINSA, el CAT para la redacción del proyecto de línea Alcázar-Sevilla. Remodelación del enlace de Espeluy, por el importe de 18.444.000 pesetas y un plazo de siete meses.

Madrid, 20 de marzo de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994 «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaría general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—19.897-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del CAT nuevo acceso ferroviario al norte-noroeste de España (9530500).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 8 de febrero de 1996 que entre otros extremos dice:

Adjudicar a INOCSA, el CAT de nuevo acceso ferroviario al norte-noroeste de España, por el importe de 168.750.000 pesetas y un plazo de trece meses.

Madrid, 20 de marzo de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994 «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaría general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—19.898-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del CAT para la realización de trabajos de campo y ensayos de laboratorio para estudios de canteras suministradoras de balasto en las obras de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario (9530660).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 5 de marzo de 1996 que entre otros extremos dice:

Adjudicar a «Laboratorios Proyex, Sociedad Anónima» el CAT 2/95, para la realización de trabajos de campo y ensayos de laboratorio para estudios de canteras suministradoras de balasto en las obras de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, por el importe de 33.989.862 pesetas y un plazo de veintitrés meses.

Madrid, 20 de marzo de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994 «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaría general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—19.896-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del CAT para las expropiaciones de los bienes y derechos afectados por las obras de adecuación de la línea Valencia-Barcelona. Fase III (9530410).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 21 de febrero de 1996 que entre otros extremos dice:

Adjudicar a «Novotecní, Sociedad Anónima», el CAT para las expropiaciones de los bienes y derechos afectados por las obras de adecuación de la línea Valencia-Barcelona. Fase III, por el importe de 26.227.600 pesetas, y un plazo de treinta y seis meses.

Madrid, 20 de marzo de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994 «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaría general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—19.880-E.