

posiciones. Si fuese sábado la apertura tendrá lugar el primer día hábil siguiente.

11. *Documentación de las proposiciones.* Deberá atender a lo establecido en el pliego de cláusulas administrativas particulares, cláusulas 3 y 4 y pliego de prescripciones técnicas, que están a disposición del interesado en esta Gerencia Territorial.

12. *Pago del importe del anuncio.* Será a cuenta del adjudicatario.

Cuenca, 19 de abril de 1996.—El Secretario de Estado de Hacienda, P. D. (Resolución del 22 de diciembre de 1993, «Boletín Oficial del Estado» del 8 de enero de 1994); la Presidenta del Consejo Territorial, María Antonia Guardia Lledó -26.636.

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE

*Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de concurso.*

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 29 de febrero de 1996, ha resuelto:

Adjudicar las obras de: Variante de El Tiemblo, carretera nacional 403, de Toledo a Valladolid, punto kilométrico 90,5 al 97,5. Tramo: El Tiemblo-embalse el Burguillo. Clave: 1-AV-279-11.65/94, a las empresas «Construcciones Adolfo Sobirano, Sociedad Anónima» y «Tableros y Puentes, Sociedad Anónima» (U. T. E.), en la cantidad de 2.088.456.280 pesetas, y con un plazo de ejecución de veinticuatro meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 4 de febrero de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994 «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—17.223-E.

*Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de concurso.*

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 26 de febrero de 1996, ha resuelto:

Adjudicar las obras de seguridad vial. Mejora de accesos y drenaje. CN-110, de Soria a Plasencia, puntos kilométricos 145 y 147. Tramo: Variante de Prádena, clave 33-SG-2630 - 11.7/95, a la empresa «Aspica Constructora, Sociedad Anónima», en la cantidad de 48.739.543 pesetas y con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 27 de febrero de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—17.230-E.

*Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 141.d) de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.*

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 23 de febrero de 1996, ha resuelto:

Adjudicar las obras complementarias: Estabilización de laderas. Carretera nacional 540, de Lugo a Portugal, por Orense, punto kilométrico 92 al 93. Tramo: Estructura sobre el río Miño, clave: 40-OR-2162-11.31/95, a la empresa «Huarte, Sociedad Anónima», en la cantidad de 37.991.519 pesetas, y con un plazo de ejecución de tres meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 28 de febrero de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994 «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—17.231-E.

*Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 141.d) de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.*

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 23 de febrero de 1996, ha resuelto:

Adjudicar las obras complementarias: Acondicionamiento carretera nacional 432, de Badajoz a Granada, punto kilométrico 234 al 239,500. Tramo: Cuesta de Matanzas. Clave: 1-CO-345.A.1-11.30/95, a la empresa «Cubiertas MZOV, Sociedad Anónima», en la cantidad de 124.984.772 pesetas, y con un plazo de ejecución de cuatro meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 28 de febrero de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994 «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—17.232-E.

*Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica, por el sistema de concurso, con admisión previa. (Referencia: 30.85/95-2, expediente: 2.30.96.83.05806.)*

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 14 de marzo de 1996, ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en la autovía del Noroeste A-6, puntos kilométricos 110,500 al 264,500. Tramo Adanero-Benavente, en las provincias de Avila (puntos kilométricos 110,500 al 136,900); Valladolid (puntos kilométricos 136,900 al 225,275), Zamora (puntos kilométricos 225,275 al 264,500). Provincia de Valladolid. Clave 502/95, a la empresa «Elsamex, Sociedad Anónima», en la cantidad de 1.291.805.983 pesetas, con un plazo de ejecución de cuarenta y ocho meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 14 de marzo de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—20.203-E.

*Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa. (Referencia: 30.150/1994-3, expediente: 3.30.95.93.05584.)*

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 18 de marzo de 1996 ha resuelto adjudicar el concurso sobre «Estudio previo de terrenos de apoyo al PDI», clave TG.022.94, a las empresas «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» e «Investigaciones Geológicas y Mineras, Sociedad Anónima» (UTE), en la cantidad de 120.626.254 pesetas, con un plazo de ejecución de veinte meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 18 de marzo de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—20.205-E.

*Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de concurso del CAT para la redacción del proyecto básico y colaboración en la redacción del proyecto constructivo para el nuevo edificio de la estación de viajeros y urbanización anexa en Castellón (9530830).*

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 22 de enero de 1996 que entre otros extremos dice:

Adjudicar a «Navarro Mossenta Nogal Arquitectos, Sociedad Limitada», el CAT para la redacción del proyecto básico y colaboración en la redacción del proyecto constructivo para el nuevo edificio de la estación de viajeros y urbanización anexa en Castellón, por el importe de 36.612.718 pesetas y un plazo de diez meses.

Madrid, 20 de marzo de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994 «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaría general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—19.900-E.

*Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de concurso del CAT 7/95, para la realización de trabajos de campo y ensayos de laboratorio para estudios geotécnicos de obras y proyectos de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario (9530560).*

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 25 de enero de 1996 que entre otros extremos dice:

Adjudicar a «Geoteyco, Sociedad Anónima», el CAT 7/95, para la realización de trabajos de campo y ensayos de laboratorio para estudios geotécnicos de obras y proyectos de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, por el