

(UTE), en la cantidad de 1.778.113.811 pesetas, y con un plazo de ejecución de veintidós meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 21 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—74.120-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2.º del Reglamento General de Contratación del Estado.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 26 de octubre de 1995, ha resuelto:

Adjudicar las obras complementarias: Conexión con acceso urbano al barrio de A. Rocha Vella. CN-550, de La Coruña a Tuy, punto kilométrico 67,000. Tramo: Choupana-A-9, clave: 40-LC-2501-11.21/95, a la empresa «Dragados y Construcciones, Sociedad Anónima», en la cantidad de 120.645.876 pesetas, y con un plazo de ejecución de tres meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 21 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—74.119-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras complementarias de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2.º del Reglamento General de Contratación del Estado.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 17 de noviembre de 1995 ha resuelto: Adjudicar las obras complementarias: Paso inferior y obras varias, CN-420 de Córdoba a Tarragona por Cuenca, puntos kilométricos 52,000 al 66,000. Tramo: La Almarcha-Olivares de Júcar. Clave: 20-CU-2161-11.19/95, a la empresa «Fomento de Construcciones y Contratas, Sociedad Anónima», en la cantidad de 51.715.212 pesetas, y con un plazo de ejecución de tres meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 22 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—74.116-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del «Proyecto de bloqueo automático Casetas-Castejón» (9510280).**

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 17 de octubre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «ABB Señal, Sociedad Anónima», el concurso de las obras del «Proyecto de bloqueo automático Casetas-Castejón», por el

importe de 1.341.369.363 pesetas, concediendo un plazo de doce meses para la ejecución de las obras.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas.—P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.864-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de concurso.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 23 de noviembre de 1995 ha resuelto: Adjudicar las obras: Muro anclado, refuerzo del talud y mejora del impacto ambiental en la CN-145 de Seo de Urgel a Andorra, puntos kilométricos 0,785 al 0,900. Tramo: Seo de Urgel-Andorra. Clave: 29-L-3130-11.7/95, a la empresa «Cubiertas y MZOV, Sociedad Anónima», en la cantidad de 141.551.604 pesetas, y con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—74.111-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras complementarias de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2.º del Reglamento General de Contratación del Estado.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 23 de noviembre de 1995, ha resuelto:

Adjudicar las obras complementarias: Seguridad vial, jardinería y drenaje en tramo no urbano. Restitución de servidumbres a edificaciones colindantes y acondicionamiento de márgenes de la CN-432. Acceso a Badajoz, clave: 40-BA-2322-11.24/95, a la empresa «Fomento de Construcciones y Contratas, Sociedad Anónima», en la cantidad de 39.260.345 pesetas y con un plazo de ejecución de tres meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—74.123-F.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso, con admisión previa. (Referencia: 30.6/95-6. Expediente: 6.30.95.24.29200.)**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 29 de noviembre de 1995 ha resuelto: Adjudicar el concurso para el control y vigilancia de las obras: Autovía del noroeste CN-VI, de Madrid a La Coruña, puntos kilométricos 299 al 328. Tramo: La Bañeza (sur)-Astorga (norte). Provincia de León, a la empresa «Centro de Estudios de Materiales y Control de Obra, Sociedad Anónima» (CEMOSA), en la cantidad de 193.752.944

pesetas, con un plazo de ejecución de veintiséis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—74.080-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica, por el sistema de concurso con admisión previa, que se cita (referencia: 30.18/95-6, expediente: 6.30.95.32.30000).**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 29 de noviembre de 1995, ha resuelto adjudicar el concurso de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras: «Autovía Rías Bajas. Carretera N-525, de Zamora a Santiago de Compostela. Tramo: Furnaces-Estivadas. Provincia de Orense. Clave 70/94-12-OR-3000», a la empresa «Proyectos y Servicios, Sociedad Anónima», en la cantidad de 307.736.023 pesetas, con un plazo de ejecución de treinta y seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—75.243-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa (referencia 30.300/94-3, expediente 3.30.95.02.27800).**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 11 de diciembre de 1995, ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de trazado, construcción y gestión de expropiaciones de la autovía Albacete-Murcia. N-301, de Madrid a Cartagena, puntos kilométricos 290,5 al 317,0. Tramo: Enlace El Pueto-enlace Navacampana. Provincia de Albacete. Clave: T2-AB-2780-12-AB-2780-ATP-542/94, a la empresa «Ingenieros y Arquitectos Asociados, Sociedad Anónima», en la cantidad de 203.704.646 pesetas, con un plazo de ejecución de trece meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 11 de diciembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—77.100-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa (Referencia: 30.263/94-3, expediente: 3.30.95.45.29000).**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 11 de diciembre de 1995, ha resuelto:

Adjudicar el contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de construcción: Variante de Toledo a Valladolid por Avila, puntos kilométricos 60,3 al 62,7. Tramo: Variante de Almorox. Clave: TP-537/94-23-TO-2900, a la empresa «Prointec, Sociedad Anónima», en la cantidad