

957.711.196 pesetas, concediendo a las empresas un plazo de doce meses para la ejecución de los trabajos.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.869-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del «Proyecto de línea C-1 de cercanías de Barcelona. Tramo Arenys de Mar-Massanet-Massanes. Modernización y compensación de catenaria» (9510260).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 13 de septiembre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Línea C-1 de cercanías de Barcelona. Tramo Arenys de Mar-Massanet-Massanes. Modernización y compensación de catenaria», a las empresas «Electrificaciones y Montajes Guinovart, Sociedad Anónima» y «Obras y Contratas Javier Guinovart, Sociedad Anónima», en unión temporal de empresas, por un importe de 608.107.675 pesetas, concediendo a las empresas adjudicatarias un plazo de dieciocho meses para la ejecución de las obras.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.862-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del «Proyecto de línea Valencia-Tarragona. Tramo Ampolla-Ametlla. Duplicación de vía. Vía y electrificación» (9510100).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 26 de septiembre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a las empresas «Vías y Construcciones, Sociedad Anónima» y «Electrén, Sociedad Anónima», en agrupación temporal de empresas al concurso de las obras del «Proyecto de línea Madrid-Valencia-Tarragona. Tramo Ampolla-Ametlla. Duplicación de vía. Vía y electrificación», por el importe de 3.586.002.694 pesetas (solución variante), concediendo a las empresas adjudicatarias un plazo para realizar las obras de doce meses.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.857-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso del C.A.T., para el control y vigilancia de la obra del «Proyecto línea Zaragoza-Alsasua. Supresión de paso a nivel en el P.K. 67/195, en Ribaforada (Navarra)» (9530220).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín

Oficial del Estado», la Orden de fecha 23 de octubre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar el concurso del C.A.T. para el control y vigilancia de la obra del «Proyecto línea Zaragoza-Alsasua. Supresión de paso a nivel en el P.K. 67/195, en Ribaforada (Navarra)», a la empresa «Control y Geología, Sociedad Anónima», por el importe de 31.921.750 pesetas, concediendo a la empresa un plazo de diecisiete meses para el control y vigilancia de la obra.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.882-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso de C.A.T. para la redacción del «Proyecto línea Zaragoza-Alsasua. Supresión de dos pasos a nivel en Tafalla (Navarra)» (9530270).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 19 de octubre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar el concurso del C.A.T. para la redacción del «Proyecto línea Zaragoza-Alsasua. Supresión de dos pasos a nivel en Tafalla (Navarra)», a la empresa «Peyco, Sociedad Anónima», por el importe de 4.640.000 pesetas, concediendo a la empresa un plazo de cinco meses para la redacción del proyecto.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.881-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso del contrato de A.T., para el control y vigilancia de las obras de los proyectos de «Línea Barcelona-Tarrasa. Tramo: Moncada-Tarrasa. Renovación de vía» y «Línea C-4, cercanías de Barcelona. Tramo Moncada-Tarrasa. Modernización y compensación de catenaria» (9530260).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 24 de octubre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar el concurso del C.A.T. para el control y vigilancia de las obras de los proyectos de «Línea Barcelona-Tarrasa. Tramo: Moncada-Tarrasa. Renovación de vía» y «Línea C-4, cercanías de Barcelona. Tramo Moncada-Tarrasa. Modernización y compensación de catenaria», a «Norcontrol, Sociedad Anónima», por el importe de 114.493.137 pesetas, concediendo a la empresa un plazo de veinticuatro meses para el control y vigilancia.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.879-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso del C.A.T., para la redacción del proyecto de «Enlace ferroviario de la Estación de Santurce-Puerto con la nueva Estación de Mercancías del Puerto de Bilbao» (9530300).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 16 de octubre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar el concurso del C.A.T. para la redacción del proyecto de «Enlace ferroviario de la Estación de Santurce-Puerto con la nueva Estación de Mercancías del Puerto de Bilbao», a la empresa «Aepo, Sociedad Anónima», por el importe de 14.976.625 pesetas, concediendo a la empresa adjudicataria un plazo de nueve meses para la redacción del proyecto.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.898-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso del C.A.T. para el control y vigilancia de las obras de los «Proyectos línea Chinchilla-Cartagena. Supresión de pasos a nivel en el punto kilométrico 467/110. calle Angel Fernández Pico. Torrealguera (Murcia)», «Línea Alicante-Murcia. Supresión de paso a nivel en el punto kilométrico 50/586 (carretera Almoradí). Orihuela (Alicante)» y «Línea Chinchilla-Cartagena. paso inferior peatonal en el punto kilométrico 456/309, en Nonduermas (Murcia)» (9530320).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 24 de octubre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar el concurso del C.A.T. para el control y vigilancia de las obras de los «Proyectos línea Chinchilla-Cartagena. Supresión de pasos a nivel en el punto kilométrico 467/110, calle Angel Fernández Pico. Torrealguera (Murcia)», «Línea Alicante-Murcia. Supresión de paso a nivel en el punto kilométrico 50/586 (carretera Almoradí). Orihuela (Alicante)» y «Línea Chinchilla-Cartagena. paso inferior peatonal en el punto kilométrico 456/309, en Nonduermas (Murcia)», a la empresa «Icyfysa y Laboratorios del Sureste, Sociedad Limitada» en la agrupación temporal de empresas, por el importe de 43.461.894 pesetas, con un plazo para el control y vigilancia de las obras de dieciocho meses.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.894-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso del C.A.T., para la redacción del «Proyecto de Corredor Madrid-Mediterráneo. Mantenimiento especial entre el punto kilométrico 150 y el punto kilométrico 162» (9530340).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín

Oficial del Estado», la Orden de fecha 16 de octubre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar el concurso del C.A.T., para la redacción del «Proyecto de Corredor Madrid-Mediterráneo. Mantenimiento especial entre el punto kilométrico 150 y el punto kilométrico 162», a la empresa «Ingeniería de Infraestructuras, Sociedad Anónima» (INFRAES), por el importe de 44.370.000 pesetas, concediendo a la empresa un plazo de diez meses para la redacción del proyecto.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas.—P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.891-E.

Resolución de la Dirección General de Costas por la que se anuncia contratación, por el sistema de subasta, procedimiento abierto.

Proyecto: Paseo marítimo en la playa de la Pineda, en Vila Seca, segunda fase (Tarragona).

- Presupuesto de licitación: 577.621.669 pesetas.
- Plazo de ejecución: Veinticuatro meses.
- Clasificación: Grupo C, subgrupo 5, categoría C); grupo I, subgrupo 1, categoría D); grupo C, subgrupo 6, categoría D).
- Garantía provisional: 11.552.433 pesetas.

Exhibición de documentos: Se encuentran a disposición de los interesados en la Subdirección General de Normativa y Gestión Administrativa de la Dirección General. Nuevos Ministerios, Madrid (despacho A-549, teléfono 597 78 14).

Presentación de proposiciones: Se ajustarán al modelo que figura como anexo al pliego de cláusulas y deberán ser entregadas antes de las trece horas del día 15 de febrero de 1996, en el despacho A-549 o enviadas por correo, dentro del plazo de admisión reseñado, de acuerdo con lo previsto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación. En el caso de que se envíen por correo los empresarios deberán justificar la fecha de imposición del envío en la oficina de Correos y anunciar a esta Dirección General la remisión de la oferta mediante télex o telegrama en el mismo día, haciendo constar el número de certificado del envío hecho por correo.

Apertura de proposiciones: Se celebrará el día 27 de febrero de 1996, a las doce horas, ante la Mesa de Contratación de la Dirección General (sala de juntas, quinta planta).

Documentos que deben presentar los licitadores: Los relacionados en el pliego de cláusulas administrativas particulares, y en la forma por éste prevista.

Madrid, 11 de enero de 1996.—P. D. (Resolución de 29 de octubre de 1993), el Subdirector general de Normativa y Gestión Administrativa, Francisco Escudeiro Moure.—2.100.

Resolución de los Ferrocarriles de Via Estrecha (FEVE) por la que se anuncia concurso público para la adjudicación de las obras de electrificación del tramo Irauregui-Zaramillo. Línea Bilbao-Balmaseda.

La Presidencia de Ferrocarriles de Via Estrecha (FEVE) ha resuelto convocar concursos público para la adjudicación de las obras de electrificación del tramo Irauregui-Zaramillo. Línea Bilbao-Balmaseda.

Exposición de pliegos: Estarán de manifiesto en las oficinas de FEVE en Santander, Dirección de Infraestructura, Jefatura de Inversiones y Obra Nueva, plaza de las Estaciones, sin número (edificio anexo, segunda planta), durante el plazo de admisión de las proposiciones, desde las nueve a las catorce horas, todos los días hábiles.

Fianza provisional: 2 por 100 del importe de la licitación (352.397 pesetas).

Presupuesto: 17.619.849 pesetas (IVA excluido).

Plazo de presentación: Se admiten proposiciones en las oficinas mencionadas anteriormente, de nueve a catorce horas, todos los días hábiles hasta el 23 de enero de 1996, a las catorce horas.

Apertura de las ofertas económicas: Se realizará por la Mesa de Contratación el día 23 de enero de 1996, en las oficinas de la Dirección de Infraestructura, Jefatura de Infraestructura de Cantabria, a las dieciséis horas.

Abono del importe del anuncio: El coste del presente anuncio será a cargo del adjudicatario.

Madrid, 3 de enero de 1996.—El Director de Infraestructura.—2.070.

Resolución de los Ferrocarriles de Via Estrecha, (FEVE), por la que se anuncia concurso público para la adjudicación de una póliza de seguro.

La Dirección Económico-Financiera y de Personal de Ferrocarriles de Via Estrecha, (FEVE), ha resuelto convocar concurso público para la adjudicación de una póliza de seguro.

1.º El objeto de la petición es la contratación de una póliza de seguro de inmuebles, materiales, instalaciones y maquinaria.

2.º La vigencia de la póliza será de un año.

3.º La forma de adjudicación será el concurso.

4.º El procedimiento de adjudicación será abierto, pudiendo presentarse a la licitación compañías de Seguros.

5.º El pliego de cláusulas administrativas y técnicas particulares podrá retirarse en las oficinas de FEVE, en Madrid, calle General Rodrigo, número 6, 3.ª planta, de diez a catorce horas, de lunes a viernes laborales, desde la fecha de publicación del presente anuncio hasta el día 16 de febrero de 1996.

6.º Las proposiciones deberán presentarse en mano, en el mismo lugar y horario citados, en el plazo comprendido entre la fecha de publicación del presente anuncio y las doce horas del día 19 de febrero de 1996.

7.º La apertura de plicas tendrá lugar a las trece horas del día 19 de febrero de 1996.

8.º El importe de los anuncios y gastos que originen la licitación y adjudicación serán de cuenta del adjudicatario.

Madrid, 5 de enero de 1996.—El Director económico-financiero y de Personal.—2.072.

Resolución de los Ferrocarriles de Via Estrecha (FEVE) por la que se anuncia concurso público para la adjudicación de las obras de redistribución de traviesas de hormigón y desguarnecido de vía en el tramo Santa María-Fuso (Asturias).

La Presidencia de Ferrocarriles de Via Estrecha (FEVE) ha resuelto convocar concursos público para la adjudicación de las obras de redistribución de traviesas de hormigón y desguarnecido de vía en el tramo Santa María-Fuso.

Exposición de pliegos: Estarán de manifiesto en las oficinas de FEVE en Santander, Dirección de Infraestructura, Jefatura de Inversiones y Obra Nueva, plaza de las Estaciones, sin número (edificio anexo, segunda planta), durante el plazo de admisión de las proposiciones, desde las nueve a las catorce horas, todos los días hábiles.

Fianza provisional: 2 por 100 del importe de la licitación (5.779.047 pesetas).

Presupuesto: 288.952.349 pesetas (IVA excluido).

Clasificación: Los ofertantes deberán acreditar la siguiente clasificación como contratistas de obras del Estado.

Grupo: B, subgrupo: 2, categoría: a.

Grupo: D, subgrupo: 1, categoría: e.

Grupo: D, subgrupo: 5, categoría: b.

Plazo de presentación: Se admiten proposiciones en las oficinas mencionadas anteriormente, de nueve a catorce horas, todos los días hábiles, hasta el 23 de enero de 1996, a las catorce horas.

Apertura de las ofertas económicas: Se realizará por la Mesa de Contratación el día 23 de enero de 1996, en las oficinas de la Dirección de Infraestructura, Jefatura de Infraestructura de Cantabria, a las dieciséis horas.

Abono del importe del anuncio: El coste del presente anuncio será a cargo del adjudicatario.

Madrid, 5 de enero de 1996.—El Director de Infraestructura.—2.068.

MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA

Resolución de la Dirección Provincial de Cantabria por la que se hace pública la adjudicación del contrato de comedor escolar que se indica.

Esta Dirección Provincial de Educación y Ciencia, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94.2 de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, ha acordado hacer pública la adjudicación, de fecha 18 de septiembre de 1995, del contrato de comedor escolar que se indica:

Servicio de comedor escolar en el C. P. «Jerónimo Saiz de la Maza», de Quintana Soba, adjudicado, por el sistema de concurso, procedimiento abierto, a don Guillermo Pérez Fernández, por importe de 7.993.125 pesetas.

Santander, 16 de noviembre de 1995.—El Director provincial, José María Díaz de Tuesta Vázquez.—72.308-E.

Resolución de la Dirección Provincial de Cantabria por la que se hace pública la adjudicación del contrato de comedor escolar que se indica.

Esta Dirección Provincial de Educación y Ciencia, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94.2 de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, ha acordado hacer pública la adjudicación, de fecha 18 de septiembre de 1995, del contrato de comedor escolar que se indica:

Servicio de comedor escolar en el C. P. «Valle del Nansa», de Puentenansa, adjudicado, por el sistema de concurso, procedimiento abierto, a don Serafín Gutiérrez Cortines, por importe de 8.871.450 pesetas.

Santander, 16 de noviembre de 1995.—El Director provincial, José María Díaz de Tuesta Vázquez.—72.307-E.

Resolución de la Dirección Provincial de Cantabria por la que se hace pública la adjudicación del contrato de comedor escolar que se indica.

Esta Dirección Provincial de Educación y Ciencia, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94.2 de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, ha acordado hacer pública la adjudicación, de fecha 18 de septiembre de 1995, del contrato de comedor escolar que se indica:

Servicio de comedor escolar en el C. P. «San Martín Campijo», de Castro Urdiales, adjudicado, por el sistema de concurso, procedimiento abierto, a