

Adjudicar a la empresa «Vias y Construcciones, Sociedad Anónima» las obras del proyecto de estabilización de taludes de la variante del ferrocarril de vía estrecha (FEVE) Ferrol-Gijón, en el punto kilométrico 282,800 (Piedras Blancas), por el importe de 27.450.376 pesetas y un plazo de seis meses.

Madrid, 3 de julio de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaria general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—43.509-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del proyecto de línea Gijón-Pola de Laviana. Tramo Gijón-El Berrón. Nuevo enclavamiento en La Florida y puesto de mando en El Berrón. (9510150).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 7 de junio de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Dimetronic, Sociedad Anónima» las obras del proyecto de línea Gijón-Pola de Laviana. Tramo Gijón-El Berrón. Nuevo enclavamiento en La Florida y puesto de mando en El Berrón, por el importe de 403.550.000 pesetas, y un plazo de diez meses.

Madrid, 3 de julio de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaria general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—43.521-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del proyecto de supresión de pasos a nivel entre los puntos kilométricos 7 y 69. Línea Valencia-Tarragona. Tramo: Valencia-Castellón, término municipal de Alboraya (9510020).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 11 de mayo de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a «ALDESA Construcciones, Sociedad Anónima» y «Austral Ingeniería, Sociedad Anónima» en UTE, las obras del proyecto de supresión de pasos a nivel entre los puntos kilométricos 7 y 69. Línea Valencia-Tarragona, tramo: Valencia-Castellón, término municipal de Alboraya, por el importe de 927.042.073 pesetas, y un plazo de ejecución de quince meses.

Madrid, 3 de julio de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaria general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—43.522-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de subasta, de las obras del proyecto de línea Zaragoza-Alsasua, supresión del paso a nivel en el punto kilométrico 67,195, Ribaforada (Navarra) (9510130).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín

Oficial del Estado» la Orden de fecha 5 de mayo de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a «Ferroviaria, Sociedad Anónima» y «Ferroviaria Conservación, Sociedad Anónima» en UTE, las obras del proyecto de línea Zaragoza-Alsasua, supresión de paso a nivel en el punto kilométrico 67,195, Ribaforada (Navarra), por el importe de 328.011.000 pesetas y un plazo de quince meses.

Madrid, 3 de julio de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaria general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—43.506-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de subasta, de las obras del proyecto de línea de alimentación subterránea para la subestación de tracción eléctrica de Pozuelo (9510250).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 8 de junio de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Solux Wat, Sociedad Anónima», las obras del proyecto de línea de alimentación subterránea para la subestación de tracción eléctrica de Pozuelo, por el importe de 25.159.774 pesetas, y un plazo de cinco meses.

Madrid, 3 de julio de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaria general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—43.513-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de subasta, de las obras del proyecto de línea C-1 de Cercanías de Barcelona, tramo: Barcelona-Mataró. Supresión del paso a nivel en el punto kilométrico 12,270 en Montgat (9510180).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 8 de junio de 1995, que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a la empresa «Obras y Contratas Javier Guinovart, Sociedad Anónima» las obras del proyecto de línea C-1 de Cercanías de Barcelona. Tramo: Barcelona-Mataró. Supresión del paso a nivel en el punto kilométrico 12,270, en Montgat, por el importe de 38.719.394 pesetas, en un plazo de tres meses.

Madrid, 3 de julio de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaria general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—43.519-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de contratación directa, de las obras del «Proyecto de impermeabilización mediante inyecciones en un sótano sede de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, sito en la plaza de los Sagrados Corazones, número 7, de Madrid (9510010)».

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín

Oficial del Estado» la Orden de fecha 7 de junio de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Consolidación de Terrenos, Sociedad Anónima» (CONTESA), las obras del «Proyecto de impermeabilización mediante inyecciones en un sótano sede de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, sito en la plaza de los Sagrados Corazones, número 7, de Madrid», por el importe de 8.508.730 pesetas y un plazo de un mes.

Madrid, 3 de julio de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaria general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—43.516-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de subasta, de las obras del proyecto de línea C-1 de Cercanías de Barcelona. Tramo: Barcelona-Mataró, supresión del paso a nivel en el punto kilométrico 6,000 en Sant Adrià del Besòs (9510170).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 8 de junio de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Construcciones Parraño, Sociedad Anónima» (COPASA), las obras del proyecto de línea C-1 de Cercanías de Barcelona. Tramo: Barcelona-Mataró. Supresión del paso a nivel en el punto kilométrico 6,000 en Sant Adrià del Besòs, por el importe de 348.979.746 pesetas y un plazo de doce meses.

Madrid, 3 de julio de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaria general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—43.514-E.

Resolución de la Autoridad Portuaria de Tarragona por la que se hace pública la adjudicación, por subasta abierta, de las obras de acceso ferrocarril explanadas de Ribera, fase II.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 119 del Reglamento de Contratación del Estado, se hace público que la subasta abierta para la realización de las obras de acceso ferrocarril explanadas de Ribera, fase II, ha sido adjudicada a la empresa «Contratas y Ventas, Sociedad Anónima» (CONVENSA), en la cantidad de 167.108.659 pesetas.

Tarragona, 28 de junio de 1995.—El Presidente, Antoni Pujol i Niubó.—El Secretario, José Miguel García Eiranova.—43.501-E.

Resolución del Centro Español de Metrología por la que se hace pública la adjudicación definitiva de la subasta para el acondicionamiento de locales situados en la planta sótano del edificio de oficinas generales y mejoras en la urbanización de las instalaciones del Centro Español de Metrología, sito en Tres Cantos, calle del Alfar, 2.

Resuelta la subasta, convocada por el Centro Español de Metrología, se pone en conocimiento de los interesados que el acondicionamiento de locales situados en la planta sótano del edificio de ofi-