

importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 20.470.000 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de seis meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 23 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—4.203-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del proyecto, línea Valencia-Tarragona, tramo Oropesa-Alcanar, acondicionamiento de la vía II (9410240).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 28 de octubre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Dragados y Construcciones, Sociedad Anónima», el concurso de las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona, tramo Oropesa-Alcanar, acondicionamiento de la vía II, por el importe de su proposición que asciende a la cantidad de 3.808.965.152 pesetas, y un plazo para la ejecución de las obras de catorce meses, se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 23 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—4.230-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de contratación directa del contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio innovación y perfeccionamiento de los sistemas de modificación automática del ancho de los ejes ferroviarios: Estaciones de transición; frenos de disco (9430860).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de 29 de diciembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Oficina General de Ingeniería, Sociedad Limitada», el contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio innovación y perfeccionamiento de los sistemas de modificación automática del ancho de los ejes ferroviarios: Estaciones de transición; frenos de disco, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 9.200.000 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de cinco meses; se considera esta oferta por ser una de las más ventajosas para los intereses del Estado.

Madrid, 23 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—4.220-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de subasta (con trámite de admisión previa) de las obras del proyecto de línea C-1, cercanías de Barcelona, tramo San Adrián del Besós-Mataró, permeabilización y protección de la vía (9410260).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín

Oficial del Estado» la Orden de fecha 28 de octubre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Vias y Construcciones, Sociedad Anónima», la subasta de las obras del proyecto de línea C-1, cercanías de Barcelona, tramo San Adrián del Besós-Mataró, permeabilización y protección de la vía, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 445.609.147 pesetas, y un plazo para la ejecución de las obras de doce meses; se considera esta oferta por ser la más favorable para los intereses del Estado.

Madrid, 23 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—4.205-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de concurso del CAT 6/94, para la realización de trabajos de campo y ensayos de laboratorio para estudios geotécnicos de obras y proyectos de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario (9430960).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de 29 de diciembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a las empresas «Centro de Estudios de Materiales y Control de Obras, Sociedad Anónima», y «Enyp, Sociedad Anónima», en UTE, el concurso del CAT 6/94, para la realización de trabajos de campo y ensayos de laboratorio para estudios geotécnicos de obras y proyectos de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 68.854.955 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de doce meses; se considera esta oferta por ser una de las más ventajosas para los intereses del Estado.

Madrid, 23 de enero de 1995.—La Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—4.204-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de concurso del suministro de carril para las obras ferroviarias de la línea Madrid-Valencia-Barcelona (9420010).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 30 de junio de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Ensidesa» el concurso del suministro de carril para las obras ferroviarias de la línea Madrid-Valencia-Barcelona, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 4.179.905.000 pesetas, y un plazo para la ejecución de las obras de treinta y seis meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 23 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—4.227-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica 8/94, para la realización de trabajos de campo y ensayos de laboratorio para estudios geotécnicos de obras y proyectos de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario (9430980).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 29 de diciembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Laboratorios Proyex, Sociedad Anónima», concurso del contrato de asistencia técnica 8/94, para la realización de trabajos de campo y ensayos de laboratorio para estudios geotécnicos de obras y proyectos de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 67.433.522 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de doce meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 23 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—4.224-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de subasta de las obras del proyecto línea Chinchilla-Cartagena, supresión del paso a nivel en el punto kilométrico 467,110, calle Angel Fernández Picón, Torreagüera (Murcia) (9410310).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 28 de octubre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Asfaltos y Construcciones Elsan, Sociedad Anónima», la adjudicación por el sistema de subasta de las obras del proyecto línea Chinchilla-Cartagena, supresión del paso a nivel en el punto kilométrico 467,110, calle Angel Fernández Picón, Torreagüera (Murcia), por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 158.038.290 pesetas, y un plazo para la ejecución de las obras de diez meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 23 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—4.206-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de subasta (con trámite de admisión previa) de las obras del proyecto de acristalamiento de las áreas de acceso y salida del edificio histórico de la estación de Atocha (9410400).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 28 de octubre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Construcciones y Restauraciones, Sociedad Limitada», la subasta de las obras del proyecto de acristalamiento de las áreas de acceso y salida del edificio histórico de la estación

de Atocha, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 49.414.235 pesetas, y un plazo para la ejecución de las obras de cuatro meses; se considera esta oferta por ser la más favorable para los intereses del Estado.

Madrid, 23 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—4.207-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras comprendidas en el proyecto Línea C-4 cercanías de Madrid, remodelación de Villaverde Bajo, instalaciones de seguridad y comunicaciones (solución variante) (9410340).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 22 de octubre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Alcatel Sel Señalización, Sociedad Anónima», el concurso de las obras comprendidas en el proyecto «Línea C-4 cercanías de Madrid, remodelación de Villaverde Bajo, instalaciones de seguridad y comunicaciones» (solución variante), por el importe de su proposición que asciende a la cantidad de 1.006.675.460 pesetas, y un plazo para la adjudicación de las obras de treinta meses, se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 23 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—4.229-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de la obra del proyecto: Remodelación cabecera norte estación de Chamartín (9430950).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de 28 de diciembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Tecnos Garantía de Calidad, Sociedad Anónima», y «Ciat Centro de Inspección y Asistencia Técnica, Sociedad Anónima», en UTE, el concurso del contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de la obra del proyecto: Remodelación cabecera norte estación de Chamartín, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 49.266.000 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de dieciséis meses; se considera esta oferta por ser una de las más ventajosas para los intereses del Estado.

Madrid, 23 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—4.219-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la licitación de obras por el procedimiento de concurso.**

1. *Objeto:* La ejecución de las obras que se detallan a continuación.

2. *Documentos de interés para los licitadores:* Todos los días laborables, durante el plazo de pre-

sentación de proposiciones y en las horas hábiles de oficina, estarán a disposición de los interesados para su examen, en los Servicios que se indican en este anuncio, las bases técnicas como asimismo los pliegos de cláusulas administrativas particulares.

La fecha límite para solicitar los pliegos de condiciones y la documentación complementaria que se considere pertinente será el 7 de abril de 1995.

3. *Modelo de proposición:* Proposición económica formulada estrictamente conforme al modelo que se adjunta al pliego de cláusulas administrativas-particulares como anexo.

En las ofertas de los licitadores se entenderán comprendidos todos los impuestos que graven las obras, incluido el IVA, vigentes en el momento de su presentación.

4. *Presentación de proposiciones:* Las proposiciones se presentarán en mano en la Oficina Receptora de Pliegos (planta séptima, despacho B-701), de la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente), paseo de la Castellana, 67, Madrid.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado. El télex o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límite fijadas en este anuncio para la recepción de ofertas y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

Plazo de presentación: Hasta las once horas del día 17 de abril de 1995.

5. *Apertura de proposiciones:* La apertura de proposiciones se verificará en acto público por la Mesa de Contratación de la Dirección General de Carreteras (planta primera, Sala de proyecciones, Edificio norte).

Hora y fecha: A las diez horas del día 27 de abril de 1995.

6. *Documentos que deben presentar los licitadores:* Los que figuren en el pliego de cláusulas administrativas particulares, según las circunstancias de cada licitador.

7. *Mantenimiento obligatorio de la oferta:* Tres meses desde la fecha de apertura de las proposiciones.

8. *Agrupación de empresas:* Para el caso de resultar adjudicatario de las obras una agrupación de empresas, ésta deberá constituirse en escritura pública.

9. *Financiación y pago de las obras:* Con cargo a las consignaciones presupuestarias del Estado y pagos a cuenta mediante certificaciones mensuales, basadas en la evaluación de los trabajos realizados.

10. *Fecha de envío de este anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»:* El 8 de febrero de 1995.

Madrid, 8 de febrero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—8.200.

*Expediente de concurso de obras*

Referencia: 20-GU-2520. Provincia de Guadalajara.

Denominación de las obras: «Acondicionamiento de la CN-320, de Albacete a Guadalajara y Burgos, puntos kilométricos 220 al 262. Tramo: Sacedón-Horche». Plan General de Carreteras. Presupuesto de contrata: El que resulte de la adjudicación (el presupuesto de contrata del proyecto, base aprobado por la Administración asciende a 5.866.518.451 pesetas). Fianza provisional: 117.330.369 pesetas. Plazo de ejecución: Será, como máximo, de veintiocho meses. Clasificación de contratistas: A-2, f, y G-4, f.

Examen de documentos: Dirección General de Carreteras, séptima planta (sala de exposición de proyectos en trámite de licitación), y en la Demarcación de Carreteras del Estado de Castilla-La Mancha, en Toledo.

**Resolución de la Dirección General de Administración y Servicios por la que se anuncia el concurso para la adquisición de material de ferretería para la conservación de la sede central del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente durante el año 1995.**

La Dirección General de Administración y Servicios anuncia la celebración del siguiente concurso público, en el que regirán las prescripciones de carácter general que a continuación se relacionan:

Primera.—*Objeto, presupuesto e importe de las flanzas:* Es objeto del siguiente concurso la adquisición de material de ferretería para la conservación de la sede central del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente.

Denominación del material: Ferretería. Presupuesto: 27.000.000 de pesetas. Fianza provisional: 540.000 pesetas.

Segunda.—*Plazo de duración del contrato:* Hasta el 31 de diciembre de 1995.

Tercera.—*Oficina en la que estará de manifiesto el pliego de bases que ha de regir el concurso, relación del material y modelo de proposición:* Secretaría de la Junta de Compras, Subdirección General de Suministros del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, 2.ª planta, despacho A-279 del edificio de los «Nuevos Ministerios», paseo de la Castellana, número 67, Madrid.

Cuarta.—*Plazo y lugar de recepción de proposiciones:* El plazo de admisión de solicitudes finalizará a las doce horas del vigésimo día hábil, contado a partir del siguiente en que se concluya la publicación del anuncio del concurso en el «Boletín Oficial del Estado». En el supuesto de que el plazo finalice en sábado, y dado que los sábados se consideran días hábiles a estos efectos, el plazo finalizará el primer día laborable siguiente, a la misma hora, en la Secretaría de la Junta de Compras del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, despacho A-275.

Quinta.—*Fecha y lugar de licitación:* A las once horas del sexto día hábil siguiente al que finalice el plazo de admisión de solicitudes, en la sala de proyecciones, planta 1.ª, del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, paseo de la Castellana, número 67, Madrid.

Sexta.—*Documentación a presentar por los licitadores:* La que se indica en el pliego de bases y constará de:

Sobre A: «Documentación Administrativa».  
Sobre B: «Proposición Económica».

La fianza provisional se incluirá en el sobre A, que han de presentar los licitadores.

Madrid, 27 de enero de 1995.—El Director general de Administración y Servicios, José Antonio Vera de la Cuesta.—6.724.

**Resolución de la Dirección General de Política Ambiental por la que se hacen públicas las adjudicaciones que se mencionan.**

De conformidad con lo dispuesto en los artículos 98 de la Ley de Contratos del Estado y 119 del reglamento de General de Contratación, se hace pública la adjudicación de los contratos que a continuación se especifican:

Estudio de definición de un sistema de comunicación vía satélite para diseminación de datos medioambientales de Naciones Unidas (Proyecto Mercure). (Referencia 4220320 ES 40 03.)

Adjudicatario: «Indra Sistemas, Sociedad Anónima».

Importe de la adjudicación: 99.870.253 pesetas.

Asistencia técnica para el desarrollo de una metodología de valoración de la calidad del aire en ambientes interiores. (Referencia 432010 ES 05 04.)