

de Córdoba, CN-432, de Badajoz a Granada, puntos kilométricos 268 al 270, tramo: Córdoba, clave: 1-CO-352.M-11.57/93, a la empresa «Construcciones Lain, Sociedad Anónima», en la cantidad de 1.104.265.033 pesetas, y con un plazo de ejecución de veinte meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—4.893-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de concurso.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 29 de diciembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras variante de Almazán, CN-111, de Medinaceli a Pamplona y San Sebastián, puntos kilométricos 190 al 195, tramo: Almazán, clave: 23-SO-2550-11.47/94, a la UTE, formada por las empresas «Azvi, Sociedad Anónima», y «Eugenio Martínez Tierno», en la cantidad de 1.329.549.558 pesetas, y con un plazo de ejecución de dieciocho meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—4.894-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta con admisión previa.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 29 de diciembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras iluminación de la autovía Madrid-Valencia, tramo: Circunvalación de Valencia-aeropuerto, CN-III, puntos kilométricos 328 al 339, clave: 49-V-4320-11.28/94, a la empresa «Sociedad Española de Montajes Industriales, Sociedad Anónima», en la cantidad de 235.411.900 pesetas, y con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—4.899-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de concurso.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 28 de diciembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras reordenación de sección y ampliación de avenida de Lugo, entre el nudo de Fontañas sur y el nudo Romero Donallo, tramo: Santiago de Compostela y puente en el cruce P. P. del Sar y prolongación de rúa Ulla, tramo: Santiago de Compostela, clave: 44-LC-2790.A., 44-LC-2790.B-11.9/94, a la empresa «Dumez, Constructora Pirenaica, Sociedad Anónima», en la cantidad de 596.100.000 pesetas, y con un plazo de ejecución de catorce meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—4.896-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del contrato de asistencia técnica 7/94 para la realización de trabajos de campo y ensayos de laboratorio para estudios geotécnicos de obras y proyectos de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario (9430970).

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 29 de diciembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a las empresas «Control Ingeniería y Servicios, Sociedad Anónima», y «Proyectos Análisis y Mezclas Asfálticas, Sociedad Anónima», en UTE, el concurso del contrato de asistencia técnica 7/94 para la realización de trabajos de campo y ensayos de laboratorio para estudios geotécnicos de obras y proyectos de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, por un importe de su proposición que asciende a la cantidad de 70.862.613 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de doce meses, se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 9 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Área de Asuntos Económicos, Paloma Echevarría de Rada.—1.942-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de subasta de las obras del proyecto de línea Madrid-Irún, estación de Avila, enclavamiento eléctrico (9410320).

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 3 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Dimetric, Sociedad Anónima», la subasta de las obras del proyecto de línea Madrid-Irún, estación de Avila, enclavamiento eléctrico, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 570.825.902 pesetas, y un plazo para la ejecución de las obras de doce meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 23 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—4.216-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de subasta de las obras del proyecto de línea Madrid-Sevilla, estación de Villacañas, enclavamiento eléctrico (9410330).

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de 3 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «ABB Señal, Sociedad Anónima», las obras del proyecto de línea Madrid-Sevilla, estación de Villacañas, enclavamiento

eléctrico, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 476.571.471 pesetas, y un plazo para la ejecución de las obras de doce meses; se considera esta oferta por ser una de las más ventajosas para los intereses del Estado.

Madrid, 23 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—4.215-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de subasta de las obras del proyecto de remodelación de la cabecera norte, estación de Chamartín (9410390).

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de 9 de diciembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Cubiertas y Mzov, Sociedad Anónima», la subasta de las obras del proyecto de remodelación de la cabecera norte, estación de Chamartín, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 585.683.077 pesetas, y un plazo para la ejecución de las obras de catorce meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 23 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—4.211-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de concurso de las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona, tramo Valencia-Castellón, acondicionamiento a 200/220 kilómetros-hora, entre los puntos kilométricos 6 y 29 (9410360).

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 29 de diciembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a las empresas «Sacyr, Sociedad Anónima»; «Asfaltos y Construcciones Elsan, Sociedad Anónima», y «Azvisa», el concurso de las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona, tramo Valencia-Castellón, acondicionamiento a 200/220 kilómetros-hora, entre los puntos kilométricos 6 y 29, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 3.728.513.007 pesetas, y un plazo para la ejecución de las obras de doce meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 23 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—4.212-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de concurso de las obras del proyecto de línea cercanías de Madrid: Remodelación de la estación de Villaverde Bajo, plataforma, vía, electrificación y arquitectura (9410350).

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 27 de diciembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Ferroviario, Sociedad Anónima», el concurso de las obras del proyecto de línea cercanías de Madrid: Remodelación de la estación de Villaverde Bajo, plataforma, vía, electrificación y arquitectura, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 3.644.539.235 pesetas, y un plazo para la ejecución de las obras de treinta meses; se considera esta oferta por ser una de las más ventajosas para los intereses del Estado.

Madrid, 23 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—4.210-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de subasta de las obras del proyecto línea Córdoba-Málaga, supresión de paso a nivel en el punto kilométrico 70,537, en Puente Genil (Córdoba) (9410300).

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 22 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Asfaltos y Construcciones Elsan, Sociedad Anónima», las obras del proyecto línea Córdoba-Málaga, supresión de paso a nivel en el punto kilométrico 70,537, en Puente Genil (Córdoba), por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 123.066.748 pesetas, y un plazo para la ejecución de las obras de diez meses; se considera esta oferta por ser una de las más ventajosas para los intereses del Estado.

Madrid, 23 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—4.214-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de concurso de las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona, tramo Alcanar-Camarles, duplicación de vía (9410250).

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 28 de octubre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Cubiertas y Mzov, Sociedad Anónima», las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona, tramo Alcanar-Camarles, duplicación de vía, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 2.791.298.184 pesetas, y un plazo para la ejecución de las obras de nueve meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 23 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—4.213-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de concurso de las obras del proyecto de línea Tarragona-Barcelona, tramo Tarragona-San Vicente de Calders, renovación de vía y adecuación de trazado (9410090).

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín

Oficial del Estado» la Orden de fecha 28 de octubre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a las empresas «Fomento de Construcciones y Contratas, Sociedad Anónima», y «Vías y Construcciones, Sociedad Anónima», en UTE, el concurso de las obras del proyecto de línea Tarragona-Barcelona, tramo Tarragona-San Vicente de Calders, renovación de vía y adecuación de trazado, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 4.335.694.027 pesetas, y un plazo para la ejecución de las obras de veintitún meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 23 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—4.209-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de concurso de las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona, tramo: Las Palmas-Oropesa, plataforma (9410380).

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 27 de diciembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a las empresas «Fomento de Construcciones y Contratas, Sociedad Anónima»; «Vías y Construcciones, Sociedad Anónima», y «Comsa, Empresa Constructora, Sociedad Anónima», en UTE, el concurso de las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona, tramo: Las Palmas-Oropesa, plataforma, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 7.276.408.609 pesetas, y un plazo para la ejecución de las obras de veintiocho meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 23 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—4.208-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de concurso de las obras del proyecto línea Valencia-Tarragona, tramo Valencia-Castellón, remodelación de la estación de Sagunto (9410450).

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de 29 de diciembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Obras y Contratas Javier Guinovart, Sociedad Anónima», el concurso de las obras del proyecto línea Valencia-Tarragona, tramo Valencia-Castellón, remodelación de la estación de Sagunto, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 2.331.040.966 pesetas, y un plazo para la ejecución de las obras de catorce meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 23 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—4.222-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de contratación directa de las obras comprendidas en el proyecto de demolición de calzada, firme y valla de cerramiento de edificio (antiguo transformador de Unión Fenosa), sito en la calle de Recareado, C/V. a Duque de Sevilla (Madrid) (9410480).

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 29 de diciembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Cubiertas y Mzov, Sociedad Anónima», la contratación directa de las obras comprendidas en el proyecto de demolición de calzada, firme y valla de cerramiento de edificio (antiguo transformador de Unión Fenosa), sito en la calle de Recareado, C/V. a Duque de Sevilla (Madrid), por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 5.900.000 pesetas, y un plazo para la ejecución de las obras de seis semanas; se considera esta oferta por ser una de las más ventajosas para los intereses del Estado.

Madrid, 23 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—4.225-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de contratación directa del contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio innovación y perfeccionamiento de los sistemas de modificación automática del ancho de los ejes ferroviarios: Control de temperatura (9430890).

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 30 de diciembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Investigación y Asesoramiento Técnico, Sociedad Anónima» (INVASTE-SA), el contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio innovación y perfeccionamiento de los sistemas de modificación automática del ancho de los ejes ferroviarios: Control de temperatura, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 8.800.000 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de cinco meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 23 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—4.202-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de concurso del CAT para la redacción del estudio previo sobre actuaciones estructurante en la línea Córdoba-Málaga, tramo Córdoba-Bobadilla (9430880).

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 29 de diciembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Ingeniería de Infraestructuras, Sociedad Anónima» (INFRAESA), el concurso del CAT para la redacción del estudio previo sobre actuaciones estructurante en la línea Córdoba-Málaga, tramo Córdoba-Bobadilla, por el