

Lote: 2. Empresa adjudicataria: «Asesoramiento Seguridad y Protección, Sociedad Anónima», (ASEPRO). Importe: 87.082.312 pesetas.

Lote: 3. Empresa adjudicataria: «Asesoramiento Seguridad y Protección, Sociedad Anónima», (ASEPRO). Importe: 15.252.562 pesetas.

Los gastos de publicación de este anuncio en el «Boletín Oficial del Estado» serán por cuenta de los adjudicatarios.

Madrid, 31 de enero de 1995.—María Antonia Romero Durán, Subdirectora general de Adquisiciones y Activos Fijos.—6.057.

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la licitación de concursos de servicios de asistencia técnica.**

1. *Objeto:* La contratación de los servicios de asistencia técnica que se detallan a continuación.

2. *Documentos de interés para los licitadores:* Todos los días laborables, durante el plazo de presentación de proposiciones y en las horas hábiles de oficina, estarán a disposición de los interesados para su examen, en los Servicios que se indican en este anuncio, las bases técnicas como, asimismo, los pliegos de cláusulas administrativas particulares.

La fecha límite para solicitar los pliegos de condiciones y la documentación complementaria que se considere pertinente será el 24 de marzo de 1995.

3. *Modelo de proposición:* Proposición económica formulada estrictamente conforme al modelo que se adjunta al pliego de cláusulas administrativas particulares como anexo.

En las proposiciones de los licitadores se entenderán comprendidos todos los impuestos, derechos y tasas, incluido el Impuesto sobre el Valor Añadido, vigentes en el momento de su presentación.

4. *Presentación de proposiciones:* Las proposiciones se presentarán en mano en la Oficina Receptora de Pliegos (planta séptima, despacho B-732), de la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente), paseo de la Castellana, 67, Madrid.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado. El télex o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límite fijadas en este anuncio para la recepción de ofertas y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

Plazo de presentación: Hasta las once horas del día 3 de abril de 1995.

5. *Apertura de proposiciones:* La apertura de proposiciones se verificará en acto público por la Mesa de Contratación de la Dirección General de Carreteras (planta primera, Sala de proyecciones, Edificio norte).

Hora y fecha: A las diez horas del día 18 de abril de 1995.

6. *Documentos que deben aportar los licitadores:* Los que figuren en el pliego de cláusulas administrativas particulares, según las circunstancias de cada licitador.

En el caso de licitar a varios de los expedientes reseñados en este anuncio de concursos de servicios de asistencia técnica, los interesados incluirán en el sobre número 1 del primero de ellos al que liciten la documentación completa, debiendo incluir nece-

sariamente en el sobre número 1 de los restantes expedientes, al menos, la fianza provisional y copia autenticada del certificado de clasificación.

7. *Fecha de envío de este anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»:* El 6 de febrero de 1995.

Madrid, 6 de febrero de 1995.—El Secretario de Estado, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—7.590.

### Relación de expedientes de concurso de servicios de asistencia técnica

Referencia: 30.11/95-2; 706/94. «Redacción de los proyectos de demolición de obras sancionadas de conformidad con la Ley de Carreteras y los trabajos de especialización de la explotación de las carreteras de la RIGE». Provincia de Pontevedra. Presupuesto indicativo: 32.356.814 pesetas. Fianza provisional: 647.136 pesetas. Clasificación requerida: II-3, A.

Referencia: 30.3/95-6; 40-B-2330; 55/94. «Control y vigilancia de las obras: Autovía del Baix Llobregat. Tramo: Martorell-Cinturón litoral. Variante de la CN-II». Provincia de Barcelona. Presupuesto indicativo: 439.774.320 pesetas. Fianza provisional: 8.795.486 pesetas. Clasificación requerida: I-2, D; II-3, B.

Referencia: 30.4/95-6; 11-Z-2910; 58/94. «Control y vigilancia de las obras: N-330, de Alicante a Francia por Zaragoza, puntos kilométricos 529,2 al 551,3. Autovía de Levante a Francia por Aragón. Tramo: Zuera (norte)-Almudébar». Provincias de Zaragoza y Huesca. Presupuesto indicativo: 228.301.381 pesetas. Fianza provisional: 4.566.028 pesetas. Clasificación requerida: I-2, C; II-3, B.

Referencia: 30.5/95-6; 11-HU-2880; 57/94. «Control y vigilancia de las obras: N-330, de Alicante a Francia por Zaragoza, puntos kilométricos 551,1 al 573,6. Autovía de Levante a Francia por Aragón. Tramo: Almudébar-Huesca». Provincia de Huesca. Presupuesto indicativo: 228.301.381 pesetas. Fianza provisional: 4.566.028 pesetas. Clasificación requerida: I-2, C; II-3, B.

Referencia: 30.6/95-6; 12-LE-2920; 60/94. «Control y vigilancia de las obras: Autovía del Noroeste. CN-VI, de Madrid a La Coruña, puntos kilométricos 299 al 328. Tramo: La Bañeza (sur)-Astorga (norte)». Provincia de León. Presupuesto indicativo: 248.546.970 pesetas. Fianza provisional: 4.970.939 pesetas. Clasificación requerida: I-2, D; II-3, B.

Referencia: 30.7/95-6; 11-Z-2900; 59/94. «Control y vigilancia de las obras: N-330, de Alicante a Francia por Zaragoza, puntos kilométricos 512,4 al 529,2. Autovía de Levante a Francia por Aragón. Tramo: Villanueva de Gállego (sur)-Zuera (norte)». Provincia de Zaragoza. Presupuesto indicativo: 233.722.694 pesetas. Fianza provisional: 4.674.454 pesetas. Clasificación requerida: I-2, C; II-3, B.

Referencia: 30.8/95-6; 13-V-4430; 63/94. «Control y vigilancia de las obras: Autovía de Levante. Variante de Mogente. CN-430, de Badajoz a Valencia, puntos kilométricos 618,6 al 622,7. Tramo: Mogente». Provincia de Valencia. Presupuesto indicativo: 71.969.415 pesetas. Fianza provisional: 1.439.388 pesetas. Clasificación requerida: I-2, B; II-3, A.

Recogida de documentación: El pliego de cláusulas administrativas particulares y el de prescripciones técnicas están a la venta en el Centro de Publicaciones del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, plaza de San Juan de la Cruz, sin número (esquina a paseo de la Castellana), Madrid.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso, del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de «Línea Sevilla-Cádiz. Paso inferior en el punto kilométrico 12,707. Sevilla-Dos Hermanas» (9530020).**

### CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACION

a) *Objeto y tipo:* Concurso del contrato de asistencia técnica antes indicado, con un presupuesto de 7.500.000 pesetas.

b) *Plazo del contrato de asistencia técnica y fecha prevista para su iniciación:* El plazo será de seis meses, siendo prevista su iniciación el mes de abril de 1995.

c) *Exhibición de documentos:* El pliego de cláusulas administrativas particulares y demás documentos estarán de manifiesto al público, durante el plazo de presentación de proposiciones, en la Segunda Jefatura de Proyectos de esta Dirección General (plaza Sagrados Corazones, 7, segunda planta, Madrid).

d) *Fianza provisional:* No se exige para las empresas pertenecientes a la Comunidad Económica Europea. Con respecto a las empresas no comunitarias se les exigirá una fianza provisional equivalente al 2 por 100 del presupuesto de licitación.

e) *Clasificación de los contratistas:* No procede.

f) *Modelo de proposición económica:* La proposición económica se hará de acuerdo al modelo que se inserta en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

g) *Presentación de proposiciones:* Se entregarán en mano en el Servicio de Contratación de esta Dirección General (plaza Sagrados Corazones, 7, cuarta planta, Madrid), hasta las doce horas del día 3 de marzo de 1995.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del reglamento General de Contratación del Estado, modificado por Real Decreto 2528/1986, de 28 de noviembre («Boletín Oficial del Estado» de 12 de diciembre).

h) *Apertura de proposiciones:* Tendrá lugar en acto público el día 16 de marzo de 1995, a las diez treinta horas, en la sala de subastas, segunda planta, ala sur, del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (plaza San Juan de la Cruz, sin número, Madrid).

i) *Documentos que deben presentar los licitadores:* Los documentos a incluir en cada uno de los tres sobres serán los que se especifiquen en la cláusula 9 del pliego de cláusulas administrativas particulares.

Madrid, 6 de febrero de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—7.632.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso, del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de «Cercanías de Barcelona. Tratamiento integral de la estación de Vilanova y la Geltrú. Instalaciones de seguridad y comunicaciones» (9530040).**

### CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACION

a) *Objeto y tipo:* Concurso del contrato de asistencia técnica antes indicado, con un presupuesto de 20.000.000 de pesetas.

b) *Plazo del contrato de asistencia técnica y fecha prevista para su iniciación:* El plazo será de tres meses, siendo prevista su iniciación el mes de abril de 1995.

c) *Exhibición de documentos:* El pliego de cláusulas administrativas particulares y demás documentos estarán de manifiesto al público, durante el plazo de presentación de proposiciones, en la Segunda Jefatura de Proyectos de esta Dirección General

(plaza Sagrados Corazones, 7, segunda planta, Madrid).

d) *Fianza provisional*: No se exige para las empresas pertenecientes a la Comunidad Económica Europea. Con respecto a las empresas no comunitarias, se les exigirá una fianza provisional equivalente al 2 por 100 del presupuesto de licitación.

e) *Clasificación de los contratistas*: Grupo II, subgrupo 3, categoría C.

f) *Modelo de proposición económica*: La proposición económica se hará de acuerdo al modelo que se inserta en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

g) *Presentación de proposiciones*: Se entregarán en mano en el Servicio de Contratación de esta Dirección General (plaza Sagrados Corazones, 7, cuarta planta, Madrid), hasta las doce horas del día 3 de marzo de 1995.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado, modificado por el Real Decreto 2528/1986, de 28 de noviembre («Boletín Oficial del Estado» de 12 de diciembre).

h) *Apertura de proposiciones*: Tendrá lugar en acto público el día 16 de marzo de 1995, a las diez treinta horas, en la Sala de Subastas, segunda planta, ala sur, del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (plaza San Juan de la Cruz, sin número, Madrid).

i) *Documentos que deben presentar los licitadores*: Los documentos a incluir en cada uno de los tres sobres serán los que se especifican en la cláusula 9 del pliego de cláusulas administrativas particulares.

Madrid, 6 de febrero de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—7.634.

**Resolución de la Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso, del contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de la obra del proyecto de «Línea C-2 cercanías de Madrid. Tramo Atocha-Coslada-San Fernando. Renovación de vías» (9530070).**

#### CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACION

a) *Objeto y tipo*: Concurso del contrato de asistencia técnica antes indicado, con un presupuesto de 95.289.012 pesetas.

b) *Plazo del contrato de asistencia técnica y fecha prevista para su iniciación*: El plazo será de dieciocho meses, siendo prevista su iniciación para el mes de abril de 1995.

c) *Exhibición de documentos*: El pliego de cláusulas administrativas particulares y demás documentos estarán de manifiesto al público, durante el plazo de presentación de proposiciones, en la Unidad de Apoyo de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, 7, quinta planta, de Madrid).

d) *Fianza provisional*: No se exige para las empresas pertenecientes a la Comunidad Económica Europea. Con respecto a las empresas no comunitarias se les exigirá una fianza provisional equivalente al 2 por 100 del presupuesto de licitación.

e) *Clasificación de los contratistas*: Grupo I, subgrupo 2, categoría C).

f) *Modelo de proposición económica*: La proposición económica se hará de acuerdo al modelo que se inserta en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

g) *Presentación de proposiciones*: Se entregarán en mano en el Servicio de Contratación de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazo-

nes, 7, cuarta planta, de Madrid), hasta las doce horas del día 3 de marzo de 1995.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado, modificado por Real Decreto 2528/1986, de 28 de noviembre («Boletín Oficial del Estado» de 12 de diciembre).

h) *Apertura de proposiciones*: Tendrá lugar en acto público el día 16 de marzo de 1995, a las diez treinta horas, en la sala de subastas, segunda planta, ala sur, del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (plaza de San Juan de la Cruz, sin número, de Madrid).

i) *Documentos que deben presentar los licitadores*: Los documentos a incluir en cada uno de los tres sobres serán los que se especifican en la cláusula 9 del pliego de cláusulas administrativas particulares.

Madrid, 6 de febrero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—7.635.

**Resolución de la Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso, del contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de la obra del proyecto «Línea Bilbao-Santurce. Tramo Bilbao-Santurce. Renovación de vía» (9530090).**

#### CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACION

a) *Objeto y tipo*: Concurso del contrato de asistencia técnica anteriormente indicado, con un presupuesto de 92.051.974 pesetas.

b) *Plazo del contrato de asistencia técnica y fecha prevista para su iniciación*: El plazo será de veintidós meses, siendo prevista su iniciación el mes de abril de 1995.

c) *Exhibición de documentos*: El pliego de cláusulas administrativas particulares y demás documentos estarán de manifiesto al público durante el plazo de presentación de proposiciones en la Unidad de Apoyo de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, 7, quinta planta), de Madrid.

d) *Fianza provisional*: No se exige para las empresas pertenecientes a la Comunidad Económica Europea. Con respecto a las empresas no comunitarias, se les exigirá una fianza provisional equivalente al 2 por 100 del presupuesto de licitación.

e) *Clasificación de los contratistas*: Grupo I, subgrupo 2, categoría C.

f) *Modelo de proposición económica*: La proposición económica se hará de acuerdo al modelo que se inserta en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

g) *Presentación de proposiciones*: Se entregarán en mano en el Servicio de Contratación de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, 7, cuarta planta, de Madrid), hasta las doce horas del día 3 de marzo de 1995.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado, modificado por el Real Decreto 2528/1986, de 28 de noviembre («Boletín Oficial del Estado» de 12 de diciembre).

h) *Apertura de proposiciones*: Tendrá lugar en acto público el día 16 de marzo de 1995, a las diez treinta horas, en la Sala de Subastas, segunda planta, ala sur, del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (plaza de San Juan de la Cruz, sin número, de Madrid).

i) *Documentos que deben presentar los licitadores*: Los documentos a incluir en cada uno de los tres sobres serán los que se especifican en la cláusula 9 del pliego de cláusulas administrativas particulares.

Madrid, 6 de febrero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—7.638.

**Resolución de la Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso, del contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de la obra del proyecto de «Línea Madrid-Alicante. Tramo Alcázar de San Juan-La Encina. Supresión de pasos a nivel entre el punto kilométrico 182 y el punto kilométrico 190» (9530080).**

#### CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACION

a) *Objeto y tipo*: Concurso del contrato de asistencia técnica antes indicado, con un presupuesto de 140.918.134 pesetas.

b) *Plazo del contrato de asistencia técnica y fecha prevista para su iniciación*: El plazo será de veintidós meses, siendo prevista su iniciación el mes de abril de 1995.

c) *Exhibición de documentos*: El pliego de cláusulas administrativas particulares y demás documentos estarán de manifiesto al público, durante el plazo de presentación de proposiciones, en la Unidad de Apoyo de esta Dirección General (plaza Sagrados Corazones, 7, quinta planta, Madrid).

d) *Fianza provisional*: No se exige para las empresas pertenecientes a la Comunidad Económica Europea. Con respecto a las empresas no comunitarias se les exigirá una fianza provisional equivalente al 2 por 100 del presupuesto de licitación.

e) *Clasificación de los contratistas*: Grupo I, subgrupo 2, categoría C.

f) *Modelo de proposición económica*: La proposición económica se hará de acuerdo al modelo que se inserta en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

g) *Presentación de proposiciones*: Se entregarán en mano en el Servicio de Contratación de esta Dirección General (plaza Sagrados Corazones, 7, cuarta planta, Madrid), hasta las doce horas del día 3 de marzo de 1995.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado, modificado por Real Decreto 2528/1986, de 28 de noviembre («Boletín Oficial del Estado» de 12 de diciembre).

h) *Apertura de proposiciones*: Tendrá lugar en acto público el día 16 de marzo de 1995, a las diez treinta horas, en la sala de subastas, segunda planta, ala sur, del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (plaza San Juan de la Cruz, sin número, Madrid).

i) *Documentos que deben presentar los licitadores*: Los documentos a incluir en cada uno de los tres sobres serán los que se especifican en la cláusula 9 del pliego de cláusulas administrativas particulares.

Madrid, 6 de febrero de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—7.637.