

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

2221

RESOLUCION de 12 de enero de 1995, de la Dirección General de Planificación Energética, por la que se otorga a ASEM GAS (Asociación Madrileña de Empresarios Instaladores de Gas) la calificación de entidad reconocida, al objeto de impartir los cursos teórico-prácticos para la obtención de los carnés profesionales de Instalador y Mantenedor-Reparador para calefacción, climatización y agua caliente sanitaria.

Vista la documentación presentada por ASEM GAS (Asociación Madrileña de Empresarios Instaladores de Gas), al objeto de que sea calificada como entidad reconocida para impartir los cursos teórico-prácticos para la obtención de los carnés profesionales de Instalador y de Mantenedor-Reparador para calefacción, climatización y agua caliente sanitaria;

Cumplidos los trámites reglamentarios,

Esta Dirección General, de conformidad con los apartados 25.2.1 y 25.2.2 de las Instrucciones Técnicas Complementarias IT.IC del Reglamento de Instalaciones de Calefacción, Climatización y Agua Caliente Sanitaria, aprobadas por Orden de la Presidencia del Gobierno de 16 de julio de 1981, ha resuelto otorgar a ASEM GAS (Asociación Madrileña de Empresarios Instaladores de Gas) la calificación de entidad reconocida, al objeto de impartir los cursos teórico-prácticos para la obtención de los carnés profesionales de Instalador y Mantenedor-Reparador para calefacción, climatización y agua caliente sanitaria.

Lo que se comunica para su conocimiento y efectos.

Madrid, 12 de enero de 1995.—El Director general, Jorge Cortina García.

MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACION

2222

RESOLUCION de 22 de diciembre de 1994, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación genérica de los tractores marca «John Deere», modelo 2000 (4WD).

Solicitada por «John Deere Ibérica, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, y practicada la misma por convalidación de su prueba OCDE, realizada por la Estación de Ensayos de Praga (República Checa), de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964.

1. Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica de los tractores marca «John Deere», modelo 2000 (4WD), cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 44 CV.

3. Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 22 de diciembre de 1994.—El Director general, Francisco Daniel Trueba Herranz.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca «John Deere»
Modelo 2000 (4WD).
Tipo Ruedas.
Fabricante «Zetor, s.p.», CSFR. Brno (República Checa).

Motor:

Denominación «Zetor», modelo 5201.

Combustible empleado Diésel fuel. Densidad, 0,835.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (° C)	Presión (mm Hg)

I. Ensayo de homologación de potencia:

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados ...	42,4	2.050	1.000	183	22,0	743
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	43,9	2.050	1.000	—	15,5	760

II. Ensayos complementarios:

Prueba a la velocidad del motor —2.200 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante.

Datos observados ...	43,4	2.200	1.073	187	22,0	743
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	44,9	2.200	1.073	—	15,5	760

III. Observaciones: Los tractores «Zetor 3320», «Zetor 3340», «John Deere 2000» (2WD) y «John Deere 2000» (4WD) son mecánicamente similares, a los efectos de su ensayo de potencia a la toma de fuerza. El ensayo fue realizado sobre un tractor «Zetor 3340», número de serie 047333.

2223

RESOLUCION de 22 de diciembre de 1994, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación de la estructura de protección marca «Rostroj», modelo BK-6245, tipo cabina con dos puertas, válida para los tractores marca «John Deere», modelo 2000 (2WD), versión 2RM y nueve más que se citan.

A solicitud de «John Deere Ibérica, Sociedad Anónima», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979, por la que se establece el equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco:

1. Estas Dirección General resuelve y hace pública la homologación de la estructura de protección marca «Rostroj», modelo BK-6245, tipo cabina con dos puertas, válida para tractores:

Marca «John Deere», modelo 2000 (2WD), versión 2RM.
Marca «John Deere», modelo 2000 (4WD), versión 4RM.
Marca «John Deere», modelo 2100 (2WD), versión 2RM.
Marca «John Deere», modelo 2100 (4WD), versión 4RM.
Marca «John Deere», modelo 2200 (2WD), versión 2RM.
Marca «John Deere», modelo 2200 (4WD), versión 4RM.
Marca «John Deere», modelo 2300 (2WD), versión 2RM.
Marca «John Deere», modelo 2300 (4WD), versión 4RM.
Marca «John Deere», modelo 2400 (2WD), versión 2RM.
Marca «John Deere», modelo 2400 (4WD), versión 4RM.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP1/9429.a(10).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el código III OCDE, método dinámico, por la Estación de Ensayos de Praga (República Checa), y las verificaciones preceptivas, por la Estación Mecánica Agrícola.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquéllas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado, al respecto, en la Orden mencionada.

Madrid, 22 de diciembre de 1994.—El Director general, Francisco Daniel Trueba Herranz.

2224 RESOLUCION de 22 de diciembre de 1994, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación de la estructura de protección marca «Zetor», modelo BK-7520, tipo cabina con dos puertas, válida para los tractores marca «John Deere», modelo 2700 (2WD), versión 2RM y cinco más que se citan.

A solicitud de «John Deere Ibérica, Sociedad Anónima», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979, por la que se establece el equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco:

1. Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación de la estructura de protección marca «Zetor», modelo BK-7520, tipo cabina con dos puertas, válida para tractores marca:

- Marca «John Deere», modelo 2700 (2WD), versión 2RM.
- Marca «John Deere», modelo 2700 (4WD), 30/km, versión 4RM.
- Marca «John Deere», modelo 2800 (2WD), versión 2RM.
- Marca «John Deere», modelo 2800 (4WD), 30/km, versión 4RM.
- Marca «John Deere», modelo 2700 (4WD), 40/km, versión 4RM.
- Marca «John Deere», modelo 2800 (4WD), 40/km, versión 4RM.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP1/9430.a(6).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el código III OCDE, método dinámico, por la Estación de Ensayos de Praga (República Checa) y las verificaciones preceptivas, por la Estación Mecánica Agrícola.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquéllas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado, al respecto, en la Orden mencionada.

Madrid, 22 de diciembre de 1994.—El Director general, Francisco Daniel Trueba Herranz.

2225 RESOLUCION de 22 de diciembre de 1994, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación genérica de los tractores marca «John Deere», modelo 2100 (4WD).

Solicitada por «John Deere Ibérica, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, y practicada la misma por convalidación de su prueba OCDE, realizada por la Estación de Ensayos de Praga (República Checa), de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964.

Primero.—Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica de los tractores marca «John Deere», modelo 2100 (4WD), cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

Segundo.—La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 53 CV.

Tercero.—Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 22 de diciembre de 1994.—El Director general, Francisco Daniel Trueba Herranz.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:	
Marca	«John Deere».
Modelo	2100 (4WD).
Tipo	Ruedas.
Fabricante	«Zetor, s.p.a», CSFR. Brno (República Checa).
Motor:	
Denominación	«Zetor», modelo 6201.
Combustible empleado	Diésel fuel. Densidad, 0,835.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (° C)	Presión (mm Hg)

I. Ensayo de homologación de potencia:

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados ...	52,5	2.050	1.000	176	22,0	764
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	52,8	2.050	1.000	—	15,5	760

II. Ensayos complementarios:

Prueba a la velocidad del motor —2.200 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante.

Datos observados ...	55,1	2.200	1.073	179	22,0	764
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	55,4	2.200	1.073	—	15,5	760

III. Observaciones: Los tractores «Zetor 4320», «Zetor 4340», «John Deere 2100» (2WD) y «John Deere 2100» (4WD) son mecánicamente similares, a los efectos de su ensayo de potencia a la toma de fuerza. El ensayo fue realizado sobre un tractor «Zetor 4320», número de serie 025116.

2226 RESOLUCION de 22 de diciembre de 1994, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación genérica de los tractores marca «John Deere», modelo 2200 (2WD).

Solicitada por «John Deere Ibérica, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, y practicada la misma por convalidación de su prueba OCDE, realizada por la Estación de Ensayos de Praga (República Checa), de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964.

Primero.—Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica de los tractores marca «John Deere», modelo 2200 (2WD), cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

Segundo.—La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 60 CV.

Tercero.—Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 22 de diciembre de 1994.—El Director general, Francisco Daniel Trueba Herranz.