

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de línea Madrid-Hendaya, tramo Valladolid-Burgos, acondicionamiento a 200-220 kilómetros hora entre los puntos kilométricos 317,5 al 348 (9.430.700).**

El director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de fecha 22 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice: Adjudicar a la empresa «Técnica y Proyectos, Sociedad Anónima» (TYPASA), el concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de línea Madrid-Hendaya, tramo Valladolid-Burgos, acondicionamiento a 200-220 kilómetros hora entre los puntos kilométricos 317,500 al 348, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 137.200.000 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de nueve meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 15 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Lliquinia-no.—73.458-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de línea Madrid-Hendaya, tramo Valladolid-Burgos, acondicionamiento a 200-220 kilómetros hora, entre los puntos kilométricos 348 a 368 (9.430.710).**

El director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de fecha 18 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice: Adjudicar a la empresa «Aepo, Sociedad Anónima», el concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de línea Madrid-Hendaya, tramo Valladolid-Burgos, acondicionamiento a 200-220 kilómetros hora, entre los puntos kilométricos 348 a 368, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 129.370.000 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de diez meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 15 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Lliquinia-no.—73.451-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras de los proyectos cercanías de Madrid, remodelación de Villaverde Bajo, plataforma, vía, electrificación y arquitectura y línea C-4, cercanías de Madrid, remodelación de Villaverde Bajo, instalaciones de seguridad (9.430.670).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín

Oficial del Estado» la orden de fecha 22 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a las empresas «Sondeos, Estructuras y Geotecnia, Sociedad Anónima» (SEG), y «Gücon, Sociedad Anónima», el concurso del contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras de los proyectos cercanías de Madrid, remodelación de Villaverde Bajo, plataforma, vía, electrificación y arquitectura y línea C-4, cercanías de Madrid, remodelación de Villaverde Bajo, instalaciones de seguridad, por el importe de su proposición que asciende a la cantidad de 168.563.393 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de treinta y dos meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 15 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Lliquinia-no.—73.439-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio LAV Madrid-Barcelona-frontera francesa, estudio de accesibilidad en Gerona (9.430.680).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de fecha 22 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Marcial Echenique y Compañía, Sociedad Anónima» (MECSA), el concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio LAV Madrid-Barcelona-frontera francesa, estudio de accesibilidad en Gerona, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 10.633.297 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de seis meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 15 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Lliquinia-no.—73.446-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de línea Madrid-Hendaya, tramo Valladolid-Burgos, acondicionamiento a 200/220 kilómetros hora, entre los puntos kilométricos 297,0 al 317,5 (9.430.690).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de fecha 24 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Aepo, Sociedad Anónima», el concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de línea Madrid-Hendaya, tramo Valladolid-Burgos, acondicionamiento a 200/220 kilómetros hora, entre los puntos kilométricos 297,0 al 317,5, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 94.884.987 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos

de diez meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 15 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Lliquinia-no.—73.449-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto línea Valencia-Tarragona, tramo Valencia-Vandellós, refuerzo de potencia (9.430.790).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de 18 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO), el concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto línea Valencia-Tarragona, tramo Valencia-Vandellós, refuerzo de potencia, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 85.250.000 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de quince meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 15 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Lliquinia-no.—74.455-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de contratación directa del contrato de asistencia técnica para la adaptación del proyecto bloqueo automático banalizado Casetas-Zaragoza (9.430.750).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de fecha 18 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO), la contratación directa del contrato de asistencia técnica para la adaptación del proyecto bloqueo automático banalizado Casetas-Zaragoza, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 10.105.000 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de dos meses; se considera esta oferta por ser una de la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 15 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Lliquinia-no.—73.453-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción de los proyectos del ramal de acceso ferroviario a Alcobendas y San Sebastián de los Reyes, obra civil e instalaciones (9.430.840).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín

Oficial del Estado» la orden de 24 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice: Adjudicar a la empresa «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO), el concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción de los proyectos del ramal de acceso ferroviario a Alcobendas y San Sebastián de los Reyes, obra civil e instalaciones, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 86.636.998 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de diez meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 15 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Área de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Liquiniano.—73.452-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta.**

La Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 30 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras de derribo de edificio y acondicionamiento de solar, CN-110, de Soria a Plasencia, punto kilométrico 69,400, tramo: San Esteban de Gormaz. Clave: 33-SO-2580 - 11.199/94, a la empresa «Eurocontratas, Sociedad Anónima», en la cantidad de 7.950.000 pesetas y con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 12 de diciembre de 1994.—El Secretario de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—73.575-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la licitación de concursos de servicios de asistencia técnica.**

1. *Objeto:* La contratación de los servicios de asistencia técnica que se detallan a continuación.

2. *Documentos de interés para los licitadores:* Todos los días laborales, durante el plazo de presentación de proposiciones y en las horas hábiles de oficina, estarán a disposición de los interesados para su examen, en los Servicios que se indican en este anuncio, las bases técnicas como asimismo los pliegos de cláusulas administrativas particulares.

La fecha límite para solicitar los pliegos de condiciones y la documentación complementaria que se considere pertinente será el 17 de marzo de 1995.

3. *Modelo de proposición:* Proposición económica formulada estrictamente conforme al modelo que se adjunta al pliego de cláusulas administrativas-particulares como anexo.

En las proposiciones de los licitadores se entenderán comprendidos todos los impuestos que graven las obras, incluido el IVA, vigentes en el momento de su presentación.

4. *Presentación de proposiciones:* Las proposiciones se presentarán en mano en la Oficina Recéptora de Pliegos (planta séptima, despacho B-701), de la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente), paseo de la Castellana, 67, Madrid.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado. El télex o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límite fijadas, en este anuncio para la recepción de ofertas y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

Plazo de presentación: Hasta las once horas del día 27 de marzo de 1995.

5. *Apertura de proposiciones:* La apertura de proposiciones se verificará en acto público por la Mesa de Contratación de la Dirección General de Carreteras (planta primera. Sala de proyecciones. Edificio norte).

Hora y fecha: A las diez horas del día 6 de abril de 1995.

6. *Documentos que deben aportar los licitadores:* Los que figuren en el pliego de cláusulas administrativas particulares, según las circunstancias de cada licitador.

En el caso de licitar a varios de los expedientes reseñados en este anuncio de subasta, los interesados incluirán en el sobre número 1 del primero de ellos al que liciten la documentación completa, debiendo incluir necesariamente en el sobre número 1 de los restantes expedientes, al menos, la fianza provisional y copia autenticada del certificado de clasificación.

7. *Fecha de envío de este anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»:* El 19 de enero de 1995.

Madrid, 19 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—3.388.

*Relación de expedientes de concurso de servicios de asistencia técnica*

Referencia: 30.143/94-3; T2-B-3550; 12-B-3550; ATP-523/94. «Redacción del proyecto de trazado y construcción. Autovía Lleida-Barcelona. N-II, de Madrid a Francia por La Junquera, puntos kilométricos 539,5 al 552,0. Tramo: Santa María del Camí-Igualada». Provincia de Barcelona. Presupuesto indicativo: 200.000.000 de pesetas. Fianza provisional: 4.000.000 de pesetas. Clasificación requerida: II-3, D.

Referencia: 30.1/95-3; T2-L-3230; 12-L-3230; ATP-553/94. «Redacción del proyecto de trazado y construcción. Autovía Lleida-Barcelona. N-II, de Madrid a Francia por La Junquera. Tramo: Cervera-Santa María del Camí». Provincias de Lleida y Barcelona. Presupuesto indicativo: 240.000.000 de pesetas. Fianza provisional: 4.800.000 pesetas. Clasificación requerida: II-3, D.

Recogida de documentación: El pliego de cláusulas administrativas particulares y el de prescripciones técnicas están a la venta en el Centro de Publicaciones del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, plaza de San Juan de la Cruz, sin número (esquina a paseo de la Castellana), Madrid.

**Resolución de la Secretaría General de Comunicaciones por la que se acuerda la adjudicación definitiva de las obras de reparación y pintura de las torres de antenas 13 a 16 del centro radioeléctrico de Arganda del Rey (Madrid).**

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 119 del Reglamento General de Contratación, se hace público que la contratación directa de las obras de reparación y pintura de las torres de antenas 13 a 16 del centro radioeléctrico de Arganda del Rey (Madrid), ha sido adjudicada a «Geopsa», por un importe de 20.138.669 pesetas.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 2 de diciembre de 1994.—La Secretaria general de Comunicaciones, Elena Salgado Mèndez.—72.837-E.

**Resolución de la Dirección General de Administración y Servicios por la que se adjudica el concurso para la contratación de la obra rehabilitación del edificio sede de la Unidad de Carreteras de Córdoba, avenida de Los Mozárabes, 1.**

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 119 del Reglamento General de Contratación del Estado, se hace público que el concurso para la realización de la obra rehabilitación del edificio sede de la Unidad de Carreteras de Córdoba, avenida de los Mozárabes, 1, ha sido adjudicado a la empresa «OCP Construcciones, Sociedad Anónima», por un importe de 113.983.536 pesetas.

Madrid, 17 de noviembre de 1994.—El Director general de Administración y Servicios, José Antonio Vera de la Cuesta.—69.562-E.

**Resolución de la Dirección General de Administración y Servicios por la que se adjudica el concurso para la contratación de la obra remodelación de los despachos A-341, A-343 y A-345 edificio A zona norte del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente.**

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 119 del Reglamento General de Contratación, se hace público que el concurso para la realización de la obra remodelación de los despachos A-341, A-343 y A-345 edificio A zona norte del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, ha sido adjudicado a la empresa «Fomento de Construcciones y Contratas, Sociedad Anónima», por un importe de 18.518.217 pesetas.

Madrid, 17 de noviembre de 1994.—El Director general de Administración y Servicios, José Antonio Vera de la Cuesta.—69.564-E.

**Resolución de la Dirección General de Administración y Servicios por la que se adjudica el contrato de la obra adecuación a la nueva distribución de la planta octava del edificio «B» del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente.**

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 119 del Reglamento General de Contratación, se hace público que la contratación directa de la obra adecuación a la nueva distribución de la planta octava del edificio «B» del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, ha sido adjudicada a la empresa «Ferroviario, Sociedad Anónima», por un importe de 8.851.000 pesetas.

Madrid, 19 de diciembre de 1994.—El Director general, José Antonio Vera de la Cuesta.—271-E.

**Resolución de la Dirección General de Aviación Civil por la que se hace público la adjudicación del contrato administrativo correspondiente al expediente 201/94.**

En virtud de las atribuciones conferidas por orden de 14 de abril de 1992, esta Dirección General ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para la navegación aérea, a la empresa «Ingeniería de Sistemas para la Defensa de España, Sociedad Anónima» (ISDEFE), por un importe de 189.145.900 pesetas y demás condiciones que rigen este contrato.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 119 del Reglamento General de Contratación del Estado.

Madrid, 19 de diciembre de 1994.—El Director general, Juan M. Bujía Lorenzo.—74.246-E.