

kilométricos 518 y 523, por el importe de su proposición que asciende a la cantidad de 24.150.000 pesetas, el plazo para la ejecución de los trabajos es de cuatro meses, se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 1 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas (P. D. resolución de 12 de enero de 1994).—La Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario.—P. S. la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Liguiniano.—70.168-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio de integración de la variable medioambiental en la organización y el funcionamiento de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario (9430650).

El Director General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de fecha 28 de octubre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Environment Transport and Planning, Sociedad Limitada», el concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio de integración de la variable medioambiental en la organización y el funcionamiento de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, por el importe de su proposición que asciende a la cantidad de 13.400.352 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de seis meses, se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 1 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas (P. D. resolución de 12 de enero de 1994).—La Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario.—P. S. la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Liguiniano.—70.171-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de contratación directa del contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio línea Valencia-Tarragona, estudio de factibilidad de trazados alternativos sector I (9430780).

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de fecha 28 de octubre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Cotas Internacional, Sociedad Anónima», el contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio línea Valencia-Tarragona, estudio de factibilidad de trazados alternativos sector I, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 13.489.500 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de dos meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 1 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Liguiniano.—70.156-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del contrato de asistencia técnica para el estudio de las modificaciones de los proyectos de las obras en curso a cargo de la Subdirección General de Construcción (9430360).

El Director General de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de 26 de agosto de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a las empresas «Sondeos, Estructuras y Geotecnia, Sociedad Anónima», y «José A. Torroja Oficina Técnica, Sociedad Anónima», en UTE, el concurso del contrato de asistencia técnica para el estudio de las modificaciones de los proyectos de las obras en curso a cargo de la Subdirección General de Construcción, por el importe de su proposición que asciende a la cantidad de 57.500.000 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de veinticuatro meses, se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 1 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas (P. D. resolución de 12 de enero de 1994).—La Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario.—P. S. la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Liguiniano.—70.165-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de corredor Madrid-Mediterráneo, mantenimiento especial entre los puntos kilométricos 216 y 239 (9430730).

El Director General de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de fecha 7 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Proyectos y Servicios, Sociedad Anónima» (PROSER), el concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de corredor Madrid-Mediterráneo, mantenimiento especial entre los puntos kilométricos 216 y 239, por un importe de su proposición que asciende a la cantidad de 92.114.200 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de diez meses, se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 1 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas (P. D. resolución de 12 de enero de 1994).—La Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario.—P. S. la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Liguiniano.—70.145-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de corredor Madrid-Mediterráneo, mantenimiento especial entre los puntos kilométricos 245 y 276 (9430740).

El Director General de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de fecha 7 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Prointec, Sociedad Anónima», el concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de corredor

Madrid-Mediterráneo, mantenimiento especial entre los puntos kilométricos 245 y 276, por el importe de su proposición que asciende a la cantidad de 97.000.000 de pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de diez meses, se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 1 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas (P. D. resolución de 12 de enero de 1994).—La Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario.—P. S. la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Liguiniano.—70.147-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del contrato de asistencia técnica para las expropiaciones de los bienes y derechos afectados por las obras de adecuación de la línea Valencia-Barcelona, 1.ª fase (9430600).

El Director General de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de fecha 7 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Novoteci, Sociedad Anónima», el concurso del contrato de asistencia técnica para las expropiaciones de los bienes y derechos afectados por las obras de adecuación de la línea Valencia-Barcelona, 1.ª fase, por un importe de su proposición que asciende a la cantidad de 86.100.000 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de treinta y seis meses, se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 1 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas (P. D. resolución de 12 de enero de 1994).—La Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario.—P. S. la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Liguiniano.—70.149-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras de los proyectos para la puesta en servicio de la línea Valencia-Tarragona, tramo Alcanar-Camarles (9430640).

El Director General de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de 28 de octubre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Gabinete de Estudios Técnicos Ingeniería, Sociedad Anónima» (GETIN-SA), el concurso del contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras de los proyectos para la puesta en servicio de la línea Valencia-Tarragona, tramo Alcanar-Camarles, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 405.365.438 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de diecinueve meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 1 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Liguiniano.—70.158-E.