

Recorridos	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Algemesi-Ondara	890	1.405	1.545
Algemesi-Benisa	1.070	1.625	1.850
Algemesi-Altea	1.310	2.070	2.270
Algemesi-Benidorm	1.435	2.235	2.485
Algemesi-Villajoyosa	1.555	2.455	2.695
Algemesi-San Juan	1.850	2.920	3.205
Favareta-Jeresa	240	350	415
Favareta-Oliva	430	650	750
Favareta-Ondara	705	1.110	1.220
Favareta-Benisa	880	1.390	1.525
Favareta-Altea	1.125	1.770	1.945
Favareta-Benidorm	1.250	1.970	2.160
Favareta-Villajoyosa	1.365	2.155	2.370
Favareta-San Juan	1.665	2.625	2.880
Jeresa-Oliva	240	375	415
Jeresa-Ondara	510	805	885
Jeresa-Benisa	665	1.065	1.190
Jeresa-Altea	930	1.465	1.610
Jeresa-Benidorm	1.055	1.665	1.825
Jeresa-Villajoyosa	1.175	1.850	2.035
Jeresa-San Juan	1.470	2.320	2.545
Oliva-Ondara	300	475	520
Oliva-Benisa	475	750	825
Oliva-Altea	720	1.135	1.245
Oliva-Benidorm	845	1.330	1.460
Oliva-Villajoyosa	960	1.520	1.670
Oliva-San Juan	1.260	1.985	2.180
Ondara-Benisa	210	330	365
Ondara-Altea	450	715	785
Ondara-Benidorm	575	910	1.000
Ondara-Villajoyosa	695	1.190	1.205
Ondara-San Juan	990	1.565	1.720
Benisa-Altea	285	450	495
Benisa-Benidorm	410	650	710
Benisa-Villajoyosa	530	835	920
Benisa-San Juan	825	1.305	1.430
Altea-Benidorm	200	320	350
Altea-Villajoyosa	320	505	555
Altea-San Juan	615	975	1.070
Benidorm-Villajoyosa	170	270	295
Benidorm-San Juan	465	735	810
Villajoyosa-San Juan	315	495	545
Sevilla-Cádiz:			
Dos Hermanas-Los Palacios	145	295	325
Dos Hermanas-Las Cabezas	445	910	1.005
Dos Hermanas-Jerez norte	865	1.775	1.965
Dos Hermanas-Jerez sur	865	1.775	1.965
Dos Hermanas-Puerto Real	1.220	2.500	2.770
Los Palacios-Las Cabezas	445	910	1.005
Los Palacios-Jerez norte	865	1.775	1.965
Los Palacios-Jerez sur	865	1.775	1.965
Los Palacios-Puerto Real	1.220	2.500	2.770
Las Cabezas-Jerez norte	445	910	1.005
Las Cabezas-Jerez sur	445	910	1.005
Las Cabezas-Puerto Real	800	1.635	1.810
Jerez norte-Puerto Real	355	725	805
Jerez sur-Puerto Real	355	725	805

cambio. Por lo que a esta Sociedad se refiere, el plan concertado supone una amortización de deuda exterior en el ejercicio de 1993, con independencia del ajuste automático que establecía la mencionada disposición, por una cuantía de 1.196.000.000 de pesetas.

En base a dicho procedimiento, «Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española, Sociedad Anónima», ha presentado propuesta de revisión de las tarifas y de los peajes de la concesión que ostenta. No obstante, la propia Sociedad concesionaria, en aras a colaborar con la política del Departamento, en cuanto a fomentar la mejor utilización de la autopista, considera adecuado el mantenimiento de los descuentos del 50 por 100 existentes en los peajes de aplicación a los trayectos Fuenmayor/Navarrete-Agoncillo y Cenicero-Agoncillo, así como sus inversos, sin que tal medida suponga menoscabo alguno en los derechos tarifarios de la concesión, ni ningún tipo de antecedente o prescripción sobre los mismos.

La Delegación del Gobierno en las Sociedades concesionarias de autopistas nacionales de peaje, en cumplimiento de lo preceptuado, ha procedido a la comprobación de los cálculos contenidos en la solicitud presentada, encontrándolos correctos.

En consecuencia, en virtud de lo establecido en el apartado b) del artículo único del Real Decreto 210/1990, de 16 de febrero, dispongo:

Primero.—Autorizar las nuevas tarifas que figuran en el anexo I, que habrán de regir a partir del día 16 del presente mes de abril, correspondientes a la autopista Bilbao-Zaragoza.

Segundo.—Autorizar los peajes máximos que podrán aplicarse en los diferentes recorridos de la autopista Bilbao-Zaragoza a partir del día 16 del presente mes de abril, en las cuantías en pesetas que se recogen en el anexo II, en las que se encuentra inculido el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA).

Tercero.—No obstante lo dispuesto en el apartado anterior, los peajes correspondientes a los trayectos Fuenmayor/Navarrete-Agoncillo y Cenicero-Agoncillo, e inversos, serán los que se señalan a continuación, resultantes de aplicar una reducción del 50 por 100 a los establecidos para los mismos en el anexo II.

Tramos	Ligeros Pesetas	Pesados 1 Pesetas	Pesados 2 Pesetas
Fuenmayor/Navarrete-Agoncillo e inverso	160	290	340
Cenicero-Agoncillo e inverso	210	385	459

Madrid, 15 de abril de 1993.—El Ministro de Obras Públicas y Transportes.—P. D. (Orden de 5 de abril de 1993).—El Secretario general para las Infraestructuras del Transporte Terrestre, Emilio Pérez Touriño.

Hmo. Sr. Delegado del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

ANEXO I

Tarifas pesetas/kilómetro

Autopista	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Bilbao-Zambrana	16,88	30,94	35,07
Zambrana-Autopista de Navarra	10,53	19,54	22,58
Autopista de Navarra-Zaragoza	12,36	21,71	26,06

Siendo:

Ligeros:

Motocicletas con o sin sidecar.

Vehículos de turismo sin remolque o con remolque sin rueda gemela (doble neumático).

Furgones y furgonetas de dos ejes (cuatro ruedas).

Microbuses de dos ejes (cuatro ruedas).

Pesados 1:

Camiones y autocares de dos ejes.

Camiones y autocares de dos ejes y con remolque de un eje.

Camiones y autocares de tres ejes.

10357 ORDEN de 15 de abril de 1993 por la que se aprueban nuevas tarifas y peajes en la autopista Bilbao-Zaragoza.

El acogimiento de «Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española, Sociedad Anónima», a lo establecido en el Real Decreto 210/1990, de 16 de febrero, sobre el procedimiento de revisión de tarifas de autopistas de peaje, fue autorizado por Resolución del Subsecretario de Obras Públicas y Urbanismo, de 27 de marzo de 1990, por delegación del Ministro del Departamento.

En el citado Real Decreto 210/1990, se estableció como condición para el acogimiento al nuevo procedimiento de revisión la concertación de un plan de amortización acelerada de la deuda exterior sujeta a seguro de

Turismos, furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de un eje con rueda gemela (doble neumático).

Pesados 2:

Camiones y autocares, con o sin remolque, con un total de cuatro ejes o más.

Turismos, furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de dos o más ejes y, al menos, un eje con rueda gemela.

ANEXO II

Autopista Bilbao-Zaragoza

Peaje en pesetas

Recorridos	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Bilbao-Arrigoriaga	110	200	230
Bilbao-Areta	270	495	560
Bilbao-Altube	730	1.340	1.520
Bilbao-Subijana	1.055	1.935	2.195
Bilbao-autopista de Burgos	1.320	2.425	2.745
Bilbao-Zambrana	1.435	2.630	2.980
Bilbao-Haro	1.595	2.930	3.330
Bilbao-Cenicero	1.875	3.450	3.930
Bilbao-Fuenmayor	1.975	3.635	4.140
Bilbao-Logroño	2.095	3.860	4.405
Bilbao-Agoncillo	2.270	4.180	4.770
Bilbao-Calahorra	2.655	4.895	5.600
Bilbao-Alfaro	2.990	5.515	6.315
Bilbao-autopista de Navarra	3.060	5.650	6.475
Bilbao-Tudela	3.215	5.915	6.790
Bilbao-Gallur	3.640	6.665	7.690
Bilbao-Alagón	3.990	7.280	8.430
Bilbao-Zaragoza	4.275	7.785	9.035
Arrigorriaga-Areta	270	495	560
Arrigorriaga-Altube	730	1.340	1.520
Arrigorriaga-Subijana	1.055	1.935	2.195
Arrigorriaga-autopista de Burgos	1.320	2.425	2.745
Arrigorriaga-Zambrana	1.435	2.630	2.980
Arrigorriaga-Haro	1.595	2.930	3.330
Arrigorriaga-Cenicero	1.875	3.450	3.930
Arrigorriaga-Fuenmayor	1.975	3.635	4.140
Arrigorriaga-Logroño	2.095	3.860	4.405
Arrigorriaga-Agoncillo	2.270	4.180	4.770
Arrigorriaga-Calahorra	2.655	4.895	5.600
Arrigorriaga-Alfaro	2.990	5.515	6.315
Arrigorriaga-autopista de Navarra	3.060	5.650	6.475
Arrigorriaga-Tudela	3.215	5.915	6.790
Arrigorriaga-Gallur	3.640	6.665	7.690
Arrigorriaga-Alagón	3.990	7.280	8.430
Arrigorriaga-Zaragoza	4.275	7.785	9.035
Areta-Altube	485	885	1.005
Areta-Subijana	810	1.480	1.680
Areta-Autopista de Burgos	1.075	1.970	2.230
Areta-Zambrana	1.185	2.175	2.465
Areta-Haro	1.350	2.475	2.815
Areta-Cenicero	1.625	2.995	3.410
Areta-Fuenmayor	1.725	3.180	3.625
Areta-Logroño	1.850	3.405	3.890
Areta-Agoncillo	2.020	3.725	4.255
Areta-Calahorra	2.405	4.440	5.080
Areta-Alfaro	2.740	5.060	5.800
Areta-Autopista de Navarra	2.815	5.195	5.955
Areta-Tudela	2.965	5.460	6.275
Areta-Gallur	3.390	6.210	7.175
Areta-Alagón	3.745	6.835	7.915
Areta Zaragoza	4.030	7.330	8.520
Ciurraga-Altube	175	320	365
Ciurraga-Subijana	500	915	1.040
Ciurraga-Autopista de Burgos	765	1.405	1.590
Ciurraga-Zambrana	875	1.610	1.820
Ciurraga-Haro	1.040	1.910	2.175
Ciurraga-Cenicero	1.230	2.480	2.770

Recorridos	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Ciurraga-Fuenmayor	1.420	2.615	2.985
Ciurraga-Logroño	1.540	2.840	3.245
Ciurraga-Agoncillo	1.710	3.155	3.615
Ciurraga-Calahorra	2.100	3.875	4.440
Ciurraga-Alfaro	2.430	4.490	5.155
Ciurraga-autopista de Navarra	2.505	4.630	5.315
Ciurraga-Tudela	2.660	4.895	5.635
Ciurraga-Gallur	3.085	5.645	6.535
Ciurraga-Alagón	3.435	6.260	7.275
Ciurraga-Zaragoza	3.720	6.760	7.875
Altube-Subijana	375	685	775
Altube-autopista de Burgos	640	1.170	1.325
Altube-Zambrana	750	1.375	1.560
Altube-Haro	915	1.680	1.910
Altube-Cenicero	1.190	2.195	2.510
Altube-Fuenmayor	1.290	2.380	2.720
Altube-Logroño	1.415	2.610	2.985
Altube-Agoncillo	1.585	2.925	3.350
Altube-Calahorra	1.970	3.640	4.180
Altube-Alfaro	2.305	4.260	4.895
Altube-autopista de Navarra	2.380	4.400	5.055
Altube-Tudela	2.530	4.665	5.375
Altube-Gallur	2.955	5.410	6.270
Altube-Alagón	3.310	6.030	7.010
Altube-Zaragoza	3.595	6.530	7.615
Subijana-autopista de Burgos	285	520	585
Subijana-Zambrana	395	725	820
Subijana-Haro	560	1.025	1.170
Subijana-Cenicero	835	1.545	1.770
Subijana-Fuenmayor	935	1.730	1.980
Subijana-Logroño	1.060	1.955	2.245
Subijana-Agoncillo	1.230	2.270	2.610
Subijana-Calahorra	1.615	2.990	3.440
Subijana-Alfaro	1.950	3.605	4.155
Subijana-autopista de Navarra	2.025	3.745	4.315
Subijana-Tudela	2.175	4.010	4.635
Subijana-Gallur	2.600	4.760	5.530
Subijana-Alagón	2.950	5.375	6.270
Subijana-Zaragoza	3.240	5.875	6.875
Autopista de Burgos-Zambrana	95	180	200
Autopista de Burgos-Haro	260	480	555
Autopista de Burgos-Cenicero	540	1.000	1.150
Autopista de Burgos-Fuenmayor	640	1.185	1.365
Autopista de Burgos-Logroño	760	1.410	1.625
Autopista de Burgos-Agoncillo	930	1.725	1.995
Autopista de Burgos-Calahorra	1.315	2.445	2.820
Autopista de Burgos-Alfaro	1.650	3.060	3.535
Autopista de Burgos-Autopista de Navarra	1.725	3.200	3.695
Autopista de Burgos-Tudela	1.875	3.465	4.015
Autopista de Burgos-Gallur	2.305	4.215	4.915
Autopista de Burgos-Alagón	2.655	4.830	5.655
Autopista de Burgos-Zaragoza	2.940	5.330	6.255
Zambrana-Haro	205	380	440
Zambrana-Cenicero	485	900	1.040
Zambrana-Fuenmayor	585	1.085	1.250
Zambrana-Logroño	705	1.310	1.515
Zambrana-Agoncillo	875	1.630	1.880
Zambrana-Calahorra	1.265	2.345	2.710
Zambrana-Alfaro	1.595	2.965	3.425
Zambrana-autopista de Navarra	1.670	3.100	3.585
Zambrana-Tudela	1.825	3.365	3.905
Zambrana-Gallur	2.250	4.115	4.800
Zambrana-Alagón	2.600	4.730	5.540
Zambrana-Zaragoza	2.885	5.235	6.125
Haro-Cenicero	300	555	640
Haro-Fuenmayor	400	740	855
Haro-Logroño	520	965	1.115
Haro-Agoncillo	690	1.285	1.485
Haro-Calahorra	1.075	2.000	2.310
Haro-Alfaro	1.410	2.620	3.025
Haro-autopista de Navarra	1.485	2.755	3.185
Haro-Tudela	1.635	3.020	3.595
Haro-Gallur	2.065	3.770	4.405
Haro-Alagón	2.415	4.385	5.145

Recorridos	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Haro-Zaragoza	2.700	4.890	5.745
Cenicero-Fuenmayor	120	225	265
Cenicero-Logroño	345	455	525
Cenicero-Agoncillo	420	775	895
Cenicero-Calahorra	800	1.490	1.720
Cenicero-Alfaro	1.135	2.105	2.435
Cenicero-autopista de Navarra	1.210	2.245	2.595
Cenicero-Tudela	1.360	2.510	2.915
Cenicero-Gallur	1.790	3.260	3.810
Cenicero-Alagón	2.140	3.875	4.550
Cenicero-Zaragoza	2.425	4.375	5.155
Fuenmayor-Logroño	145	265	310
Fuenmayor-Agoncillo	315	585	675
Fuenmayor-Calahorra	700	1.300	1.500
Fuenmayor-Alfaro	1.035	1.920	2.220
Fuenmayor-autopista de Navarra	1.110	2.055	2.375
Fuenmayor-Tudela	1.260	2.320	2.695
Fuenmayor-Gallur	1.635	3.070	3.595
Fuenmayor-Alagón	2.035	3.685	4.335
Fuenmayor-Zaragoza	2.325	4.190	4.940
Logroño-Agoncillo	220	410	475
Logroño-Calahorra	605	1.125	1.300
Logroño-Alfaro	940	1.745	2.015
Logroño-autopista de Navarra	1.015	1.880	2.175
Logroño-Tudela	1.165	2.145	2.495
Logroño-Gallur	1.590	2.895	3.395
Logroño-Alagón	1.945	3.510	4.135
Logroño-Zaragoza	2.230	4.015	4.735
Agoncillo-Calahorra	405	750	865
Agoncillo-Alfaro	735	1.365	1.580
Agoncillo-autopista de Navarra	810	1.505	1.740
Agoncillo-Tudela	965	1.770	2.060
Agoncillo-Gallur	1.390	2.520	2.955
Agoncillo-Alagón	1.740	3.135	3.695
Agoncillo-Zaragoza	2.025	3.635	4.300
Calahorra-Alfaro	350	655	755
Calahorra-autopista de Navarra	425	790	915
Calahorra-Tudela	530	1.055	1.235
Calahorra-Gallur	1.005	1.805	2.130
Calahorra-Alagón	1.355	2.420	2.870
Calahorra-Zaragoza	1.640	2.925	3.475
Alfaro-autopista de Navarra	105	200	230
Alfaro-Tudela	260	465	550
Alfaro-Gallur	685	1.210	1.445
Alfaro-Alagón	1.035	1.830	2.185
Alfaro-Zaragoza	1.320	2.330	2.790
Autopista de Navarra-Tudela	185	325	390
Autopista de Navarra-Gallur	610	1.075	1.285
Autopista de Navarra-Alagón	960	1.690	2.025
Autopista de Navarra-Zaragoza	1.250	2.190	2.630
Tudela-Gallur	455	795	955
Tudela-Alagón	805	1.415	1.695
Tudela-Zaragoza	1.090	1.915	2.300
Gallur-Alagón	375	660	790
Gallur-Zaragoza	660	1.160	1.395
Alagón-Zaragoza	360	635	760
Tauste-Zaragoza	310	540	650
Bilbao-A. Serv. Arrig-Bilbao	250	250	250

del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje, en cumplimiento de lo preceptuado, ha procedido a la comprobación de los cálculos contenidos en la solicitud presentada, encontrándolos correctos.

En consecuencia, en virtud de lo establecido en el apartado b), del artículo único del Real Decreto 210/1990, de 16 de febrero, dispongo:

Primero.—Autorizar las nuevas tarifas que figuran en el anexo número 1 que habrán de regir a partir del día 16 del presente mes de abril, correspondientes a la autopista Villalba-Villacastín-Adanero.

Segundo.—Autorizar los peajes máximos que podrán aplicarse en los diferentes recorridos de la autopista Villalba-Villacastín-Adanero a partir del día 16 del presente mes de abril, en las cuantías en pesetas que se recogen en el anexo número 2, en las que se encuentra incluido el impuesto sobre el Valor Añadido (IVA).

Madrid, 15 de abril de 1993.—El Ministro de Obras Públicas y Transportes, P. D. (Orden de 5 de abril de 1993), el Secretario general para las Infraestructuras del Transporte Terrestre, Emilio Pérez Touriño.

Haro, Sr. Delegado del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

ANEXO 1

Tarifas autopista Villalba-Villacastín-Adanero

Tramos	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Cielo abierto (pesetas/kilómetro)	10,93	19,68	21,86
Túneles (pesetas)	122,95	711,04	819,64

Siendo:

Ligeros:

Motocicletas con o sin sidecar.

Vehículos de turismo sin remolque o con remolque sin rueda gemela (doble neumático).

Furgones y furgonetas de dos ejes (cuatro ruedas).

Microbuses de dos ejes (cuatro ruedas).

Pesados 1:

Camiones y autocares de dos ejes.

Camiones y autocares de dos ejes y con remolque de un eje.

Camiones y autocares de tres ejes.

Turismos, furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de un eje con rueda gemela (doble neumático).

Pesados 2:

Camiones y autocares, con o sin remolque, con un total de cuatro ejes o más.

Turismos, furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de dos o más ejes y al menos un eje con rueda gemela.

ANEXO 2

Peajes en pesetas—Autopista Villalba-Villacastín-Adanero

Recorridos	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Villalba-San Rafael	370	1.230	1.400
Villalba-Villacastín	640	1.715	1.985
Villalba-Adanero	980	2.325	2.615
San Rafael-Villacastín	210	430	470
San Rafael-Adanero	545	975	1.075
Villacastín-Adanero	295	570	635

10358 ORDEN de 15 de abril de 1993 por la que se aprueban nuevas tarifas y peajes en la autopista Villalba-Villacastín-Adanero.

El acogimiento de «Ibérica de Autopistas, Sociedad Anónima», Concesionaria del Estado, a lo establecido en el Real Decreto 210/1990, de 16 de febrero, sobre el procedimiento de revisión de tarifas de autopistas de peaje, fue autorizado por resolución del Subsecretario de Obras Públicas y Urbanismo, de 30 de marzo de 1990, por delegación del Ministro del Departamento.

En base a dicho procedimiento, «Ibérica de Autopistas, Sociedad Anónima», Concesionaria del Estado, ha presentado propuesta de revisión de las tarifas y de los peajes de la concesión que ostenta. La Delegación

10359 ORDEN de 15 de abril de 1993 por la que se aprueban nuevas tarifas y peajes en la autopista Bilbao-Behobia.

El acogimiento de «Europistas, Concesionaria Española, Sociedad Anónima», a lo establecido en el Real Decreto 210/1990, de 16 de febrero, sobre el procedimiento de revisión de tarifas de autopistas de peaje, fue autorizado por Resolución del Subsecretario de Obras Públicas y Urbanismo, de 27 de marzo de 1990, por delegación del Ministro del Departamento.