

	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Reus-Fin de Conce.	75	140	180
Sabón-Fin de Conce.	—	—	—
<i>Estación de peaje</i>			
Barrera de Martorell	420	745	930
Acceso de Martorell	245	430	535
Barrera de El Vendrell	280	510	645
Acceso de El Vendrell	155	285	360
Barrera de Tarragona	270	505	640
Acceso de Tarragona	145	275	345
Acceso de Leus	75	140	180

Autopista Montmeló-El Papiol (peajes en pesetas)

	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
<i>Recorridos</i>			
Barrera Sant Cugat	190	305	370

Autopista Zaragoza-Mediterráneo (peajes en pesetas)

	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
<i>Recorridos</i>			
Alfajarín-Gelsa-Pina	255	375	560
Alfajarín-Bujaraloz	475	700	1.050
Alfajarín-Fraga	925	1.365	2.050
Alfajarín-Soses	1.050	1.555	2.335
Alfajarín-Lleida	1.220	1.805	2.705
Alfajarín-Les Borges B.	1.365	2.015	3.025
Alfajarín-L'Albi	1.475	2.185	3.275
Alfajarín-Montblanc	1.670	2.470	3.705
Alfajarín-El Pla de St.	1.795	2.655	3.980
Alfajarín-Vila-Rodona	1.880	2.785	4.175
Alfajarín-Mediterráneo	2.040	3.020	4.525
Gelsa-Pina-Bujaraloz	245	365	545
Gelsa-Pina-Fraga	695	1.030	1.545
Gelsa-Pina-Soses	825	1.220	1.830
Gelsa-Pina-Lleida	995	1.470	2.205
Gelsa-Pina-Les Borges B.	1.135	1.680	2.520
Gelsa-Pina-L'Albi	1.250	1.850	2.775
Gelsa-Pina-Montblanc	1.445	2.135	3.205
Gelsa-Pina-El Pla de St.	1.570	2.320	3.480
Gelsa-Pina-Vila-Rodona	1.655	2.450	3.670
Gelsa-Pina-Mediterráneo	1.815	2.685	4.025
Bujaraloz-Fraga	465	690	1.030
Bujaraloz-Soses	595	880	1.315
Bujaraloz-Lleida	760	1.125	1.690
Bujaraloz-Les Borges B.	905	1.340	2.005
Bujaraloz-L'Albi	1.020	1.505	2.260
Bujaraloz-Montblanc	1.215	1.795	2.690
Bujaraloz-El Pla de St.	1.335	1.975	2.965
Bujaraloz-Vila-Rodona	1.425	2.105	3.160
Bujaraloz-Mediterráneo	1.585	2.340	3.510
Fraga-Soses	150	225	335
Fraga-Lleida	320	470	705
Fraga-Les Borges B.	460	685	1.025
Fraga-L'Albi	575	850	1.275
Fraga-Montblanc	770	1.135	1.705
Fraga-El Pla de St.	895	1.320	1.980
Fraga-Vila-Rodona	980	1.450	2.175
Fraga-Mediterráneo	1.140	1.685	2.530
Soses-tarifa	195	290	440
Soses-Les Borges B.	340	505	755
Soses-L'Albi	455	670	1.005
Soses-Montblanc	650	960	1.435
Soses-El Pla de St.	770	1.140	1.715
Soses-Vila-Rodona	860	1.270	1.905

	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Soses-Mediterráneo	1.020	1.505	2.260
Lleida-Les Borges B.	265	395	590
Lleida-L'Albi	380	560	840
Lleida-Montblanc	575	850	1.270
Lleida-El Pla de St.	700	1.030	1.540
Lleida-Vila-Rodona	785	1.165	1.740
Lleida-Mediterráneo	945	1.395	2.095
Les Borges Blanques-L'Albi	130	190	290
Les Borges Blanques-Montblanc	325	480	720
Les Borges Blanques-El Pla de St.	450	665	995
Les Borges Blanques-Vila-Rodona	535	790	1.190
Les Borges Blanques-Mediterráneo	695	1.035	1.540
L'Albi-Montblanc	205	305	450
L'Albi-El Pla de St.	320	490	735
L'Albi-Vila-Rodona	420	620	930
L'Albi-Mediterráneo	580	855	1.280
Montblanc-El Pla de St.	145	215	325
Montblanc-Vila-Rodona	235	345	520
Montblanc-Mediterráneo	385	580	870
El Pla de Santa María-Vila-Rodona	165	155	230
El Pla de Santa María-Mediterráneo	265	390	585
Vila-Rodona-Mediterráneo	185	270	405

10356

ORDEN de 15 de abril de 1993 por la que se aprueban nuevas tarifas y peajes en las autopistas Tarragona-Valencia, Valencia-Alicante y Sevilla-Cádiz.

El acogimiento de «Autopistas del Mare Nostrum, Sociedad Anónima, Concesionaria del Estado», a lo establecido en el Real Decreto 210/1990, de 16 de febrero, sobre el procedimiento de revisión de tarifas de autopistas de peaje, fue autorizado por resolución del Subsecretario de Obras Públicas y Urbanismo, de 30 de marzo de 1990, por delegación del Ministro del Departamento.

En el citado Real Decreto 210/1990 se establecía como condición para el acogimiento al nuevo procedimiento de revisión, la concertación de un plan de amortización acelerada de la deuda exterior sujeta a seguro de cambio. Por lo que a esta Sociedad se refiere, el plan concertado supone una amortización de deuda exterior, en el ejercicio de 1993, con independencia del ajuste automático que establecía la mencionada disposición, por una cuantía de 4.178 millones de pesetas.

En base a dicho procedimiento, «Autopistas del Mare Nostrum, Sociedad Anónima, Concesionaria del Estado» ha presentado propuesta de revisión de las tarifas y de los peajes de la concesión que ostenta. La Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje, en cumplimiento de lo preceptuado, ha procedido a la comprobación de los cálculos contenidos en la solicitud presentada, encontrándolos correctos.

En consecuencia, en virtud de lo establecido en el apartado b) del artículo único del Real Decreto 210/1990, de 16 de febrero, dispongo:

Primero.—Autorizar las nuevas tarifas que figuran en el anexo 1 que habrán de regir a partir del 16 del presente mes de abril, correspondientes a las autopistas Tarragona-Valencia, Valencia-Alicante y Sevilla-Cádiz.

Segundo.—Autorizar los peajes máximos que podrán aplicarse en los diferentes recorridos de las autopistas Tarragona-Valencia, Valencia-Alicante y Sevilla-Cádiz a partir del 16 del presente mes de abril, en las cuantías en pesetas que se recogen en el anexo 2, en las que se encuentra incluido el impuesto sobre el Valor Añadido (IVA).

Madrid, 15 de abril de 1993.—El Ministro de Obras Públicas y Transportes, P. D. (Orden de 5 de abril de 1993), el Secretario general para las Infraestructuras del Transporte Terrestre, Emilio Pérez Touriño.

Ilmo. Sr. Delegado del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

ANEXO 1
Tarifas pesetas/kilómetro

Autopista	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Tarragona-Valencia	11,97	18,89	20,74
Valencia-Alicante	11,71	18,48	20,29
Sevilla-Cádiz	10,26	21,02	23,29

- Siendo:
- Ligeros:
- Motorcicletas con o sin sidecar.
- Vehículos de turismo sin remolque o con remolque sin rueda gemela (doble neumático).
- Furgones y furgonetas de dos ejes (cuatro ruedas).
- Microbuses de dos ejes (cuatro ruedas).
- Pesados 1:
- Camiones y autocares de dos ejes.
- Camiones y autocares de dos ejes y con remolque de un eje.
- Camiones y autocares de tres ejes.
- Turismos, furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de un eje con rueda gemela (doble neumático).
- Pesados 2:
- Camiones y autocares, con o sin remolque, con un total de cuatro ejes o más.
- Turismos, furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de dos o más ejes y al menos un eje con rueda gemela.

ANEXO 2
Peajes en pesetas

Recorridos	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Tarragona-Valencia:			
Salou-Cambrils	100	160	175
Salou-Hospitalet acceso	320	505	555
Salou-Ametlla	545	855	940
Salou-Tortosa	845	1.335	1.470
Salou-Amposta	910	1.435	1.575
Salou-Vinaroz	1.225	1.935	2.125
Salou-Peñíscola	1.500	2.365	2.595
Salou-Torreblanca	1.840	2.905	3.190
Salou-Oropesa	2.050	3.235	3.555
Salou-Castellón norte	2.315	3.650	4.010
Salou-Castellón sur	2.450	3.870	4.250
Salou-Villarreal	2.575	4.065	4.460
Salou-Moncófar	2.710	4.275	4.690
Salou-Puzol	3.075	4.850	5.325
Hospitalet ACC-Ametlla	245	365	425
Hospitalet ACC-Tortosa	550	865	950
Hospitalet ACC-Amposta	610	965	1.055
Hospitalet ACC-Vinaroz	925	1.460	1.605
Hospitalet ACC-Peñíscola	1.200	1.895	2.080
Hospitalet ACC-Torreblanca	1.540	2.435	2.670
Hospitalet ACC-Oropesa	1.750	2.765	3.035
Hospitalet ACC-Castellón norte	2.015	3.180	3.490
Hospitalet ACC-Castellón sur	2.155	3.400	3.730
Hospitalet ACC-Villarreal	2.275	3.585	3.945
Hospitalet ACC-Moncófar	2.410	3.800	4.175
Hospitalet ACC-Puzol	2.775	4.380	4.810
Ametlla-Tortosa	320	505	555
Ametlla-Amposta	380	600	660
Ametlla-Vinaroz	700	1.100	1.210
Ametlla-Peñíscola	970	1.535	1.685
Ametlla-Torreblanca	1.315	2.075	2.275
Ametlla-Oropesa	1.525	2.405	2.640
Ametlla-Castellón norte	1.785	2.820	3.095
Ametlla-Castellón sur	1.925	3.040	3.335

Recorridos	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Ametlla-Villarreal	2.050	3.235	3.550
Ametlla-Moncófar	2.190	3.440	3.780
Ametlla-Puzol	2.545	4.020	4.415
Tortosa-Amposta	85	135	150
Tortosa-Vinaroz	405	635	700
Tortosa-Peñíscola	675	1.070	1.175
Tortosa-Torreblanca	1.020	1.605	1.765
Tortosa-Oropesa	1.230	1.940	2.130
Tortosa-Castellón norte	1.490	2.355	2.585
Tortosa-Castellón sur	1.630	2.570	2.825
Tortosa-Villarreal	1.755	2.765	3.040
Tortosa-Moncófar	1.885	2.975	3.265
Tortosa-Puzol	2.250	3.555	3.900
Amposta-Vinaroz	375	595	650
Amposta-Peñíscola	650	1.025	1.125
Amposta-Torreblanca	990	1.565	1.720
Amposta-Oropesa	1.200	1.895	2.080
Amposta-Castellón norte	1.465	2.310	2.535
Amposta-Castellón sur	1.605	2.530	2.780
Amposta-Villarreal	1.725	2.725	2.990
Amposta-Moncófar	1.860	2.935	3.220
Amposta-Puzol	2.225	3.510	3.855
Vinaroz-Peñíscola	295	470	515
Vinaroz-Torreblanca	640	1.010	1.135
Vinaroz-Oropesa	850	1.340	1.470
Vinaroz-Castellón norte	1.110	1.755	1.925
Vinaroz-Castellón sur	1.250	1.975	2.165
Vinaroz-Villarreal	1.375	2.170	2.380
Vinaroz-Moncófar	1.505	2.375	2.610
Vinaroz-Puzol	1.870	2.955	3.245
Peñíscola-Torreblanca	385	605	665
Peñíscola-Oropesa	595	940	1.030
Peñíscola-Castellón norte	855	1.355	1.485
Peñíscola-Castellón sur	995	1.570	1.725
Peñíscola-Villarreal	1.120	1.765	1.940
Peñíscola-Moncófar	1.250	1.975	2.170
Peñíscola-Puzol	1.620	2.555	2.805
Torreblanca-Oropesa	235	370	405
Torreblanca-Castellón norte	495	785	860
Torreblanca-Castellón sur	635	1.000	1.100
Torreblanca-Villarreal	760	1.195	1.315
Torreblanca-Moncófar	890	1.405	1.545
Torreblanca-Puzol	1.255	1.985	2.180
Oropesa-Castellón norte	285	450	495
Oropesa-Castellón sur	425	670	735
Oropesa-Villarreal	550	865	950
Oropesa-Moncófar	680	1.075	1.180
Oropesa-Puzol	1.045	1.650	1.815
Castellón norte-Castellón sur	205	325	360
Castellón norte-Villarreal	290	460	505
Castellón norte-Moncófar	425	670	735
Castellón norte-Puzol	790	1.245	1.370
Castellón sur-Villarreal	220	350	385
Castellón sur-Moncófar	355	560	615
Castellón sur-Puzol	720	1.135	1.250
Villarreal-Moncófar	175	280	305
Villarreal-Puzol	545	855	940
Moncófar-Puzol	385	605	665
Valencia-Alicante:			
Silla-Algemesi	225	350	385
Silla-Favareta	410	650	710
Silla-Jeresa	610	965	1.060
Silla-Oliva	895	1.270	1.395
Silla-Ondara	1.075	1.700	1.865
Silla-Benisa	1.255	1.975	2.170
Silla-Altea	1.495	2.360	2.540
Silla-Benidorm	1.620	2.555	2.805
Silla-Villajoyosa	1.740	2.745	3.015
Silla-San Juan	2.035	3.210	3.525
Algemesi-Favareta	225	365	390
Algemesi-Jeresa	425	675	740
Algemesi-Oliva	620	975	1.075

Recorridos	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Algemesi-Ondara	890	1.405	1.545
Algemesi-Benisa	1.070	1.625	1.850
Algemesi-Altea	1.310	2.070	2.270
Algemesi-Benidorm	1.435	2.285	2.485
Algemesi-Villajoyosa	1.555	2.455	2.695
Algemesi-San Juan	1.850	2.920	3.205
Favareta-Jeresa	240	350	415
Favareta-Oliva	430	650	750
Favareta-Ondara	705	1.110	1.220
Favareta-Benisa	880	1.390	1.525
Favareta-Altea	1.125	1.770	1.945
Favareta-Benidorm	1.250	1.970	2.160
Favareta-Villajoyosa	1.365	2.155	2.370
Favareta-San Juan	1.665	2.625	2.880
Jeresa-Oliva	240	375	415
Jeresa-Ondara	510	805	885
Jeresa-Benisa	665	1.065	1.190
Jeresa-Altea	930	1.465	1.610
Jeresa-Benidorm	1.055	1.665	1.825
Jeresa-Villajoyosa	1.175	1.850	2.035
Jeresa-San Juan	1.470	2.320	2.545
Oliva-Ondara	300	475	520
Oliva-Benisa	475	750	825
Oliva-Altea	720	1.135	1.245
Oliva-Benidorm	845	1.330	1.460
Oliva-Villajoyosa	960	1.520	1.670
Oliva-San Juan	1.260	1.985	2.180
Ondara-Benisa	210	330	365
Ondara-Altea	450	715	785
Ondara-Benidorm	575	910	1.000
Ondara-Villajoyosa	695	1.100	1.205
Ondara-San Juan	990	1.565	1.720
Benisa-Altea	285	450	495
Benisa-Benidorm	410	650	710
Benisa-Villajoyosa	530	835	920
Benisa-San Juan	825	1.305	1.430
Altea-Benidorm	200	320	350
Altea-Villajoyosa	320	505	555
Altea-San Juan	615	975	1.070
Benidorm-Villajoyosa	170	270	295
Benidorm-San Juan	465	735	810
Villajoyosa-San Juan	315	495	545
Sevilla-Cádiz:			
Dos Hermanas-Los Palacios	145	295	325
Dos Hermanas-Las Cabezas	445	910	1.005
Dos Hermanas-Jerez norte	865	1.775	1.965
Dos Hermanas-Jerez sur	865	1.775	1.965
Dos Hermanas-Puerto Real	1.220	2.500	2.770
Los Palacios-Las Cabezas	445	910	1.005
Los Palacios-Jerez norte	865	1.775	1.965
Los Palacios-Jerez sur	865	1.775	1.965
Los Palacios-Puerto Real	1.220	2.500	2.770
Las Cabezas-Jerez norte	445	910	1.005
Las Cabezas-Jerez sur	445	910	1.005
Las Cabezas-Puerto Real	800	1.635	1.810
Jerez norte-Puerto Real	355	725	805
Jerez sur-Puerto Real	355	725	805

cambio. Por lo que a esta Sociedad se refiere, el plan concertado supone una amortización de deuda exterior en el ejercicio de 1993, con independencia del ajuste automático que establecía la mencionada disposición, por una cuantía de 1.196.000.000 de pesetas.

En base a dicho procedimiento, «Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española, Sociedad Anónima», ha presentado propuesta de revisión de las tarifas y de los peajes de la concesión que ostenta. No obstante, la propia Sociedad concesionaria, en aras a colaborar con la política del Departamento, en cuanto a fomentar la mejor utilización de la autopista, considera adecuado el mantenimiento de los descuentos del 50 por 100 existentes en los peajes de aplicación a los trayectos Fuenmayor/Navarrete-Agoncillo y Cenicero-Agoncillo, así como sus inversos, sin que tal medida suponga menoscabo alguno en los derechos tarifarios de la concesión, ni ningún tipo de antecedente o prescripción sobre los mismos.

La Delegación del Gobierno en las Sociedades concesionarias de autopistas nacionales de peaje, en cumplimiento de lo preceptuado, ha procedido a la comprobación de los cálculos contenidos en la solicitud presentada, encontrándolos correctos.

En consecuencia, en virtud de lo establecido en el apartado b) del artículo único del Real Decreto 210/1990, de 16 de febrero, dispongo:

Primero.—Autorizar las nuevas tarifas que figuran en el anexo I, que habrán de regir a partir del día 16 del presente mes de abril, correspondientes a la autopista Bilbao-Zaragoza.

Segundo.—Autorizar los peajes máximos que podrán aplicarse en los diferentes recorridos de la autopista Bilbao-Zaragoza a partir del día 16 del presente mes de abril, en las cuantías en pesetas que se recogen en el anexo II, en las que se encuentra inculido el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA).

Tercero.—No obstante lo dispuesto en el apartado anterior, los peajes correspondientes a los trayectos Fuenmayor/Navarrete-Agoncillo y Cenicero-Agoncillo, e inversos, serán los que se señalan a continuación, resultantes de aplicar una reducción del 50 por 100 a los establecidos para los mismos en el anexo II.

Tramos	Ligeros Pesetas	Pesados 1 Pesetas	Pesados 2 Pesetas
Fuenmayor/Navarrete-Agoncillo e inverso	160	290	340
Cenicero-Agoncillo e inverso	210	385	459

Madrid, 15 de abril de 1993.—El Ministro de Obras Públicas y Transportes.—P. D. (Orden de 5 de abril de 1993).—El Secretario general para las Infraestructuras del Transporte Terrestre, Emilio Pérez Touriño.

Hmo. Sr. Delegado del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

ANEXO I

Tarifas pesetas/kilómetro

Autopista	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Bilbao-Zambrana	16,88	30,94	35,07
Zambrana-Autopista de Navarra	10,53	19,54	22,58
Autopista de Navarra-Zaragoza	12,36	21,71	26,06

Siendo:

Ligeros:

Motocicletas con o sin sidecar.

Vehículos de turismo sin remolque o con remolque sin rueda gemela (doble neumático).

Furgones y furgonetas de dos ejes (cuatro ruedas).

Microbuses de dos ejes (cuatro ruedas).

Pesados 1:

Camiones y autocares de dos ejes.

Camiones y autocares de dos ejes y con remolque de un eje.

Camiones y autocares de tres ejes.

10357 ORDEN de 15 de abril de 1993 por la que se aprueban nuevas tarifas y peajes en la autopista Bilbao-Zaragoza.

El acogimiento de «Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española, Sociedad Anónima», a lo establecido en el Real Decreto 210/1990, de 16 de febrero, sobre el procedimiento de revisión de tarifas de autopistas de peaje, fue autorizado por Resolución del Subsecretario de Obras Públicas y Urbanismo, de 27 de marzo de 1990, por delegación del Ministro del Departamento.

En el citado Real Decreto 210/1990, se establecía como condición para el acogimiento al nuevo procedimiento de revisión la concertación de un plan de amortización acelerada de la deuda exterior sujeta a seguro de