

# MINISTERIO DE DEFENSA

**27752** REAL DECRETO 1420/1992, de 20 de noviembre, sobre servidumbres aeronáuticas del Aeródromo y Helipuerto de Cuatro Vientos (Madrid), en sus instalaciones radioeléctricas aeronáuticas y operaciones de aeronaves.

La Ley 48/1960, de 21 de julio, sobre navegación aérea, al regular las servidumbres aeronáuticas establece, en su artículo 51, que los terrenos, construcciones e instalaciones que circunden los aeropuertos, aeródromos y ayudas a la navegación aérea estarán sujetos a las servidumbres ya establecidas o que se establezcan en disposiciones especiales referentes al área de maniobras y al espacio aéreo de aproximación, especificando, además, que la naturaleza y extensión de dichos gravámenes se determinará mediante Decreto, acordado en Consejo de Ministros, conforme a las disposiciones vigentes en cada momento sobre tales servidumbres.

Por Real Decreto 2846/1976, de 12 de noviembre, se modifican las servidumbres aeronáuticas para el Aeropuerto de Cuatro Vientos (Madrid). Los cambios habidos en las instalaciones y sistemas radioeléctricos hacen necesario actualizar las servidumbres específicas del Aeródromo y Helipuerto de Cuatro Vientos (Madrid). En su virtud, a propuesta del Ministro de Defensa y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 20 de noviembre de 1992,

## DISPONGO:

### Artículo 1.

Se establecen las servidumbres aeronáuticas específicas del Aeródromo y Helipuerto de Cuatro Vientos (Madrid), sus instalaciones radioeléctricas aeronáuticas y operaciones de aeronaves, cuya naturaleza y extensión serán las establecidas en el Decreto 584/1972, de 24 de febrero, sobre servidumbres aeronáuticas y en el Decreto 1844/1975, de 10 de julio, de servidumbres aeronáuticas de helipuertos.

### Artículo 2.

A efectos de aplicación de las servidumbres incluidas en el artículo anterior, la pista del aeródromo se clasifica dentro de la letra de clave de pista «C» y la del helipuerto dentro de la categoría «B».

El punto de referencia, la pista de vuelo y las instalaciones radioeléctricas de esta base aérea quedan definidos en el anexo del presente Real Decreto utilizando para ello coordenadas geográficas (meridiano de Greenwich) y elevaciones en metros sobre el nivel del mar.

### Artículo 3.

Para conocimiento y cumplimiento de los Organismos interesados y mencionados en las citadas disposiciones, el Ministerio de Defensa, de acuerdo con el artículo 28 del Decreto 584/1972, de 24 de febrero, remitirá a la Delegación del Gobierno en Madrid, para su curso a los Ayuntamientos afectados, la documentación y planos descriptivos de las referidas servidumbres, sin que, de acuerdo con lo indicado en el artículo 29 del citado Decreto, los Organismos del Estado, así como los de cualquiera de las restantes Administraciones Públicas, puedan autorizar construcciones, instalaciones o plantaciones en los espacios y zonas señalados sin previa resolución favorable del Ministerio de Defensa, al que corresponden, además, las facultades de inspección y vigilancia en relación exclusiva al cumplimiento de las resoluciones adoptadas en cada caso concreto.

### Disposición derogatoria única.

Queda derogado el Real Decreto 2846/1976, de 12 de noviembre, por el que se establecen las servidumbres aeronáuticas en torno al Aeropuerto de Cuatro Vientos (Madrid).

### Disposición final única.

El Presente Real Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid a 20 de noviembre de 1992.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de Defensa,  
JULIAN GARCIA VARGAS

## ANEXO

1. Punto de referencia: Latitud norte, 40° 22' 19". Longitud oeste, 03° 47' 02". La elevación del punto de referencia es de 685 metros sobre el nivel medio del mar.

2. Pista de vuelo: Este aeródromo dispone de una pista de vuelo que se denomina 10-28. Tiene una longitud de 1.497 metros, por 30 metros de anchura, quedando definida por las coordenadas del punto medio de cada uno de los umbrales.

El umbral 10 tiene una elevación de 689 metros sobre el nivel medio del mar y las coordenadas de su punto medio son: Latitud norte, 40° 22' 20". Longitud oeste, 03° 47' 33".

El umbral 28 tiene una elevación de 683 metros sobre el nivel medio del mar y las coordenadas de su punto medio son: Latitud norte, 40° 22' 17". Longitud oeste, 03° 46' 30".

3. Plataforma para helicópteros: El helipuerto dispone de un área de aterrizaje y despegue de helicópteros con la misma orientación de la pista de vuelo 10-28. Tiene una longitud de 40 metros y una anchura de 30 metros.

Las coordenadas del punto central de este área son: Latitud norte, 40° 22' 26". Longitud oeste, 03° 46' 57".

La elevación es de 685 metros.

4. Instalaciones radioeléctricas: Las instalaciones radioeléctricas de este aeródromo son las que a continuación se relacionan, indicándose la situación de sus puntos de referencia por coordenadas geográficas (meridiano de Greenwich) y altitud en metros sobre el nivel del mar:

a) Torre de control con equipos receptores V-UHF: Latitud norte, 40° 22' 11". Longitud oeste, 03° 46' 46". Altitud, 706 metros.

b) Emisores V-UHF: Latitud norte, 40° 22' 08". Longitud oeste, 03° 46' 18". Altitud, 686 metros.

c) EMIS/REC. UHF: Latitud norte, 40° 22' 46". Longitud oeste, 03° 47' 10". Altitud, 705 metros.

d) EMIS/REC. UHF: Latitud norte, 40° 22' 43". Longitud oeste, 03° 47' 09". Altitud, 700 metros.

e) RECEP. UHF: Latitud norte, 40° 22' 35". Longitud oeste, 03° 46' 41". Altitud, 692 metros.

f) RECEP. HF: Latitud norte, 40° 22' 35". Longitud oeste, 03° 46' 47". Altitud, 694 metros.

g) RECEP. HF: Latitud norte, 40° 22' 34". Longitud oeste, 03° 46' 41". Altitud, 692 metros.

h) NDB: Latitud norte, 40° 22' 08". Longitud oeste, 03° 46' 19". Altitud, 685 metros.

i) ENLACE MW: Latitud norte, 40° 22' 39". Longitud oeste, 03° 46' 56". Altitud, 688 metros.

j) VASIS: Latitud norte, 40° 22' 27". Longitud oeste, 03° 46' 58". Altitud, 684 metros.

**27753** REAL DECRETO 1419/1992, de 20 de noviembre, sobre servidumbre aeronáutica de la base aérea de Villanubla (Valladolid), sus instalaciones radioeléctricas aeronáuticas y operación de aeronaves.

La Ley 48/1960, de 21 de julio, sobre navegación aérea, al regular las servidumbres aeronáuticas establece, en su artículo 51, que los terrenos, construcciones e instalaciones que circunden los aeropuertos, aeródromos y ayudas a la navegación aérea estarán sujetos a las servidumbres ya establecidas o que se establezcan en disposiciones especiales referentes al área de maniobras y al espacio aéreo de aproximación, especificando, además, que la naturaleza y extensión de dichos gravámenes se determinará mediante Decreto, acordado en Consejo de Ministros, conforme a las disposiciones vigentes en cada momento sobre tales servidumbres.

Por Decreto 136/1969, de 30 de enero, se confirman las servidumbres aeronáuticas en torno a la base aérea de Villanubla (Valladolid). Los cambios