

Primero.—Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica de los tractores marca «BCS», modelo 1040 DT, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

Segundo.—La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 32 (treinta y dos) CV.

Tercero.—Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 3.1 del anexo de la resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 22 de abril de 1992.—El Director general, Daniel Trueba Herranz.

ANEXO

Tractor homologado

Marca BCS
Modelo 1040 DT
Tipo Ruedas
Fabricante BCS Ibérica, S.A., Tarrasa (Barcelona).
Motor: Denominación Lombardini, modelo LDW 1503
Combustible empleado Gasóleo. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (C.V.)	Velocidad (r.p.m.)		Consumo específico (gr/C.V.hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm.Hg)

I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 r.p.m. de la toma de fuerza

Datos observados ..	30,4	2.700	540	226	14	719
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..	32,0	2.700	540	—	15,5	760

II. Ensayos complementarios.

a) Prueba a la velocidad del motor -3.000 r.p.m.—designada como nominal por el fabricante para trabajos a la barra.

Datos observados ..	32,3	3.000	600	239	14	719
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..	34,1	3.000	600	—	15,5	760

b) Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 r.p.m. de la toma de fuerza.

Datos observados ..	30,6	2.737	1.000	226	14	719
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..	32,3	2.737	1.000	—	15,5	760

c) Prueba a la velocidad del motor -3.000 r.p.m.—designada como nominal por el fabricante.

Datos observados ..	32,3	3.000	1.096	239	14	719
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..	34,1	3.000	1.096	—	15,5	760

III. Observaciones: El tractor va provisto de un eje de salida de toma de fuerza de tipo I según la Directiva CEE/86/297 (35 mm de diámetro y seis estrias) que, mediante el accionamiento de una palanca puede girar a 540 o a 1.000 r.p.m. El régimen de 540 r.p.m. es considerado como principal por el fabricante.

12657 RESOLUCION de 22 de abril de 1992, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación genérica de los tractores marca «Ferrari», modelo 95 HI.

Solicitada por «BCS Ibérica, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, realizadas las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola, y apreciada su equivalencia, a efectos de su potencia de inscripción, con los de la marca BCS, modelo 943 de conformidad con lo dispuesto en la Orden ministerial de 14 de febrero de 1964, por la que se establece el procedimiento de homologación de la potencia de los tractores agrícolas:

Primero.—Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica de los tractores marca «Ferrari», modelo 95 HI, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

Segundo.—La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 40 (cuarenta) CV.

Tercero.—Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 3.4 del anexo de la resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 22 de abril de 1992.—El Director general, Daniel Trueba Herranz.

ANEXO

Tractor homologado

Marca Ferrari
Modelo 95 HI
Tipo Ruedas
Fabricante BCS Ibérica, S.A., Tarrasa (Barcelona).
Motor: Denominación Lombardini, modelo 11 LD 626-3
Combustible empleado Gasóleo. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (C.V.)	Velocidad (r.p.m.)		Consumo específico (gr/C.V.hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm.Hg)

I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 r.p.m. de la toma de fuerza

Datos observados ..	37,2	2.903	540	200	13	704
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..	40,0	2.903	540	—	15,5	760

II. Ensayos complementarios.

a) Prueba a la velocidad del motor -3.000 r.p.m.—designada como nominal por el fabricante para trabajos a la barra.

Datos observados ..	37,5	3.000	558	201	13	704
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..	40,3	3.000 <td>558</td> <td>—</td> <td>15,5</td> <td>760</td>	558	—	15,5	760

b) Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 r.p.m. de la toma de fuerza.

Datos observados ..	37,8	3.000	1.001	200	13	704
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..	40,6	3.000 <td>1.001</td> <td>—</td> <td>15,5</td> <td>760</td>	1.001	—	15,5	760

III. Observaciones: El tractor va provisto de un eje de salida de toma de fuerza de tipo I según la Directiva CEE/86/297 (35 mm de diámetro y seis estrias) que, mediante el accionamiento de una palanca puede girar a 540 o a 1.000 r.p.m. El régimen de 540 r.p.m. es considerado como principal por el fabricante.