

Recorridos	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Areta-Subijana	760	1.395	1.580
Areta-Autopista Burgos	1.010	1.850	2.100
Areta-Zambrana	1.115	2.045	2.315
Areta-Haro	1.270	2.330	2.645
Areta-Cenicero	1.530	2.815	3.210
Areta-Fuenmayor	1.625	2.990	3.410
Areta-Logroño	1.740	3.200	3.655
Areta-Agoncillo	1.900	3.500	4.000
Areta-Calahorra	2.265	4.175	4.780
Areta-Alfaro	2.575	4.755	5.450
Areta-Autopista Navarra	2.645	4.885	5.600
Areta-Tudela	2.790	5.135	5.900
Areta-Gallur	3.190	5.840	6.745
Areta-Alagón	3.520	6.420	7.440
Areta-Zaragoza	3.790	6.890	8.010
Ciurraga-Altube	165	300	340
Ciurraga-Subijana	470	860	975
Ciurraga-Autopista Burgos	720	1.320	1.495
Ciurraga-Zambrana	825	1.510	1.715
Ciurraga-Haro	980	1.800	2.045
Ciurraga-Cenicero	1.240	2.285	2.605
Ciurraga-Fuenmayor	1.335	2.455	2.805
Ciurraga-Logroño	1.450	2.670	3.055
Ciurraga-Agoncillo	1.610	2.970	3.400
Ciurraga-Calahorra	1.975	3.640	4.175
Ciurraga-Alfaro	2.285	4.225	4.850
Ciurraga-Autopista Navarra	2.355	4.355	5.000
Ciurraga-Tudela	2.500	4.605	5.300
Ciurraga-Gallur	2.900	5.305	6.145
Ciurraga-Alagón	3.230	5.885	6.840
Ciurraga-Zaragoza	3.500	6.360	7.405
Altube-Subijana	350	645	730
Altube-Autopista Burgos	600	1.100	1.250
Altube-Zambrana	705	1.295	1.465
Altube-Haro	860	1.580	1.800
Altube-Cenicero	1.120	2.065	2.360
Altube-Fuenmayor	1.215	2.240	2.560
Altube-Logroño	1.330	2.450	2.805
Altube-Agoncillo	1.490	2.750	3.150
Altube-Calahorra	1.855	3.425	3.930
Altube-Alfaro	2.165	4.005	4.600
Altube-Autopista Navarra	2.235	4.135	4.750
Altube-Tudela	2.380	4.385	5.050
Altube-Gallur	2.780	5.090	5.895
Altube-Alagón	3.110	5.670	6.590
Altube-Zaragoza	3.380	6.140	7.160
Subijana-Autopista Burgos	265	485	550
Subijana-Zambrana	370	680	770
Subijana-Haro	525	965	1.100
Subijana-Cenicero	785	1.450	1.660
Subijana-Fuenmayor	880	1.625	1.865
Subijana-Logroño	995	1.840	2.110
Subijana-Agoncillo	1.155	2.135	2.455
Subijana-Calahorra	1.520	2.810	3.235
Subijana-Alfaro	1.835	3.390	3.905
Subijana-Autopista Navarra	1.905	3.520	4.055
Subijana-Tudela	2.045	3.770	4.355
Subijana-Gallur	2.445	4.475	5.200
Subijana-Alagón	2.775	5.055	5.895
Subijana-Zaragoza	3.045	5.525	6.465
Autopista Burgos-Zambrana	90	165	190
Autopista Burgos-Haro	245	455	520
Autopista Burgos-Cenicero	505	940	1.080
Autopista Burgos-Fuenmayor	600	1.110	1.280
Autopista Burgos-Logroño	715	1.325	1.530
Autopista Burgos-Agoncillo	875	1.625	1.875
Autopista Burgos-Calahorra	1.240	2.295	2.650
Autopista Burgos-Alfaro	1.555	2.880	3.325
Autopista Burgos-Autopista Navarra	1.625	3.010	3.475
Autopista Burgos-Tudela	1.765	3.260	3.775
Autopista Burgos-Gallur	2.165	3.960	4.620
Autopista Burgos-Alagón	2.495	4.540	5.315
Autopista Burgos-Zaragoza	2.765	5.015	5.880
Zambrana-Haro	195	360	415
Zambrana-Cenicero	455	845	975
Zambrana-Fuenmayor	550	1.020	1.175
Zambrana-Logroño	665	1.230	1.425
Zambrana-Agoncillo	825	1.530	1.770
Zambrana-Calahorra	1.190	2.205	2.545
Zambrana-Alfaro	1.500	2.785	3.220
Zambrana-Autopista Navarra	1.570	2.915	3.370
Zambrana-Tudela	1.715	3.165	3.670

Recorridos	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Zambrana-Gallur	2.115	3.870	4.515
Zambrana-Alagón	2.445	4.450	5.210
Zambrana-Zaragoza	2.715	4.920	5.775
Haro-Cenicero	280	520	600
Haro-Fuenmayor	375	695	800
Haro-Logroño	490	910	1.050
Haro-Agoncillo	650	1.205	1.395
Haro-Calahorra	1.015	1.880	2.170
Haro-Alfaro	1.325	2.460	2.845
Haro-Autopista Navarra	1.395	2.590	2.995
Haro-Tudela	1.540	2.840	3.295
Haro-Gallur	1.940	3.545	4.140
Haro-Alagón	2.270	4.125	4.835
Haro-Zaragoza	2.540	4.595	5.400
Cenicero-Fuenmayor	115	215	245
Cenicero-Logroño	230	425	495
Cenicero-Agoncillo	395	730	845
Cenicero-Calahorra	755	1.400	1.615
Cenicero-Alfaro	1.070	1.980	2.290
Cenicero-Autopista Navarra	1.140	2.110	2.440
Cenicero-Tudela	1.280	2.360	2.740
Cenicero-Gallur	1.680	3.065	3.585
Cenicero-Alagón	2.010	3.645	4.280
Cenicero-Zaragoza	2.280	4.115	4.845
Fuenmayor-Logroño	135	250	290
Fuenmayor-Agoncillo	295	550	635
Fuenmayor-Calahorra	660	1.220	1.415
Fuenmayor-Alfaro	975	1.805	2.085
Fuenmayor-Autopista Navarra	1.045	1.935	2.235
Fuenmayor-Tudela	1.185	2.185	2.535
Fuenmayor-Gallur	1.585	2.890	3.380
Fuenmayor-Alagón	1.915	3.465	4.075
Fuenmayor-Zaragoza	2.185	3.940	4.645
Logroño-Agoncillo	210	385	445
Logroño-Calahorra	570	1.060	1.225
Logroño-Alfaro	885	1.640	1.895
Logroño-Autopista Navarra	955	1.770	2.045
Logroño-Tudela	1.095	2.020	2.345
Logroño-Gallur	1.495	2.725	3.190
Logroño-Alagón	1.825	3.305	3.885
Logroño-Zaragoza	2.095	3.775	4.455
Agoncillo-Calahorra	380	705	810
Agoncillo-Alfaro	695	1.285	1.485
Agoncillo-Autopista Navarra	765	1.415	1.635
Agoncillo-Tudela	905	1.665	1.935
Agoncillo-Gallur	1.305	2.370	2.780
Agoncillo-Alagón	1.635	2.950	3.475
Agoncillo-Zaragoza	1.905	3.420	4.040
Calahorra-Alfaro	330	615	710
Calahorra-Autopista Navarra	400	745	860
Calahorra-Tudela	545	995	1.160
Calahorra-Gallur	945	1.695	2.005
Calahorra-Alagón	1.275	2.275	2.700
Calahorra-Zaragoza	1.540	2.750	3.265
Alfaro-Autopista Navarra	100	185	215
Alfaro-Tudela	245	435	515
Alfaro-Gallur	645	1.140	1.360
Alfaro-Alagón	975	1.720	2.055
Alfaro-Zaragoza	1.240	2.190	2.620
Autopista Navarra-Tudela	175	305	365
Autopista Navarra-Gallur	575	1.010	1.210
Autopista Navarra-Alagón	905	1.590	1.905
Autopista Navarra-Zaragoza	1.170	2.060	2.475
Tudela-Gallur	425	750	900
Tudela-Alagón	755	1.330	1.595
Tudela-Zaragoza	1.025	1.800	2.160
Gallur-Alagón	350	620	745
Gallur-Zaragoza	620	1.090	1.310
Alagón-Zaragoza	340	595	715
Tauste-Zaragoza	290	510	610
Bilbao-Autovía servicio Arrigorriaga-Bilbao	235	235	235

**6713** ORDEN de 13 de marzo de 1992 por la que se aprueban nuevas tarifas y peajes en la autopista Villalba-Villacastin-Adanero.

El acogimiento de «Ibérica de Autopistas, Sociedad Anónima», a lo establecido en el Real Decreto 210/1990, de 16 de febrero, sobre el procedimiento de revisión de tarifas de autopistas de peaje, fue

autorizado por Resolución del Subsecretario de Obras Públicas y Urbanismo, de 30 de marzo de 1990, por delegación del Ministro del Departamento.

En base a dicho procedimiento, «Ibérica de Autopistas, Sociedad Anónima», concesionaria del Estado, ha presentado propuesta de revisión de las tarifas y de los peajes de la concesión que ostenta. La delegación del Gobierno en las Sociedades concesionarias de autopistas nacionales de peaje, en cumplimiento de lo preceptuado, ha procedido a la comprobación de los cálculos contenidos en la solicitud presentada, encontrándolos correctos.

En consecuencia, en virtud de lo establecido en el apartado b) del artículo único del Real Decreto 210/1990, de 16 de febrero, dispongo:

Primero.—Autorizar las nuevas tarifas que figuran en el anexo 1, que habrán de regir a partir del día 27 de marzo de 1992, en la autopista Villalba-Villacastín-Adanero.

Segundo.—Autorizar los peajes que podrán aplicarse en los diferentes recorridos de la autopista Villalba-Villacastín-Adanero, a partir del día 27 de marzo de 1992, en las cuantías en pesetas que se recogen en el anexo 2, en las que se encuentra incluido el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA).

Madrid, 13 de marzo de 1992.—El Ministro de Obras Públicas y Transportes, P. D. (Ordenes de 6 de junio de 1979 y 22 de enero de 1986), el Subsecretario de Obras Públicas y Transportes, Antonio Llardén Carratalá.

Ilmo. Sr. Delegado del Gobierno en las Sociedades concesionarias de autopistas nacionales de peaje.

**ANEXO 1**

**AUTOPISTA VILLALBA-VILLACASTÍN-ADANERO**

**Tarifas**

Tramos	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Cielo abierto (ptas/km) .....	10,46	18,83	20,92
Túneles (pesetas) .....	118,42	684,88	789,49

Siendo:

**LIGEROS**

- Motocicletas con o sin sidecar.
- Vehículos de turismo sin remolque o con remolque sin rueda gemela (doble neumático).
- Furgones y furgonetas de dos ejes (cuatro ruedas).
- Microbuses de dos ejes (cuatro ruedas).

**PESADOS 1**

- Camiones y autocares de dos ejes.
- Camiones y autocares de dos ejes y con remolque de un eje.
- Camiones y autocares de tres ejes.
- Turismos, furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de un eje con rueda gemela (doble neumático).

**PESADOS 2**

- Camiones y autocares, con o sin remolque, con un total de cuatro ejes o más.
- Turismos, furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de dos o más ejes y al menos un eje con rueda gemela.

**ANEXO 2**

**Autopista Villalba-Villacastín-Adanero**

**Peajes en pesetas**

Recorridos	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Villalba-San Rafael .....	350	1.160	1.325
Villalba-Villacastín .....	600	1.615	1.825
Villalba-Adanero .....	920	2.190	2.465
San Rafael-Villacastín .....	200	405	445
San Rafael-Adanero .....	515	920	1.015
Villacastín-Adanero .....	280	540	600

**6714 ORDEN de 13 de marzo de 1992 por al que se aprueban nuevas tarifas y peajes en la autopista Burgos-Cantábrico (Málzaga).**

El acogimiento de «Eurovías, Concesionaria Española de Autopistas, Sociedad Anónima», a lo establecido en el Real Decreto 210/1990, de 16 de febrero, sobre el procedimiento de revisión de tarifas de autopistas de peaje, fue autorizado por Resolución del Subsecretario de Obras Públicas y Urbanismo, de 27 de marzo de 1990, por delegación del Ministro del Departamento.

En el citado Real Decreto 210/1990, se establecía como condición para el acogimiento al nuevo procedimiento de revisión, la concertación de un plan de amortización acelerada de la deuda exterior sujeta a seguro de cambio.

Por lo que a esta Sociedad se refiere, el plan concertado supone una amortización de deuda exterior, en el ejercicio de 1992, por una cuantía de 317 millones de pesetas.

En base a dicho procedimiento, «Eurovías, Concesionaria Española de Autopistas, Sociedad Anónima», ha presentado propuesta de revisión de las tarifas y de los peajes de la concesión que ostenta. La delegación del Gobierno en las Sociedades concesionarias de autopistas nacionales de peaje, en cumplimiento de lo preceptuado, ha procedido a la comprobación de los cálculos contenidos en la solicitud presentada, encontrándolos correctos.

En consecuencia, en virtud de lo establecido en el apartado b) del artículo único del Real Decreto 210/1990, de 16 de febrero, dispongo:

Primero.—Autorizar las nuevas tarifas que figuran en el anexo número 1, que habrán de regir a partir del día 27 de marzo de 1992, en la autopista Burgos-Cantábrico (Málzaga).

Segundo.—Autorizar los peajes que podrán aplicarse en los diferentes recorridos de la autopista Burgos-Cantábrico (Málzaga), a partir del día 27 de marzo de 1992, en las cuantías en pesetas que se recogen en el anexo número 2, en las que se encuentra incluido el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA).

Madrid, 13 de marzo de 1992.—El Ministro de Obras Públicas y Transportes.—P. D. (Ordenes de 6 de junio de 1979 y 22 de enero de 1986), el Subsecretario de Obras Públicas y Transportes, Antonio Llardén Carratalá.

Ilmo. Sr. Delegado del Gobierno en las Sociedades concesionarias de autopistas nacionales de peaje.

**ANEXO I**

Autopista	Tarifas Pesetas/kilómetro		
	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Burgos-Cantábrico (Málzaga) .....	10,71	20,32	22,04

Siendo:

**LIGEROS**

- Motocicletas con o sin sidecar.
- Vehículos de turismo sin remolque o con remolque sin rueda gemela (doble neumático).
- Furgones y furgonetas de dos ejes (cuatro ruedas).
- Microbuses de dos ejes (cuatro ruedas).

**PESADOS 1**

- Camiones y autocares de dos ejes.
- Camiones y autocares de dos ejes y con remolque de un eje.
- Camiones y autocares de tres ejes.
- Turismos, furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de un eje con rueda gemela (doble neumático).

**PESADOS 2**

- Camiones y autocares, con o sin remolque, con un total de cuatro ejes o más.
- Turismos, furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de dos o más ejes y al menos un eje con rueda gemela.